

連絡先	自動車局審査・リコール課 リコール監理室
TEL	03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 26 年 4 月 10 日

リコール届出番号	3338	リコール開始日	平成 26 年 4 月 10 日
届出者の氏名又は名称	三菱自動車工業株式会社 取締役社長 益子 修 問い合わせ先：お客様相談センター TEL 0120-324-860		
不具合の部位(部品名)	原動機（エンジン制御用コンピュータ（エンジンECU））		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	過給機付車両のエンジンECUのプログラムにおいて、燃料噴射量、空気量及びプラグ点火時期の制御等が不適切なため、エンジン回転速度が低速回転域で低下し、エンストに至るおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンECUのプログラムを対策品に書き替える。 なお、エンジンECU書き替えに伴い、CVT ECUのプログラムを書き替える。		
不具合件数	66 件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に No. 3338 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	DBA-B11W	「eK」	B11W-0000205～B11W-0046137 平成 25 年 5 月 17 日～平成 26 年 1 月 30 日	11,888 台	過給機付車のみ
ニッサン	DBA-B21W	「デイズ」	B21W-0000201～B21W-0106087 平成 25 年 5 月 29 日～平成 26 年 1 月 29 日	12,421 台	
	(計 2 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 25 年 5 月 17 日～平成 26 年 1 月 30 日	(計 24,309 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。