
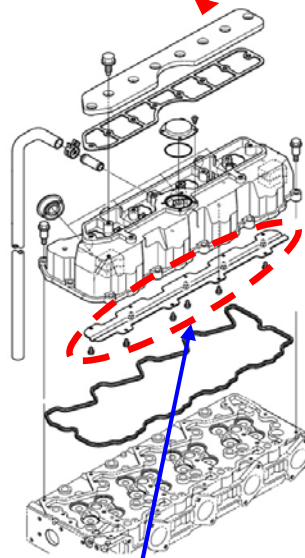


## 改善箇所説明図



注)  印は改修部品を示す。



【ヘッドカバーを外したところ】



【バルブブリッジ】



基準不適合発生箇所(ブレザーシールド取付ビス)

原動機のヘッドカバーにおいて、ブレザーシールド取付ビスの締め付トルクが不足しているため、当該ビスが緩み、脱落することがある。そのため、そのままの状態で使用続けると、脱落したビスがバルブブリッジに噛み込み、異音や黒煙が発生する、又は出力が低下するおそれがある。

※ブレザーシールド=ブローバイガスをエンジン外部へ排出する排出孔を覆う板材であり、オイルミストを分離するためにヘッドカバー内に設けたラビリンス室を構成している。

改善の内容:

全車両、ブレザーシールド取付ビスを新品に交換し、緩み防止剤を塗布して規定トルクで締め付ける。また、当該ビスが脱落しているものは、プッシュロッドの異常の有無を確認し、異常のあるものは新品のプッシュロッドに交換する。

識別:

改修後、原動機のヘッドカバー側面に白ペイントを追加する。

