

申請事案

航空局航空ネットワーク部航空事業課
平成26年4月10日

諮問いたしたい事案

申請種別	混雑空港運航許可申請
申請 年月日 受理	申請 平成26年3月20日 受理
申請者	春秋航空日本株式会社
申請内容	成田国際空港を使用して運航を行うことの 許可申請
備考	運航開始 平成26年6月27日(金) の予定期日

混雑空港運航許可申請の概要

1. 申請者

千葉県成田市公津の杜4丁目11-2

春秋航空日本株式会社 代表取締役 鶴飼 博

2. 申請事案の種類

混雑空港運航許可（成田国際空港）

3. 運航計画の概要

(1) 成田＝高松線

- ①路 線 成 田 - 高 松
- ②使 用 空 港 成田国際空港及び高松空港
- ③運 航 回 数 2 往復／日 (6/27～10/ 25)
- ④発 着 時 刻

	発	着	備考		発	着	備考
成田－高松	06:30	07:55		高松－成田	08:40	09:55	
	11:50	13:15			14:10	15:25	

(2) 成田＝広島線

- ①路 線 成 田 - 広 島
- ②使 用 空 港 成田国際空港及び広島空港
- ③運 航 回 数 2 往復／日 (6/27～10/ 25)
- ④発 着 時 刻

	発	着	備考		発	着	備考
成田－広島	06:55	08:35		広島－成田	09:20	10:50	
	16:25	18:05			18:50	20:20	

(3) 成田＝佐賀線

- ①路 線 成 田 - 佐 賀
- ②使 用 空 港 成田国際空港及び佐賀空港
- ③運 航 回 数 2 往復／日 (6/27～10/ 25)
- ④発 着 時 刻

	発	着	備考		発	着	備考
成田－佐賀	10:55	12:55		佐賀－成田	13:40	15:25	
	16:55	18:55			19:40	21:25	

(4) 使用航空機 ボーイング式B737-800型機(189席)

4. 実施予定日

平成26年6月27日(金)

5. 会社概要

別紙のとおり

春秋航空日本(株)の概要について

1. 会社名 春秋航空日本株式会社
2. 本社所在地 千葉県成田市公津の杜4丁目11-2
3. 設立年月日等 平成24年9月7日 設立
平成25年12月17日 航空運送事業許可
平成26年6月27日 運航開始予定
4. 資本金 60億円
5. 株主
- | | |
|--------------------------------|---------|
| 春秋航空股份有限公司 | (33.0%) |
| (株)スカイスターファイナンシャルマネジメント | (31.0%) |
| 山佐(株) | (25.0%) |
| アイビスLCC投資事業組合 | (6.0%) |
| 春秋航空日本投資事業有限責任組合 | (3.0%) |
| SMBCベンチャーキャピタルー号投資事業
有限責任組合 | (2.0%) |
- (注) 括弧内は、出資比率及び議決権比率
6. 役員
- | | |
|----------|-------|
| 取締役会長 | 王 煒 |
| 取締役副会長 | 小坂 八哉 |
| 代表取締役 | 鵜飼 博 |
| 取締役(非常勤) | 田代 祐一 |
| 監査役 | 山中 唯義 |
| 監査役 | 阿部 裕 |
| 監査役 | 唐 芳 |
7. 使用航空機 ボーイング737-800型 3機 座席数189席
8. 運航開始日及び路線 平成26年6月27日運航開始予定
成田=高松 / 成田=広島 / 成田=佐賀

春秋航空(中国)の概要 (平成26年4月7日現在)

設立:2004年設立のLCC(上海を拠点)

春秋航空路線図

親会社:上海春秋国際旅行社(春秋国旅)
中国において観光旅行を軸に、国際会議・展示会等多角的に事業を展開する

経営理念:バスやタクシー感覚で誰もが気軽に利用していただく為に「とにかく料金を安く提供する」ことが、基本的な考え方。

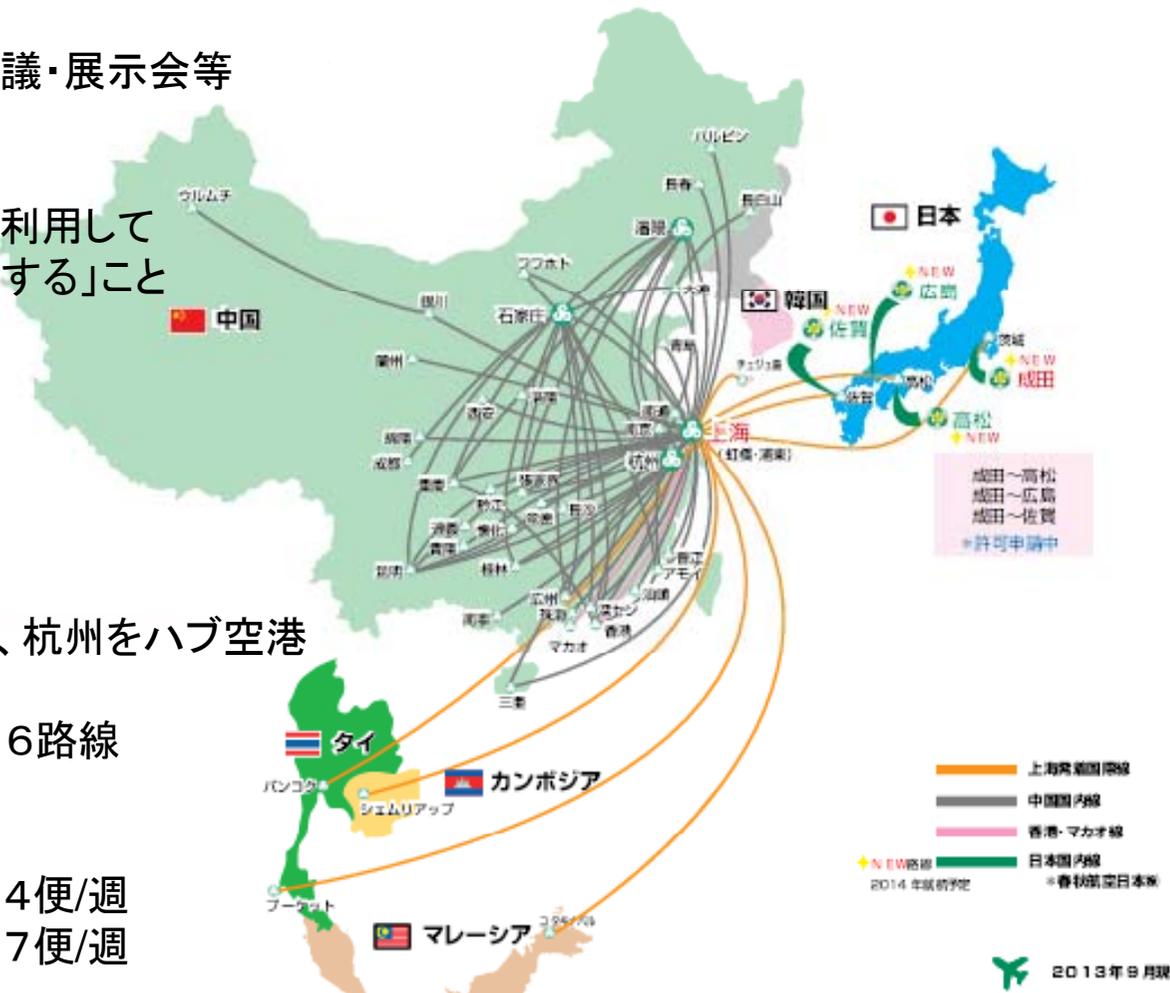
従業員数:約3,950人

資本金:3億元(約51億円) ※換算レート 約17円/元

路線:上海(虹橋、浦東)を拠点、瀋陽、石家荘、杭州をハブ空港
中国国内線=76路線
国際線=日本、香港、マカオ、台湾等 16路線

日本への就航状況:

- 茨城 = 上海 6便/週
- 高松 = 上海 4便/週
- 佐賀 = 上海 3便/週
- 大阪 = 上海 7便/週





会長 王 正華
春秋国際旅行社及び春秋航空創始者。現、春秋グループ会長
旅行社経営ではいち早く個人旅行のニーズに着目し、成功を手中に収め、今度は、航空利用の大衆化を時代の趨勢と信じ、格安チケットを武器に航空業界へ斬り込む

申請路線の運航会社について(1)

成 田 - 高 松			
～6月26日		6月27日～	
ジェットスター・ジャパン 2往復/日 (エアバスA320×2) ※H25.12.10運航開始	ジェットスター・ジャパン 2往復/日 (エアバスA320×2) 春秋航空日本 2往復/日 (6/27～10/25) (ボーイングB737×2)		

成 田 - 広 島			
～6月26日		6月27日～	
アイベックスエアラインズ 1往復/日 (CR7×1)	アイベックスエアラインズ 1往復/日 (CR7×1) 春秋航空日本 2往復/日 (6/27～10/25) (ボーイングB737×2)		

申請路線の運航会社について(2)

成 田 - 佐 賀	
～6月26日	6月27日～
(運航会社なし)	春秋航空日本 2往復/日 (6/27～10/25) (ボーイングB737×2)

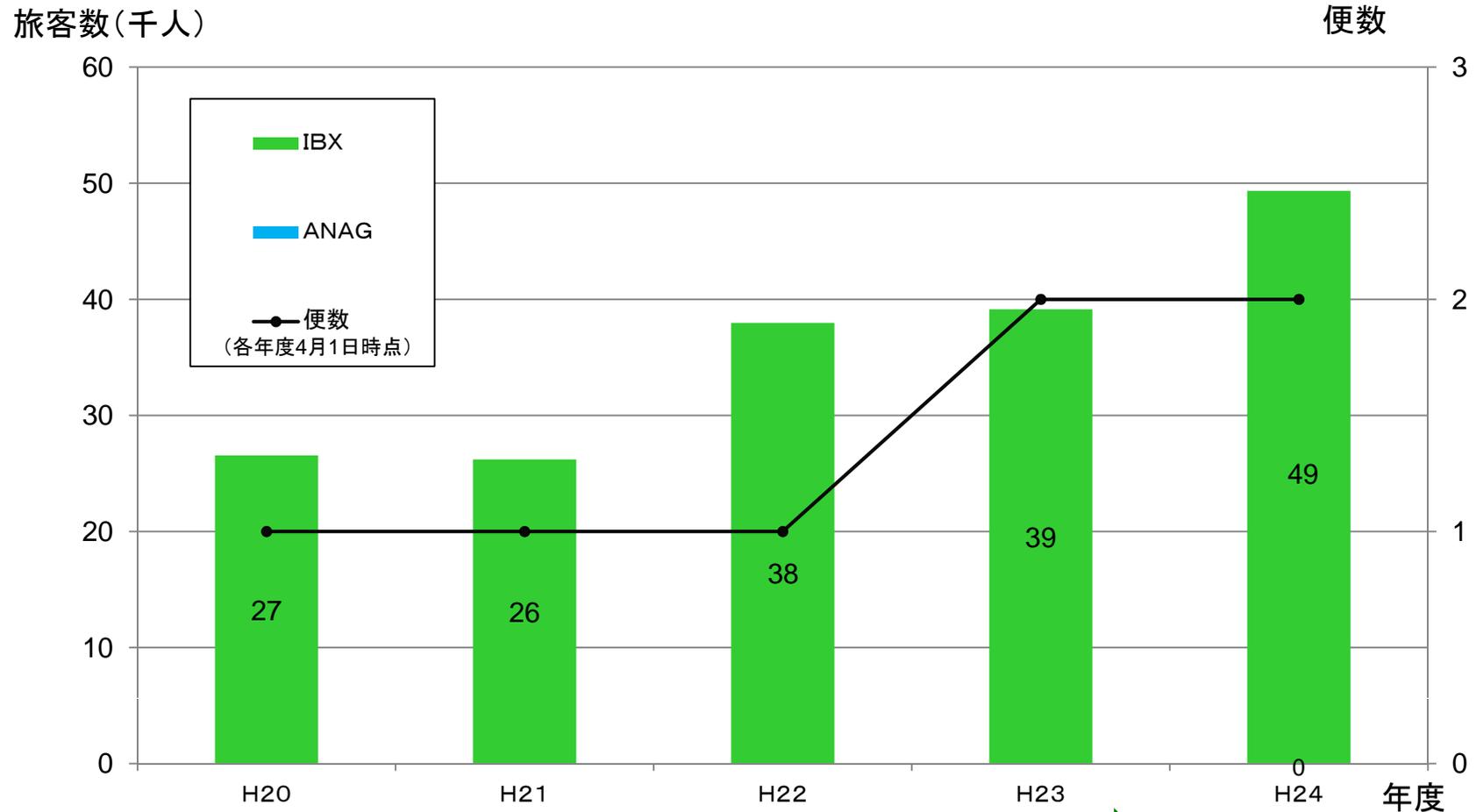
ボーイング式B737-800型



【諸元】

全 幅	全 長	全 高	最大離陸重量	航続距離	巡航速度	座席数
35. 71m	39. 47m	12. 55m	74. 162t	5, 665km	850km/h	189席

成田=広島 輸送実績



H15.8~
IBX運航開始



H22.7.1
IBX2便化



H25.3.31
ANA運航開始
(ANA1便、IBX1便)

H26.3.30
ANA路線廃止
(IBX1便)

成田国際空港

平成26年夏ダイヤ

