

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

[平成26年4月25日(金)～5月6日(火)の12日間]

昨年同期間(平成25年4月25日(木)～5月6日(月)の12日間)

NEXCO東日本/NEXCO中日本/NEXCO西日本/JB本四高速は、ゴールデンウィーク期間の交通状況をとりとめました。

## ▼ゴールデンウィーク期間の概要

- ・後半4連休に渋滞が多く発生しました。
- ・全国の高速道路の主な区間の日平均交通量の対前年比は、約7%減少しました。
- ・最大日交通量は、前年同日とほぼ同数でした。

## 1 期間中の交通量

全国の高速道路の主な区間(別紙1の単純平均)

	今年① H26実績	昨年② H25実績	対比①/②
日平均交通量	42,100 台/日	45,200 台/日	93%
最大日交通量	62,600 台/日	62,300 台/日	100%

## 2 混雑状況

渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含んでおります)

	今年① H26実績	昨年② H25実績	対比①-②
10km以上の渋滞	284 回	375 回	-91回
内30km以上の渋滞	33 回	35 回	-2回

## 《各社の特に長い渋滞発生箇所》

会社区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	東北道	岩舟JCT付近	5月3日(土) 9時35分頃	63.9km	交通集中及び事故
	上り線	関越道	高坂SA付近	5月5日(月) 15時50分頃	44.0km	交通集中
中日本	下り線	東名高速	秦野中井IC付近	5月3日(土) 7時15分頃	46.4km	交通集中及び事故
	上り線	東名高速	豊川IC付近	5月3日(土) 10時20分頃	37.5km	交通集中
西日本 ・本四	下り線	九州道	筑紫野IC付近	5月3日(土) 11時50分頃	53.0km	交通集中
	上り線	神戸淡路鳴門道	舞子TN出口付近	5月4日(日) 19時45分頃	52.0km	交通集中

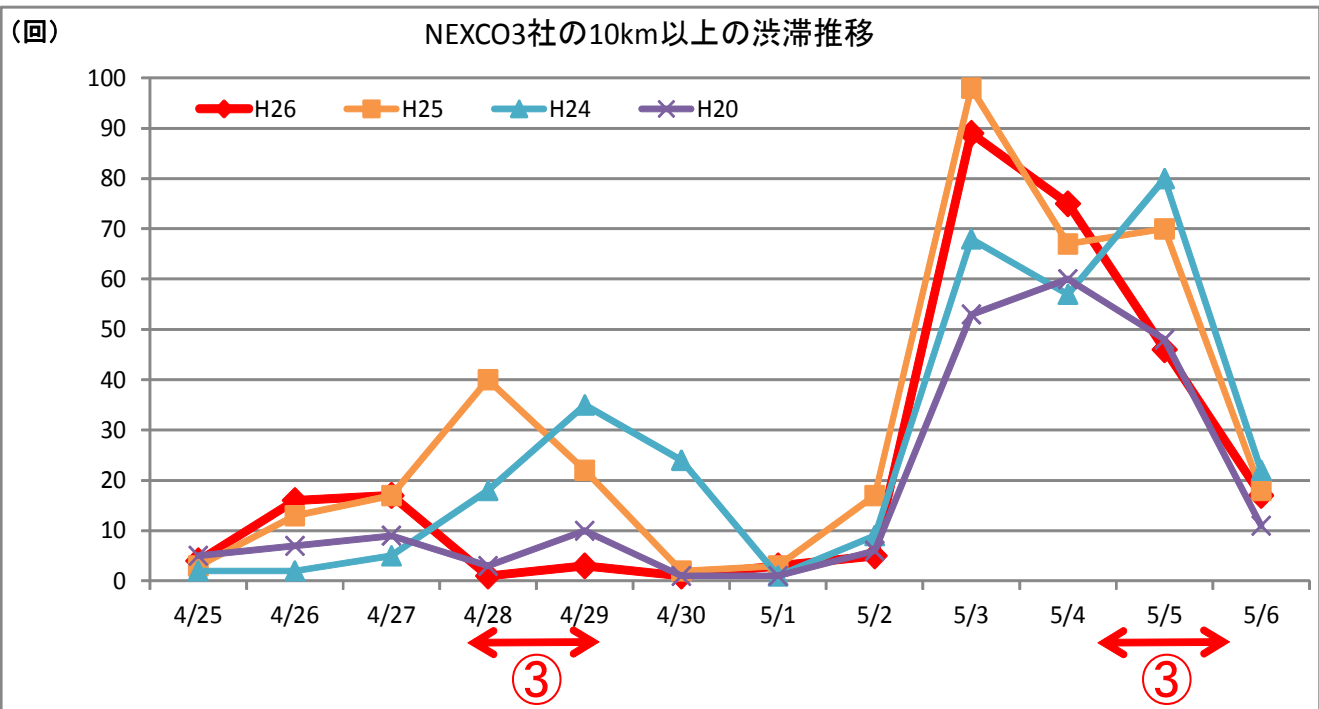
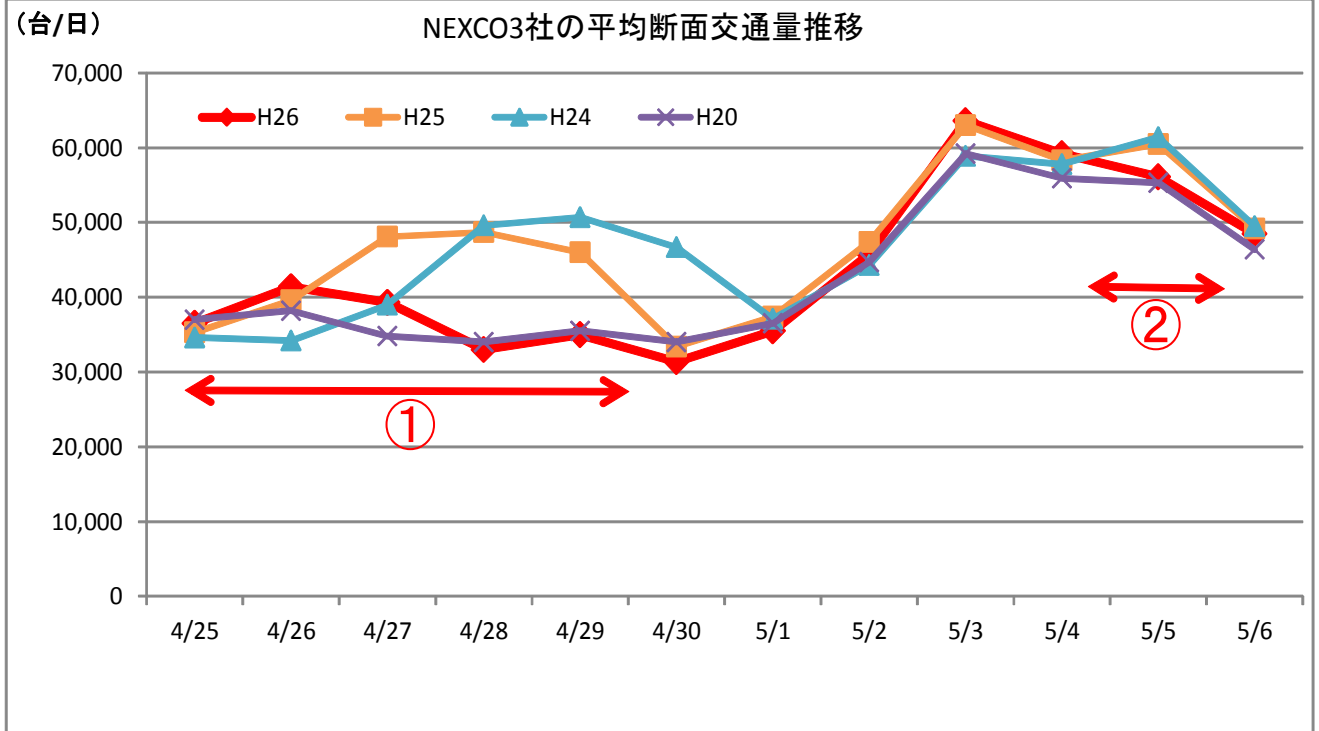
各地域別の交通状況につきましては、各道路会社の公表資料をご覧ください。

同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会、 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	--

お問い合わせ先 (マスコミ専用)	東日本高速道路(株) 広報課(マスコミ専用)	TEL. 03-3506-0175(直通)
	中日本高速道路(株) 広報室(マスコミ専用)	TEL. 052-222-3628(直通)
	西日本高速道路(株) 広報課(マスコミ専用)	TEL. 06-6344-7410(直通)
	本州四国連絡高速道路(株) 総務部 広報課	TEL. 078-291-1023又は1024(直通)

## NEXCO3社区間の交通動向

- ①H26GW前半は、飛び石連休及び4月28日,29日の悪天候の影響もあり、3連休だった昨年と比較して交通量は減少した。
- ②H26GW後半の5月5日は、全国的な天候不良の影響もあり、交通量が減少した。
- ③交通量減少に伴い、渋滞回数は減少した。

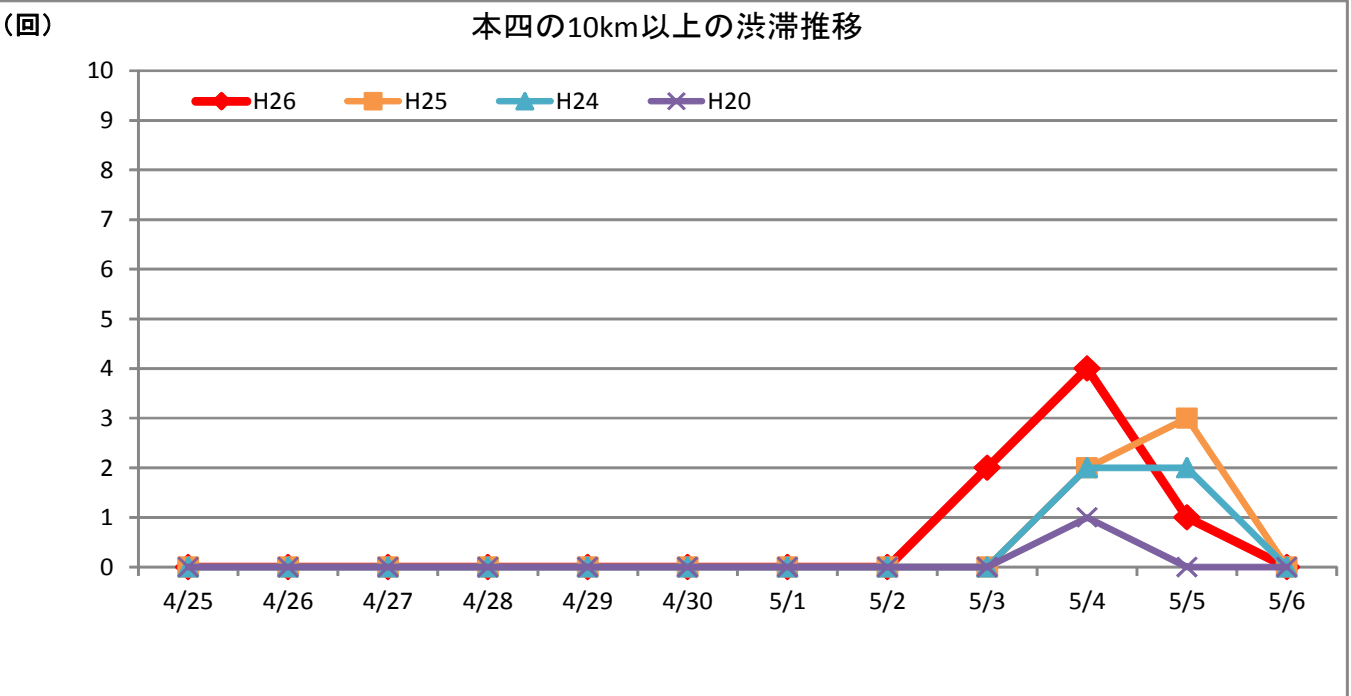
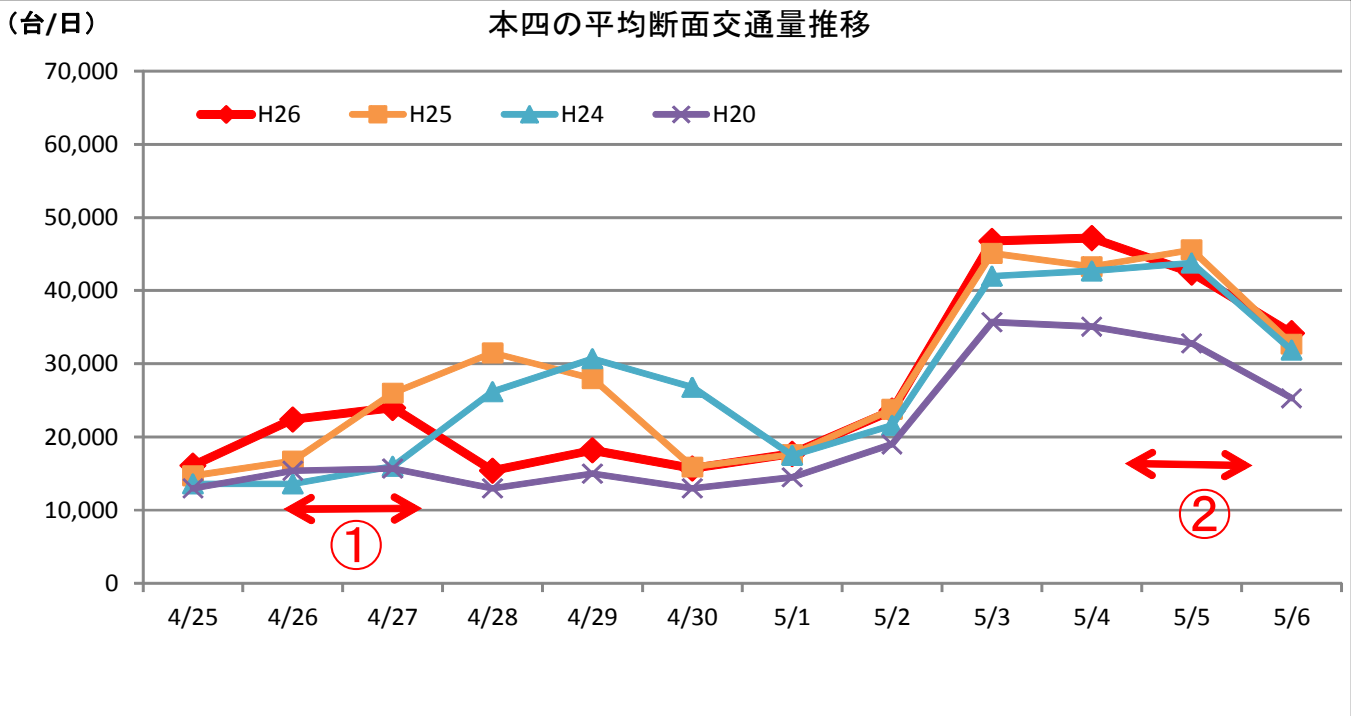


	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
H20	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	東京 曇・晴	名古屋 曇・雨	大阪 晴・曇	東京 曇・晴	名古屋 曇・晴	大阪 快晴	東京 曇・曇	名古屋 曇・晴	大阪 曇・雨	東京 雨・曇	名古屋 曇・雨	大阪 晴・曇
H24	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
天気	東京 曇・晴	名古屋 雨・曇	大阪 晴・曇	東京 曇・晴	名古屋 快晴	大阪 曇	東京 曇・雨	名古屋 曇	大阪 雨・曇	東京 大雨	名古屋 曇・雨	大阪 晴・雨
H25	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
天気	東京 曇	名古屋 晴・曇	大阪 快晴	東京 晴・曇	名古屋 晴・曇	大阪 雨・晴	東京 曇・雨	名古屋 晴	大阪 晴	東京 晴	名古屋 晴・曇	大阪 雨・晴
H26	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	東京 晴・曇	名古屋 快晴	大阪 晴・曇	東京 曇	名古屋 曇・雨	大阪 雨・曇	東京 雨・曇	名古屋 晴・快晴	大阪 晴・曇	東京 晴・曇	名古屋 晴・雨	大阪 曇・曇

※今年度比較においては、過去2年(H24、H25)との比較及び、H26と曜日並びが同列であるH20との比較を行った。

## 本四区間の交通動向

- ①H26GW前半は、飛び石連休及び4月28日,29日の悪天候の影響もあり、3連休だった昨年と比較して交通量は減少した。  
 ②H26GW後半の5月5日は、全国的な天候不良の影響もあり、交通量が減少した。



	4/25	4/26	4/27	4/28	4/29	4/30	5/1	5/2	5/3	5/4	5/5	5/6
H20	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	大阪 晴・曇	大阪 晴・曇	大阪 晴・曇	大阪 曇・晴	大阪 快晴	大阪 晴・曇	大阪 曇・雨	大阪 曇・晴	大阪 快晴	大阪 晴・曇	大阪 曇・雨	大阪 晴・曇
	広島 曇・晴	広島 曇・晴	広島 晴・曇	広島 曇・晴	広島 晴・曇	広島 晴・曇	広島 曇・雨	広島 曇・晴	広島 快晴	広島 晴・曇	広島 曇・雨	広島 晴・曇
	高知 晴・曇	高知 晴・曇	高知 曇・晴	高知 曇・晴	高知 晴・曇	高知 晴・曇	高知 曇・雨	高知 曇・晴	高知 快晴	高知 晴・曇	高知 曇・雨	高知 晴・曇
H24	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
天気	大阪 曇・雨	大阪 曇・雨	大阪 晴・曇	大阪 快晴	大阪 曇	大阪 曇・雨	大阪 曇	大阪 雨	大阪 曇・雨	大阪 曇・雨	大阪 晴	大阪 曇・雨
	広島 曇・雨	広島 雨・晴	広島 快晴	広島 快晴	広島 曇	広島 雨・曇	広島 曇	広島 雨	広島 曇・晴	広島 曇・雨	広島 晴	広島 晴・雨
	高知 曇・雨	高知 曇・晴	高知 快晴	高知 晴	高知 曇	高知 雨・曇	高知 曇	高知 雨	高知 曇・晴	高知 曇・雨	高知 晴	高知 曇・雨
H25	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月
天気	大阪 曇・晴	大阪 晴・雨	大阪 晴・曇	大阪 晴・曇	大阪 晴・雨	大阪 雨・晴	大阪 晴・曇	大阪 晴・曇	大阪 晴	大阪 曇・晴	大阪 快晴	大阪 晴・曇
	広島 晴・曇	広島 晴・雨	広島 晴	広島 晴・曇	広島 晴・雨	広島 雨・晴	広島 晴	広島 晴・曇	広島 雨・晴	広島 曇・晴	広島 快晴	広島 快晴
	高知 晴・曇	高知 曇・曇	高知 晴	高知 晴	高知 曇	高知 雨・晴	高知 晴	高知 晴・曇	高知 晴	高知 曇・晴	高知 快晴	高知 快晴
H26	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火
天気	大阪 晴	大阪 晴・曇	大阪 曇	大阪 曇・雨	大阪 雨	大阪 曇	大阪 晴・曇	大阪 晴	大阪 晴	大阪 曇・曇	大阪 雨・曇	大阪 曇・晴
	広島 晴	広島 曇	広島 曇	広島 曇・雨	広島 雨	広島 曇	広島 晴・曇	広島 晴	広島 曇	広島 曇・曇	広島 雨・曇	広島 曇・晴
	高知 晴	高知 曇・雨	高知 曇・雨	高知 雨	高知 大雨	高知 曇	高知 晴	高知 晴	高知 晴	高知 曇	高知 雨	高知 曇・晴

※今年度比較においては、過去2年(H24、H25)との比較及び、H26と曜日並びが同列であるH20との比較を行った。

<トピック>

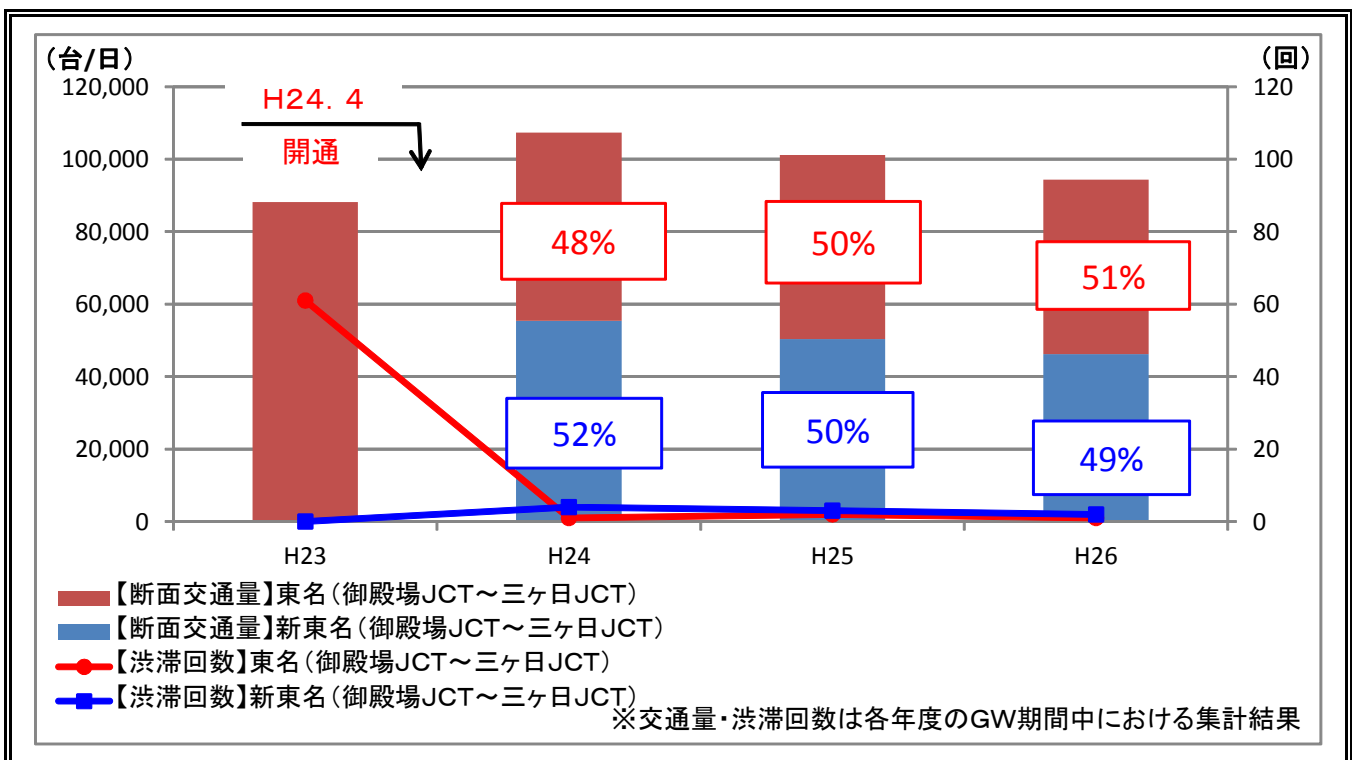
## 新東名(御殿場JCT~三ヶ日JCT)開通以降の交通動向

- 新東名開通以降のGW期間では、この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は大きく減少し、このGWでは新東名・東名あわせて3回であった。
- 新東名と東名の交通分担比率は約50%でほぼ一定で推移。
- GW期間における今年度の交通量は昨年と比較すると、新東名では8%、東名では5%、合計7%減少。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移

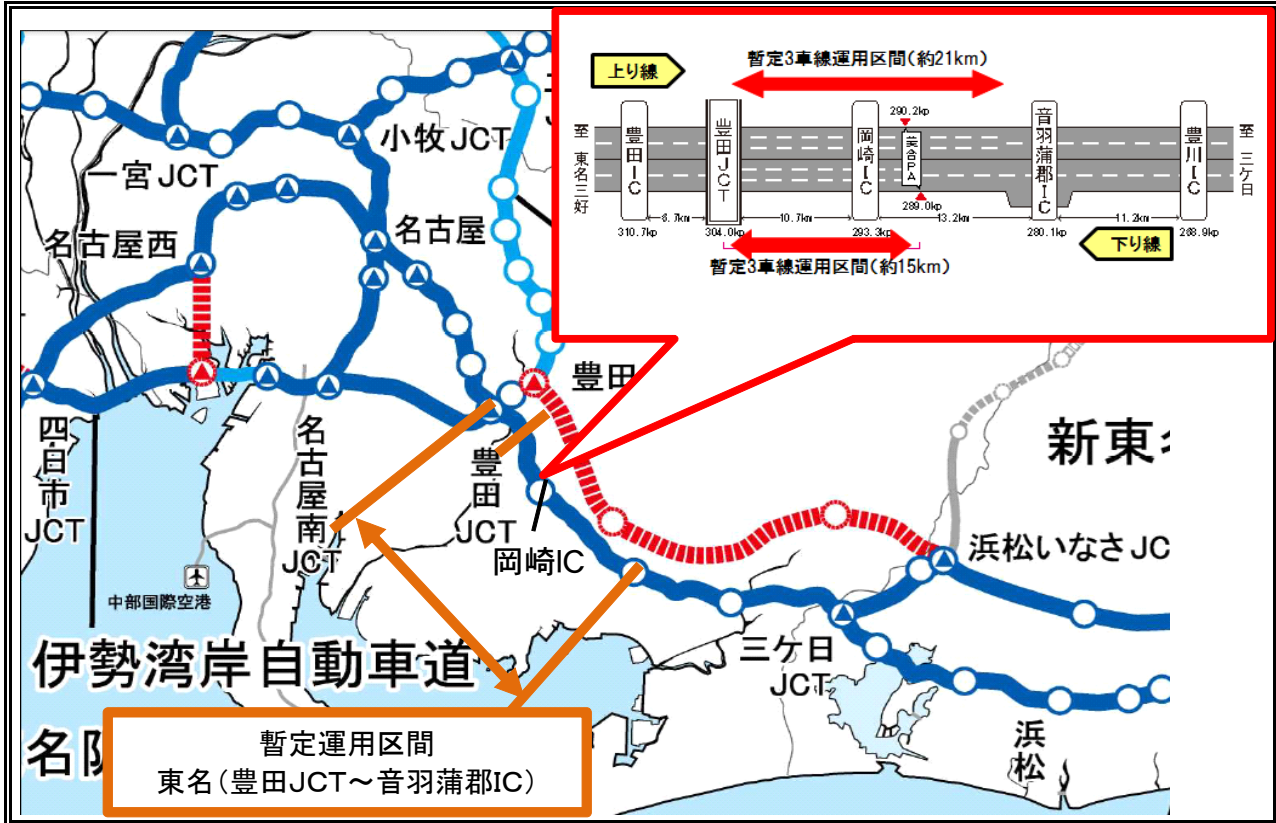


<トピック>

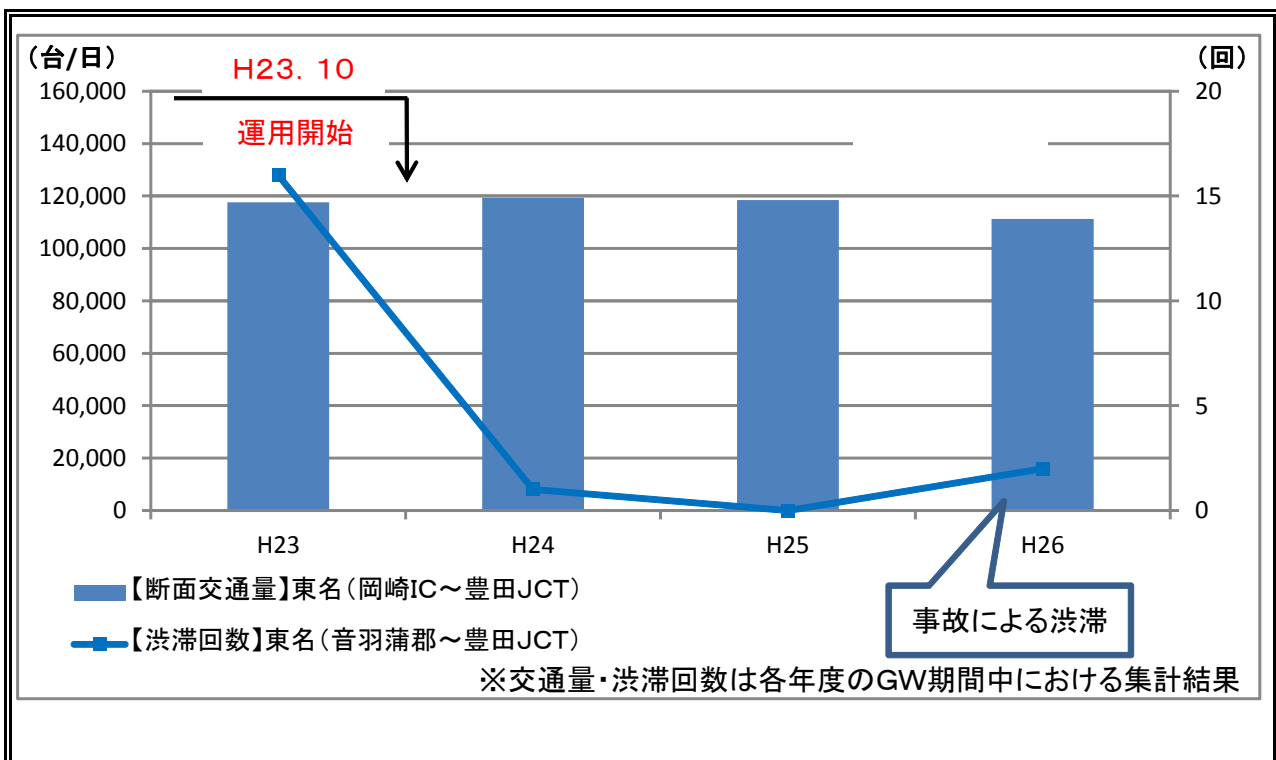
東名(音羽蒲郡IC～豊田JCT)の3車線(暫定)運用(H23. 10)後の交通動向

- この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は2回(事故によるもの)であった。
- 3車線運用前(H23年度)と比較すると、交通量は横ばい、10km以上の渋滞は大きく減少している。
- GW期間における今年度の交通量は昨年と比較すると、岡崎IC～豊田JCT間で6%減少。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移





## 平成26年 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

区分	都道府県名	路線名	箇所名	平成26年①	平成25年②	対 前年度 同期比 ①/②	平成26年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日)		
				(台/日) 4月25日(金) ～ 5月6日(火) (12日間平均)	(台/日) 4月25日(木) ～ 5月6日(月) (12日間平均)		5月3日	26,900	(対昨年比113%)
北海道		道央道	深川～旭川鷹栖	14,800	14,500	102%	5月3日	26,900	(対昨年比113%)
東北	宮城県	東北道	富谷JCT～大和	55,000	59,600	92%	5月3日	75,700	(対昨年比97%)
	福島県	磐越道	猪苗代磐梯高原～磐梯河東	22,000	24,900	88%	5月4日	34,900	(対昨年比96%)
北陸	新潟県	北陸道	親不知～糸魚川	22,300	24,200	92%	5月3日	42,300	(対昨年比100%)
	福井県	北陸道	福井～鯖江	40,800	44,200	92%	5月3日	66,200	(対昨年比100%)
関東	栃木県・福島県	東北道	那須～白河	48,500	53,600	90%	5月3日	77,900	(対昨年比98%)
	群馬県	上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	40,000	45,800	87%	5月3日	68,800	(対昨年比98%)
	神奈川県・千葉県	東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	49,800	101%	5月4日	64,400	(対昨年比102%)
	神奈川県・山梨県	中央道	相模湖～上野原	65,700	70,500	93%	5月3日	96,800	(対昨年比101%)
東海	長野県	中央道	岡谷JCT～伊北	48,100	52,300	92%	5月3日	73,800	(対昨年比100%)
	静岡県	東名	静岡～焼津	54,300	57,500	94%	5月3日	78,100	(対昨年比98%)
	静岡県	新東名	新静岡～静岡SAスマート	47,800	51,200	93%	5月3日	65,500	(対昨年比101%)
	岐阜県	東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	24,500	26,600	92%	5月4日	38,200	(対昨年比107%)
近畿	滋賀県	名神	彦根～八日市	64,000	68,700	93%	5月3日	99,000	(対昨年比107%)
	京都府・大阪府	名神	大山崎～茨木	118,800	128,100	93%	5月2日	135,400	(対昨年比95%)
	和歌山県	阪和道	みなべ～南紀田辺	17,000	18,500	92%	5月4日	26,200	(対昨年比103%)
中国	鳥取県	米子道	久世～湯原	18,600	21,000	89%	5月4日	36,900	(対昨年比102%)
	島根県	浜田道	千代田JCT～大朝	8,500	9,200	92%	5月4日	16,400	(対昨年比102%)
	広島県	山陽道	高屋JCT～西条	55,800	61,000	91%	5月3日	79,600	(対昨年比94%)
四国	徳島県	徳島道	土成～脇町	15,100	15,900	95%	5月3日	26,000	(対昨年比103%)
	香川県	高松道	善通寺～三豊島坂	37,900	41,300	92%	5月4日	61,400	(対昨年比102%)
九州	福岡県	九州道	太宰府～筑紫野	112,300	118,100	95%	5月3日	133,400	(対昨年比98%)
	大分県	大分道	九重～湯布院	22,400	24,100	93%	5月4日	40,000	(対昨年比105%)
	熊本県	九州道	菊水～植木	51,100	55,600	92%	5月3日	79,600	(対昨年比101%)
本四道路	兵庫県・徳島県	神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	37,000	37,900	98%	5月3日	64,300	(対昨年比106%)
	岡山県・香川県	瀬戸中央道	児島～坂出北	31,900	34,200	93%	5月4日	58,900	(対昨年比106%)
	広島県・愛媛県	西瀬戸道	生口島南～大三島	12,100	13,200	92%	5月4日	24,200	(対昨年比106%)