

大分類	小分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降			
空域編成	柔軟な空域運用	OI-1	可変セクターの運用																				
		OI-2	訓練空域の動的管理																				
		OI-3	動的ターミナル空域の運用																				
		OI-4	空域の高度分割																				
		OI-5	高高度でのフリールーティング																				
		OI-6	リアルタイムの空域形状変更																				
		OI-7	TBOに適した空域編成																				
		OI-8	フローコリドーの導入																				
	性能準拠型運用	OI-9	精密かつ柔軟な出発及び到着・進入方式																				
		OI-10	高精度かつ時間軸を含むRNP																				
		OI-11	低高度航空路の設定																				
		OI-12	小型航空機に適した出発及び到着・進入方式の設定																				
運航前	協調的な軌道生成	OI-13	継続的な上昇・降下の実現																				
		OI-14	軌道・気象情報・運航制約の共有																				
		OI-15	協調的な運航前の軌道調整																				
		OI-16	軌道情報を用いた複数地点におけるCFDTによる時間管理の高度化																				
		OI-17	軌道上の全ての地点においてコンフリクトのない軌道の生成																				
リアルタイムな軌道修正	OI-18	初期的CFDTによる時間管理																					
	OI-19	合流地点における時刻ベースの順序付け、間隔設定（メタリング）																					
	OI-20	軌道情報を用いたコンフリクト検出																					
	OI-21	データリンクによる空地の軌道共有 / FLIPCY、FLIPINT、4DTRAD																					
	OI-22	システムの支援によるリアルタイムな軌道修正																					
高密度	運行中	OI-23	空港面運用の効率化																				
		OI-24	空港面の施設改善によるスループットの改善																				
		OI-25	近接平行滑走路におけるスループットの改善																				

大分類	小分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降		
	運航	0I-26	後方乱気流に起因する管制間隔の短縮				◆	フェーズ1、2				◆	フェーズ3									
		0I-27	高密度空域における管制間隔の短縮(航空路における3NM等)										◆	風情報変換								
		0I-28	洋上管制間隔の短縮																			
				後方乱気流の影響低減技術の研究・開発																		
				後方乱気流の検出・予測																		
運航中	高密度運航	0I-29-1	定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(空港) DCL, D-TAXI					DCL (トライアル中)														
		0I-29-2	定型通信の自動化による処理能力の向上/管制承認(航空路) 陸域 CPDLC																			
		0I-29-3	定型通信の自動化による処理能力の向上/飛行情報サービス D-ATIS, D-OTIS, D-RVR, D-HZWX					D-ATIS (運用中)														
		0I-30-1	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-ITP運航					ATSA-ITP 研究開発・評価														
		0I-30-2	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-AIRB運航(1090ES)					ATSA-AIRB (1090ES) 研究開発・評価														
		0I-30-3	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-AIRB運航(UAT)					ATSA-AIRB(UAT) 研究開発・評価														
		0I-30-4	空対空監視(ASAS)の活用/ATSA-VSA運航					ATSA-VSA 研究開発・評価														
		0I-30-5	空対空監視(ASAS)の活用/ASPA-IM運航																			
				標準化動向の把握、研究・開発																		
				DCL (Revise可能)																		
				D-TAXI (FANS-1/A+(POA/M2))																		
				高度化(ATN-B2等)																		
				陸域CPDLC (FANS-1/A+(POA/M2))																		
				高度化(ATN-B2等)																		
				D-ATIS (FANS-1/A+(POA/M2))																		
				高度化(ATN-B2等)																		
				D-OTIS																		
				D-RVR/HZWX																		
運航中	情報サービスの向上	0I-31	機上における情報の充実																			
		0I-32	運航者に対する情報サービスの向上																			
				標準化動向の把握、研究・開発																		
				気象情報																		
				交通情報																		
				航空情報																		
				地形・障害物情報																		
				運航者への運航情報の提供																		
運航後	安全情報等の共有と活用	0I-33	安全情報の活用																			
				SSPの導入																		
				安全情報の蓄積・分析・評価																		
				リアルタイムリスクマネジメントの検討等																		
				リアルタイムリスクマネジメントの実現																		

分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降		
情報管理	EN-1	情報処理システムの高度化		動的訓練空域検証・評価(OI-2)	上昇・降下最適プロファイル算出(OI-13)		固定なメタリングフィックスでの運用(OI-19)	動的なメタリングフィックスでの運用(OI-19)	空域・交通量のシミュレーション(OI-1.3.6)	空域の柔軟運用に対応した交通流予測	高精度の時間管理(OI-16,18)	飛行場面スケジューリング(OI-23)	コンフリクト検出(OI-20)	航空機動態情報を活用した管制支援機能(OI-20,22)	4次元軌道算出(OI-15,17)	4次元軌道の共有・調整(OI-15)	運航前の軌道最適化(OI-17)	リアルタイムな軌道修正案提供(OI-22)			
	EN-2	データベース等情報基盤の構築			FODB	GIS情報データベース			4D気象データベース	国内における国際標準データ様式の採用		デジタルNOTAM				FF-ICE					
	EN-3	情報共有基盤					海外とのIPネットワークの構築	SWIM的な対応	ミニ・グローバル・デモンストレーションへの取組	SWIMガバナンスの確立										SWIM(SOAの導入)	
航空気象	EN-4-1	気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の統合化					空港周辺及び空域の観測情報の統合化(統合画面)						空港周辺及び空域の観測情報の統合化(4D気象データベースの利用)								
	EN-4-2	気象観測情報の高度化/空港周辺及び空域の観測情報の高度化			低高度レーダーエコー処理装置		小型レーダー・ライター	ウィンドプロファイラ	雷監視システム												
	EN-4-3	気象観測情報の高度化/機上観測情報の活用											機上観測情報の活用								
	EN-4-4	気象観測情報の高度化/新たなセンサーの導入や既存センサーの充実					積雪・降雨等の観測の高度化の研究開発・評価				衛星による新たな観測情報			利用者の意見を踏まえ方針決定							
	EN-4-5	気象観測情報の高度化/火山灰観測の高度化					火山灰観測の高度化の研究開発・評価							利用者の意見を踏まえ方針決定							
	EN-5-1	気象予測情報の高度化/高度化した観測情報の活用																			高度化した観測情報の活用による予測精度の
	EN-5-2	気象予測情報の高度化/予測モデルの精緻化																			予測モデルの精緻化等による高頻度・高解像度予測の実施

分類	施策ID	施策名	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026以降
	EN-5-3	気象予測情報の高度化/新たな予測情報の提供			◆	飛行場予報の拡充 短時間予測の実施 予報要素の拡充													
	EN-5-4	気象予測情報の高度化/予測情報誤差(信頼度)の定量化								◆	予測情報誤差の定量化								
	EN-6	気象情報から運航情報、容量への変換				気象情報と運航情報を関連付ける指標の研究・開発 運航情報と空域・空港容量を関連付ける指標の研究・開発													
航法(N)	EN-7	全飛行フェーズでの衛星航法サービスの提供	DME/DME(IRU) SBAS																
	EN-8	衛星航法による(曲線)精密進入				GBAS CAT-I 研究開発・評価 GBAS CAT-II/III 研究開発・評価 GBAS (TAP) 研究開発・評価													衛星のあり方検討の中でSBAS, GBASに関する方針決定
監視(S)	EN-9-1	ブラインドエリア等における監視能力の向上/小型機用WAMまたはADS-B(UAT)																	
	EN-9-2	ブラインドエリア等における監視能力の向上/WAM		WAM 研究開発・評価	◆	WAM(航空路)													
	EN-9-3	ブラインドエリア等における監視能力の向上/ADS-B			ADS-B基礎研究開発					WAMを活用したADS-B-RAD評価				ADS-B-RAD					
	EN-9-4	ブラインドエリア等における監視能力の向上/MSPSR								MSPSR 研究開発・評価									
	EN-10	空港面の監視能力の向上		ADS-B(空港面) 研究開発 ATSA-SURF 研究開発	◆	ATSA-SURF				ADS-B(空港面)									
	EN-11	平行滑走路における監視能力の向上/PRM		◆	WAM(PRM)						ADS-B補強 研究開発・評価								
	EN-12	航空機動態情報の活用		DAPs for SSR 研究開発・評価 ADS-B 研究開発・評価	◆	DAPs for SSR ADS-B					DAPs for WAM 研究開発・評価 質問制御機能研究開発	◆	DAPs for WAM DAPs 質問制御機能						
	EN-13	機上の気象観測データのダウンリンク		DAPs for SSR 研究開発・評価	◆	DAPs for SSR					DAPs for WAM 研究開発・評価 風向風速算出機能研究開発	◆	DAPs for WAM 風向風速算出機能						
	EN-13	機上の気象観測データのダウンリンク									直接的気象情報研究開発	◆	直接的気象情報の利用						
	EN-13	機上の気象観測データのダウンリンク												通信メディアとの棲み分け及び融合 研究開発・評価	◆	通信メディアとの棲み分け及び融合			
	EN-14	VHFデータリンク	Pre-FANS		◆	FANS-1/A+(POA/Mode2)													
	EN-15	将来の通信装置																	