

連絡先:自動車局 審査・リコール課
リコール監理室
TEL:03-5253-8111 内線 42354
アドレス:http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日:平成26年4月15日

リコール届出番号	3348	リコール開始日	平成26年4月15日
届出者の氏名又は名称	日立建機株式会社 代表執行役 執行役社長 辻本 雄一	問合せ先:日立建機(株) 品質保証本部 品質保証センタ サービスG Tel :0297-62-4661	
不適合の部位(部品名)	原動機(ターボ潤滑油戻りパイプ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	ターボ潤滑油戻りパイプにおいて、取付け部の構造が不適切なため取付けボルトが緩み、取付け部に微少な隙間が発生する場合がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、隙間から漏れた潤滑油が排気マニホールドに落ちて、発煙するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ターボ潤滑油戻りパイプを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	原動機供給元からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者:直接電話またはダイレクトメール等でユーザに連絡する。 ・自動車分解整備事業者:使用者を把握しているため、周知のための措置はとらない。 ・改善実施済車については、キャビン左開口部のドアストライカー付近にステッカ(No.3348)を貼り付ける。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
日立	EDR-HS61	「ZW140」	S61-05709～S61-05787 平成25年07月22日～平成25年10月31日	60	
日立	EDR-HS63	「ZW180」	S63-05735～S63-05798 平成25年07月17日～平成25年10月30日	50	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成25年07月17日～平成25年10月31日	(合計110台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。