連絡先:自動車局 審査・リコール課

リコール監理室

TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年5月8日

リコール届出番号3355届出者の氏名又は名称株式会社 小松製代表取締役社長不適合の部位(部品名)① 電気装置(電流	大橋徹二	平成26年5月8日 問合せ先: 品質保証本部 TEL: 03-5561-2686			
代表取締役社長	大橋徹二	TEL:03-5561-2686			
		122,00 0001 2000			
不適合の部位(部品名) ① 電気装置(電流す	センサー) ② かじ取装	(里(平) カット かきし			
		① 電気装置(電流センサー) ② かじ取装置(ボールジョイント)			
基準不適合状態にあると認 ① モータ制御コント	① モータ制御コントローラにおいて、電流センサーの温度変化に対する評価をして				
める構造、装置又は性能のいなかったため、	いなかったため、急激に温度が変化する場合、当該センサーの内部の抵抗値が				
状況及びその原因 大きくなることがある。そのため、当該センサーが異常値を出力し、最悪の場合					
, _, , , , , , , , , , , , , , , , , ,	走行不能になるおそれがある。				
	② かじ取装置のアクチュエータとベルクランク接続部において、ベルクランクの穴				
	部に塗装をしたため、かじ取操作により塗装が剥がれ、接続しているボールジョ				
	イントの軸力が低下するものがある。そのため、その状態で使用を続けると、当該				
	ボールジョイントのねじ部に応力が発生し、最悪の場合、ねじ部が折損に至り、				
カルレ収探作が出っ	かじ取操作が出来なくなるおそれがある。				
① 全車両、電流センサーを対策品と交換する。					
	ランクを良品に交換する。	とともに、かじ取リンケージ部品一式を新			
品に交換する。					
不 具 合 件 数 ① 2件 ② 0分	件事故の有無	無し			
発 見 の 動 機 市場からの情報に	よる。				
解整備事業者に周知させる・自動車分解整備事					

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル 番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車 の台数	備考
小松	M193	「FB25」	M193-815578 平成 17 年 12 月 16 日	1	① 1
小松	M193T	「FB20」 「FB25」	M193-815589~M193-815739 平成 17 年 12 月 27 日~平成 18 年 3 月 8 日	9	① 9
小松	ZAF-M193T	「FB20」 「FB25」	M193-815755~M193-819238 平成 18 年 3 月 15 日~平成 23 年 5 月 26 日	200	① 200 ② 86
小松	ZAF-M194T	「FB20」 「FB25」	M194-817445~M194-818865 平成 20 年 5 月 19 日~平成 22 年 8 月 27 日	2	① 2 ② 1
小松	ZAF-M195T	「FB25」	M195-816678~M195-817755 平成 19 年 6 月 1 日~平成 20 年 9 月 1 日	3	① 3
コマツ	ZAF-M193TK	「FB20」 「FB25」	M193-819255~M193-820685 平成 23 年 6 月 7 日~平成 26 年 2 月 12 日	120	① 120 ② 118
コマツ	ZAF-M254	「FB20HB」 「FB25HB」	M254-818027~M254-819213 平成 20 年 12 月 17 日~平成 23 年 5 月 24 日	26	① 26 ② 26
コマツ	ZAF-M254K	「FB20HB」 「FB25HB」	M254-819268~M254-820658 平成 23 年 6 月 15 日~平成 25 年 12 月 11 日	15	① 15 ② 15
	(計8型式)	(計4車種)	(製作期間の全体の範囲) (平成 17 年 12 月 16 日~平成 26 年 2 月 12 日)	(計 376 台)	① 376 ② 246

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。