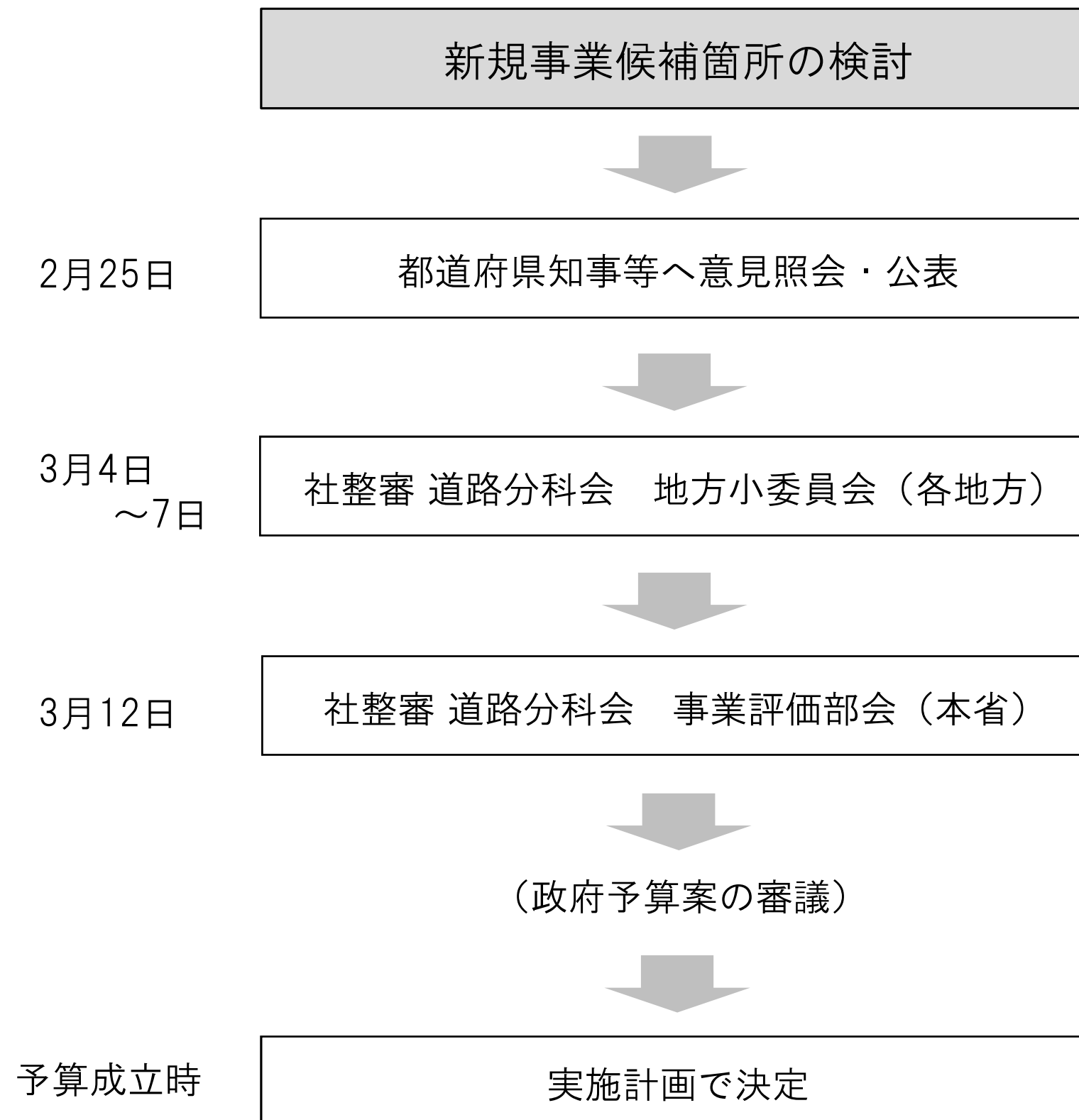


平成26年度 新規事業候補箇所 選定の考え方

平成26年度(直轄道路事業) 新規事業化手続きのスケジュールについて



平成26年度(直轄道路事業)新規事業候補箇所

《直轄道路事業》

| 都道府県名 | 路線名 | 区間 (箇所名) | 延長 | 全体事業費 (億円) | 備 考 |
|-------|--|--|--------|---------------|-----|
| 北海道 | 一般国道5号 <small>ほっかいどうおうだん</small> (北海道横断自動車道) | <small>くつちやんよいち</small> 倶知安余市道路(共和～余市) | 27.6km | 1,090 | |
| 三重県 | 一般国道42号 <small>きんき</small> (近畿自動車道紀勢線) | <small>くまの</small> 熊野道路 | 6.7km | 270 | |
| 和歌山県 | 一般国道42号 <small>きんき</small> (近畿自動車道紀勢線) | <small>くしもと</small> すさみ串本道路 | 19.2km | 710 | |
| 長崎県 | 一般国道497号 <small>にしきゅうしゅう</small> (西九州自動車道) | <small>まつらさぎ</small> 松浦佐々道路 | 19.1km | 800 | |
| 茨城県 | 一般国道6号 | <small>うしくつちうら</small> 牛久土浦バイパス(Ⅱ期) | 4.6km | 175 | |
| 神奈川県 | 一般国道246号 | <small>あつぎはだの</small> 厚木秦野道路(伊勢原西～秦野中井) | 5.2km | 200 | |
| 富山県 | 一般国道41号 | <small>おおさわのとやまみなみ</small> 大沢野富山南道路 | 12.0km | 380 | |
| 大分県 | 一般国道10号 | <small>たかえ</small> 高江拡幅 | 2.8km | 85 | |
| 沖縄県 | 一般国道58号 | <small>なはきた</small> 那覇北道路 | 2.2km | 380 | |

平成26年度(直轄道路事業)新規事業候補箇所

一般道路5号(北海道横断自動車道)
倶知安余市道路(共和~余市) 27.6km

高規格幹線道路
地域高規格道路
その他

一般国道41号
大沢野富山南道路 12.0km

一般国道497号(西九州自動車道)
松浦佐々道路 19.1km

一般国道6号
牛久土浦バイパス(Ⅱ期) 4.6km

一般国道246号厚木秦野道路
(伊勢原西~秦野中井) 5.2km

一般国道10号
高江拡幅 2.8km

一般国道42号(近畿自動車道紀勢線)
熊野道路 6.7km

一般国道58号
那覇北道路 2.2km

一般国道42号(近畿自動車道紀勢線)
すさみ串本道路 19.2km

高規格幹線道路
供用中 黒線
事業中 赤線
調査中 □□□□□□
地域高規格道路
供用中 青線
事業中 緑線
調査中 □□□□□□

(平成25年5月31日時点)

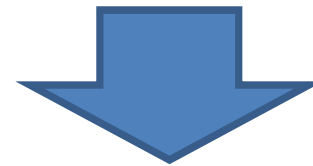
平成26年度 新規事業候補箇所 選定の考え方(高規格幹線道路)

対象事業:高規格幹線道路

高規格幹線道路の未事業化区間のうち

- 道路ネットワークとしての課題(主要都市間の速達性、大規模災害に対する脆弱性)
- 並行する現道の課題(防災、渋滞、走行性等)
- その他地域の抱える課題

が特に大きい区間



事業実施環境が整っている



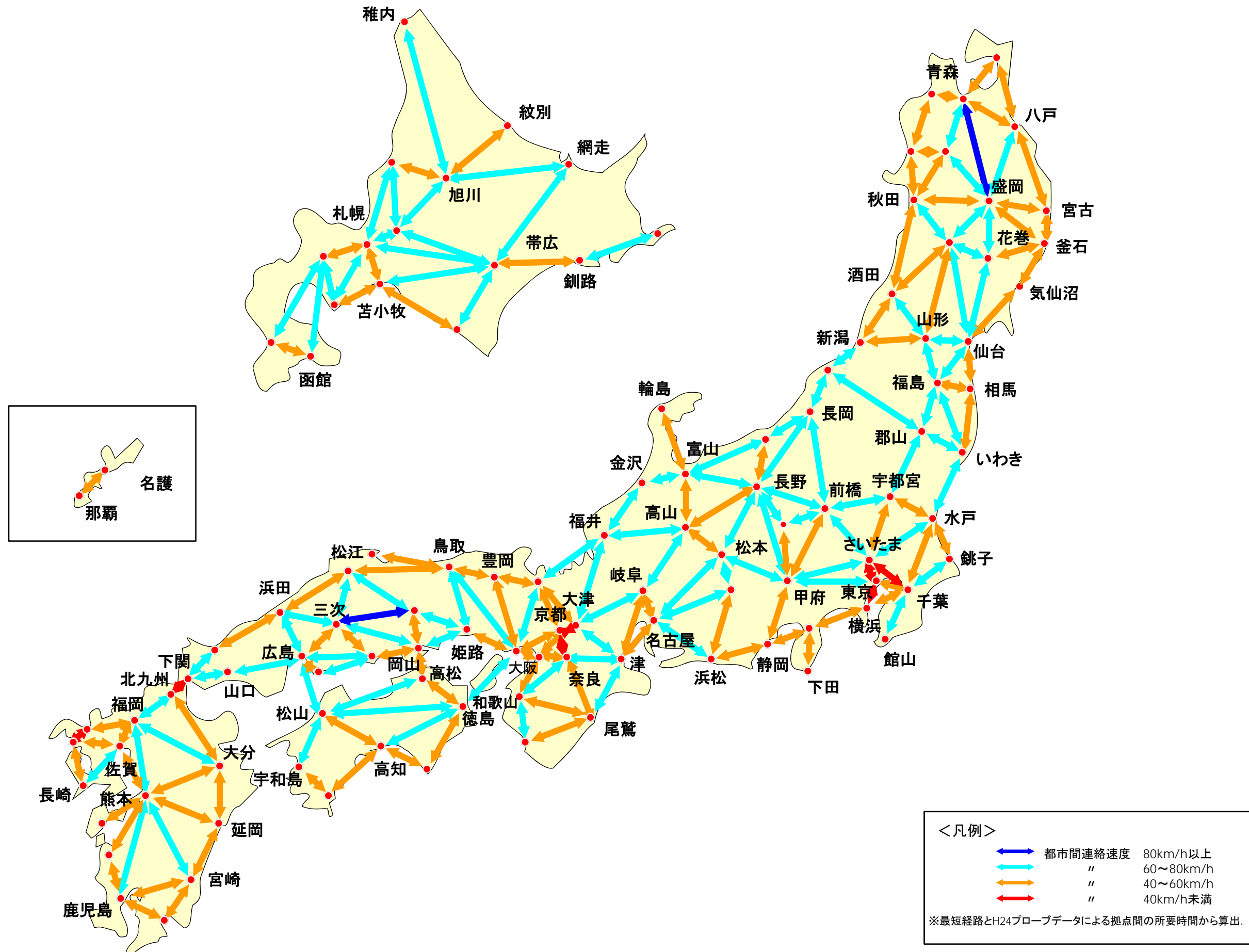
北海道横断自動車道 倶知安余市道路(共和~余市)

近畿自動車道紀勢線 熊野道路

近畿自動車道紀勢線 すさみ串本道路

西九州自動車道 松浦佐々道路

主要都市間の連絡速度



未事業化区間の状況

《直轄事業》 ○高規格幹線道路

| No | 路線名 | 区間 | 都道府県名 | 延長 | ネットワークとしての課題 | | 並行する現道の課題 | | | | 事業実施環境 ※7 | | | 備考 |
|----|---------------|-----------------------|-----------|-------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|--|-----------|---------------|---------------|-----------------|
| | | | | | 主要都市間の到達困難性 | 大規模災害に対する主要都市・拠点間の脆弱性 | 防災 | 渋滞 | 走行性 | ルート・構造の検討状況 | 都市計画の状況 | 環境影響評価の状況 | | |
| | | | | | 連絡速度 ◎:40km/h未満 ○:40～60km/h未満 | 防災評価レベル ※1 | 津波浸水区域 (有・無) ※3 | 事前通行規制区間 (有・無) ※4 | 主要渋滞箇所 (有・無) ※5 | 冬期スタック (有・無) H23年度～ H24年度 ※6 | | | | |
| 1 | 北海道縦貫自動車道 | 七飯藤城～七飯 | 北海道 | 3km | | B | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 2 | | 美深敷島～音威子府 | 北海道 | 36km | | | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 3 | | 中川～幌延 | 北海道 | 60km | | D ^{※2} | | | | ○ | 検討中 | | 未 | |
| 4 | | 豊富北～稚内 | 北海道 | 28km | | | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 5 | 北海道横断自動車道 根室線 | 黒松内～倶知安 | 北海道 | 29km | | B | | | | ○ | 検討中 | | 未 | |
| | | 倶知安～共和 | 北海道 | 17km | | | | | ○ | ○ | 検討中 | | 未 | |
| | | 共和～余市 | 北海道 | 28km | ○ | D ^{※2} | | | ○ | ○ | 確定 | | | |
| 6 | | 別保～温根沼 | 北海道 | 119km | | D | ○ | | | | 検討中 | | 未 | |
| 7 | 北海道横断自動車道 網走線 | 端野町川向～端野町協和 | 北海道 | 4km | | B | | | | | 確定 | | 完 (H13.4) | 猛禽類の生息状況等の調査が必要 |
| | | 端野町協和～高野(交差点) | 北海道 | 18km | | | ○ | | ○ | ○ | 検討中 | | 未 | |
| | | 女満別空港～網走 | 北海道 | 23km | | D | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 9 | 旭川・紋別自動車道 | 遠軽～紋別 | 北海道 | 33km | ○ | D | ○ | | | ○ | 検討中 | | | |
| 10 | 帯広・広尾自動車道 | 大樹～広尾 | 北海道 | 22km | | D | ○ | | ○ | | 検討中 | | | |
| 11 | 日高自動車道 | 静内～浦河 | 北海道 | 41km | ○ | D | ○ | | | | 検討中 | | | |
| 12 | 函館・江差自動車道 | 木古内～江差 | 北海道 | 31km | ○ | D | ○ | ○ | | | 検討中 | | | |
| 13 | 東北縦貫自動車道 八戸線 | 天間林(2)～天間館 | 青森 | 5km | ○ | C ^{※2} | | | ○ | | 検討中 | | | |
| 14 | | 滝沢～青森東 | 青森 | 4km | | | | | | | | | | |
| 15 | 日本海沿岸東北自動車道 | 二ツ井白神～小繋 (二ツ井バイパス) | 秋田 | 6km | ○ | B | | | ○ | | 検討中 | 未 | | |
| 16 | 東北中央自動車道 | 昭和～金山 | 山形 | 13km | | | | | | | | | | |
| 17 | | 及位～上院内 | 秋田・山形 | 9km | ○ | B | | | ○ | ○ | 検討中 | | | |
| 18 | | 下院内～雄勝こまち | 秋田 | 5km | | | | | | | | | | |
| 19 | 津軽自動車道 | 浪岡JCT～浪岡 | 青森 | 2km | ○ | B | | | ○ | | 検討中 | | | |
| 20 | | 柏～浮田 | 青森 | 13km | | D ^{※2} | | | | | 検討中 | | | |
| 21 | 東関東自動車道 館山線 | 富浦～館山 | 千葉 | 5km | | D | ○ | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 22 | 東京外かく環状道路 | 東名JCT～平和島JCT | 東京 | 24km | ◎ | — | | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 23 | 第二東海自動車道 | 玉川～横浜泉JCT | 東京 神奈川 | 36km | ◎ | — | | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 24 | | 横浜泉JCT～海老名南JCT | 神奈川 | 10km | ○ | | | | | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 25 | 中部横断自動車道 | 長坂JCT～八千穂 | 山梨 長野 | 34km | ○ | C | | ○ | ○ | | 検討中 | | 未 | |
| 26 | 能越自動車道 | 田鶴浜～七尾 | 石川 | 10km | | D | ○ | | ○ | | 確定 | 完 (H23.12) | 完 (H23.12) | 現道活用区間の事業調整が必要 |
| 27 | 中部縦貫自動車道 | 波田～中ノ湯 | 長野 | 27km | ○ | D | | ○ | | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 28 | | 平湯～丹生川 | 岐阜 | 21km | | | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 29 | | 大野～大野東 (大野油坂道路) | 福井 | 6km | | C ^{※2} | | | | ○ | 検討中 | | | |

未事業化区間の状況

《直轄事業》 ○高規格幹線道路

| No | 路線名 | 区間 | 都道府県名 | 延長 | ネットワークとしての課題 | | 並行する現道の課題 | | | | 事業実施環境 ※7 | | | 備考 |
|----|----------------|--------------|-----------|------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------------------|-----------|---------------------|---------------------|--------------------------|
| | | | | | 主要都市間の到達困難性 | 大規模災害に対する主要都市・拠点間の脆弱性 | 防災 | 渋滞 | 走行性 | ルート・構造の検討状況 | 都市計画の状況 | 環境影響評価の状況 | | |
| | | | | | 連絡速度 ◎:40km/h未満 ○:40～60km/h未満 | 防災評価レベル ※1 | 津波浸水区域(有・無)※3 | 事前通行規制区間(有・無)※4 | 主要渋滞箇所(有・無)※5 | 冬期スタック(有・無)H23年度～H24年度※6 | | | | |
| 30 | 伊豆縦貫自動車道 | 函南～修善寺JCT | 静岡 | 16km | ○ | D | | ○ | ○ | ○ | 検討中 | 未 | 未 | |
| 31 | | 天城湯ヶ島～河津 | 静岡 | 15km | | | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 32 | | 程野～南信濃 | 長野 | 13km | | | | ○ | | | 検討中 | | 未 | |
| 33 | 三遠南信自動車道 | 水窪北～佐久間 | 静岡 | 20km | | | | | | | 検討中 | | 未 | |
| 34 | | すさみ～串本 | 和歌山 | 19km | | D | ○ | ○ | | | 確定 | | | |
| 35 | | 串本～太地 | 和歌山 | 19km | | D | ○ | ○ | | | 検討中 | | | |
| 36 | 近畿自動車道 紀勢線 | 新宮～熊野 | 和歌山 三重 | 25km | ○ | | ○ | | ○ | | 検討中 | | | |
| 37 | | 熊野～大泊 | 三重 | 5km | | D | ○ | | | | 確定 | | | |
| 38 | | 巨椋JCT～城陽JCT | 京都 | 6km | | | | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 39 | 京奈和自動車道 | 奈良北～奈良 | 奈良 | 6km | ◎ | - | | | | | 確定 | 完(H20.3) (H20.4) | 完(H20.3) (H20.4) | 大深度トンネル構造のため、コスト削減の検討が必要 |
| 40 | 北近畿豊岡自動車道 | 豊岡南～豊岡北 | 兵庫 | 7km | ○ | B | | | ○ | | 検討中 | 未 | 手続き中 | |
| 41 | 中国横断自動車道 岡山米子線 | 米子北～境港 | 鳥取 | 20km | ○ | D | ○ | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 42 | | はわい～大栄東伯 | 鳥取 | 14km | ○ | D | ○ | | | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 43 | | 福光～江津 | 島根 | 14km | ○ | B | | | ○ | | 検討中 | 手続き中 | 手続き中 | |
| 44 | 山陰自動車道 | 須子～萩 | 島根 山口 | 67km | ○ | D | ○ | ○ | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 45 | | 三隅～美祢JCT(小月) | 山口 | 43km | | D | | ○ | | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 46 | | 佐賀～四万十 | 高知 | 20km | ○ | D | ○ | | | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 47 | 四国横断自動車道 | 宿毛～内海 | 高知 愛媛 | 33km | ○ | D | ○ | | ○ | | 検討中 | 未 | 未 | |
| 48 | 九州横断自動車道 延岡線 | 矢部～蔵田 | 熊本 宮崎 | 51km | ○ | C※2 B | | | | | 検討中 | | | |
| 49 | 東九州自動車道 | 日南～志布志 | 宮崎 鹿児島 | 41km | ○ | D | ○ | | | | 検討中 | 未 | | |
| 50 | 西九州自動車道 | 松浦～佐々 | 長崎 | 19km | ◎ | D | ○ | | | | 確定 | 完(H25.7) | 完(H25.7) | |
| 51 | 南九州西回り自動車道 | 鶴川内～川内 | 鹿児島 | 21km | ○ | D | ○ | | | | 検討中 | 手続き中 | 手続き中 | |

※1 リンクとしての評価レベル: 主要都市・拠点間を「耐災害性」、「多様性」の観点からA～Dの評価レベルに等級分け
(H24年度末供用済みネットワークによる評価)
A: 主経路は災害危険性は低く、かつ、速達性のある道路、及び、迂回路も災害危険性が低く、迂回率は1.5未満
B: 主経路は災害危険性の低い道路(必要に応じて速達性を確保)、(迂回路は災害危険性が高い、又は、迂回率は1.5以上)
C: 主経路は災害危険性は高いが、迂回路は災害危険性が低く、迂回率は1.5未満
D: 主経路は災害危険性は高く、迂回路も災害危険性が高い、又は、迂回率が1.5以上
※災害危険性の高い道路とは、
・津波被害が想定される道路
・事前通行規制区間において地震時に土砂災害等の恐れのある道路
・耐震補強未了の橋梁等のある道路
のいずれかに該当するもの
※2 近隣の事業中箇所が事業完了により改善の見込み
※3 津波被害が想定される区域(過去に実際に津波被害を被った道路の区間又は科学的根拠により設定された津波浸水想定区域内にある道路の区間)
※4 大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、災害が発生する前に通行止めなどの規制を実施する区間
※5 データに基づく客観的な分析を基本としつつ、道路利用者の意見や地域性を反映した評価方法の検討により、地域の実感との整合を図り渋滞対策協議会等において選定された箇所
※6 H23・24年度の冬期において雪等の影響により車両が立ち往生したものを道路管理者が把握した区間
※7 「未」:未着手 「斜線」:手続き不要

平成26年度 新規事業候補箇所 選定の考え方(その他の道路)

対象事業: 高規格幹線道路以外

地域における道路交通上の課題、地域からの要望があり、事業実施環境が整っている区間を各地方小委員会において審議の上、選定

全国的な政策課題に照らし必要性を確認

道路の防災・震災対策の観点からの必要性

(例)

- 近年大規模災害による被災有り
- 事前規制区間、防災点検要対策箇所など災害に対する脆弱性を有する区間 等

円滑な都市・地域活動の観点からの必要性

(例)

- 地域の協議会等において特定された「主要渋滞箇所」

等

地域固有の課題解消の観点からの必要性

(例)

- 地域の協議会等において特定された「事故危険区間」

等

関東

一般国道6号 牛久土浦バイパス (Ⅱ期)

- 主要渋滞箇所 7箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 9箇所 [事故]

一般国道246号 厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)

- 主要渋滞箇所 2箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 4箇所 [事故]

北陸

一般国道41号 大沢野富山南道路

- 法面崩壊による被災(H22) [防災]
- 主要渋滞箇所 4箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 6箇所 [事故]

九州

一般国道10号 高江拡幅

- 主要渋滞箇所 3箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 3箇所 [事故]

沖縄

一般国道58号 那覇北道路

- 主要渋滞箇所 6箇所 [渋滞]
- 事故危険区間 3箇所 [事故]

合計: 5事業

円滑な都市・地域活動の観点からの必要性（例：主要渋滞箇所）

○ 検討の流れのイメージ

素案の選定（協議会※の意見）

- ・ 客観的データに基づき、渋滞発生箇所を抽出
- ・ 地域における交通特性を考慮した抽出方法を検討

※ 渋滞対策協議会は、国・地方公共団体等の道路管理者、都道府県公安委員会及び地方運輸局等により構成

パブリックコメントの実施（道路利用者等の意見）

- ・ 道路利用者が実感している渋滞箇所を抽出
- ・ 最新データや現地状況により渋滞状況を確認

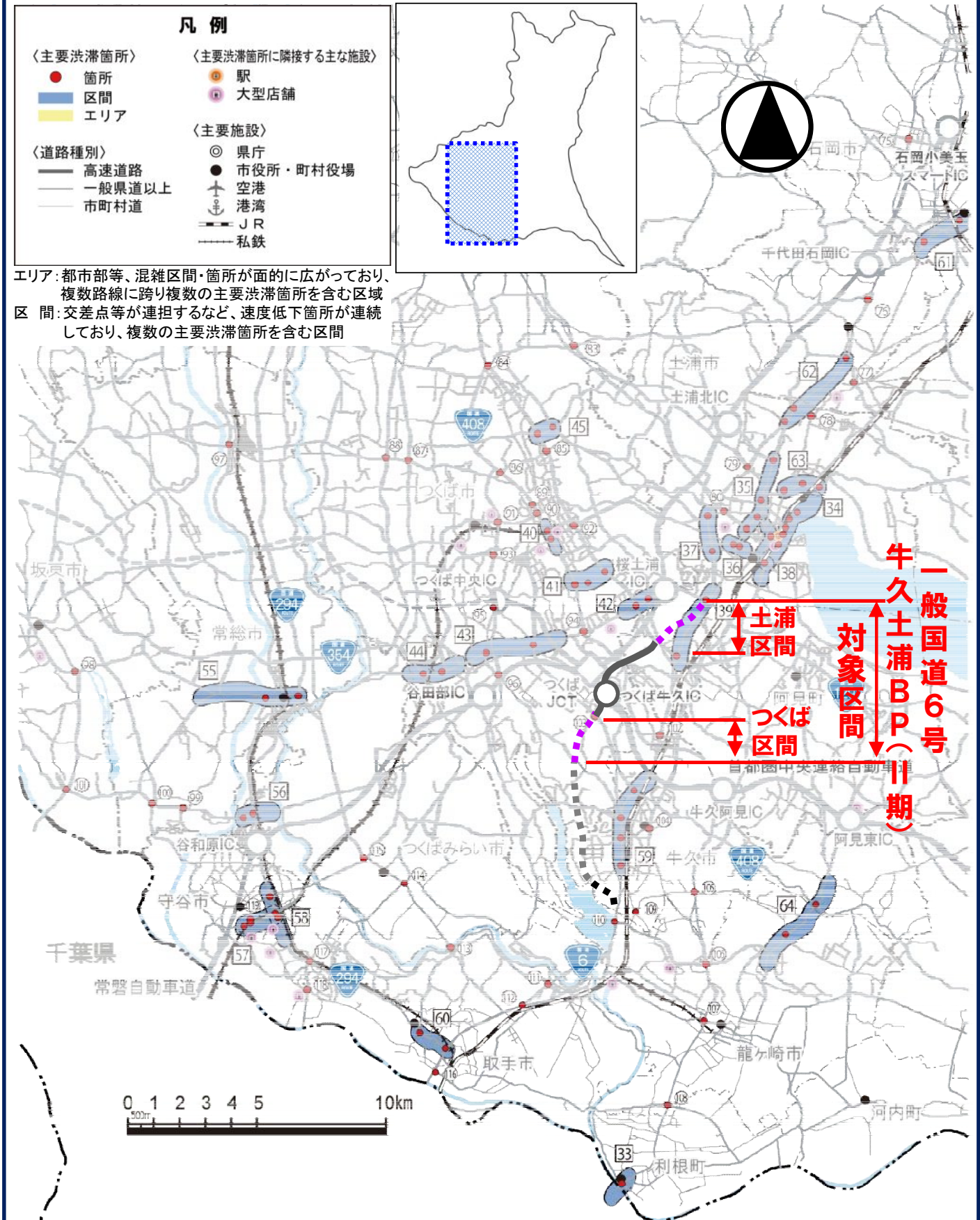
「地域の主要渋滞箇所」の選定

- ・ 集中する渋滞箇所は、効率的に対策を実施できるよう、区間またはエリアに集約

「渋滞の現状・対応の基本方針」を策定

ソフト・ハードを含めた対策の検討

茨城県内の主要渋滞箇所の例（茨城県移動性・安全性向上委員会）



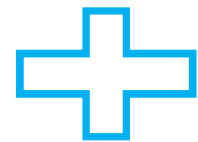
地域固有の課題解消の観点からの必要性（例：事故危険区間）

○ 検討の流れのイメージ

事故危険性が高い区間を明確化

○事故データに基づく区間

地域の実情を踏まえ、死傷事故率等の事故データに基づく区間を抽出



○潜在的な危険区間

地域の実情をよく知っている市町村や道路利用者団体、地域住民等へのアンケート等により、地域の声を収集

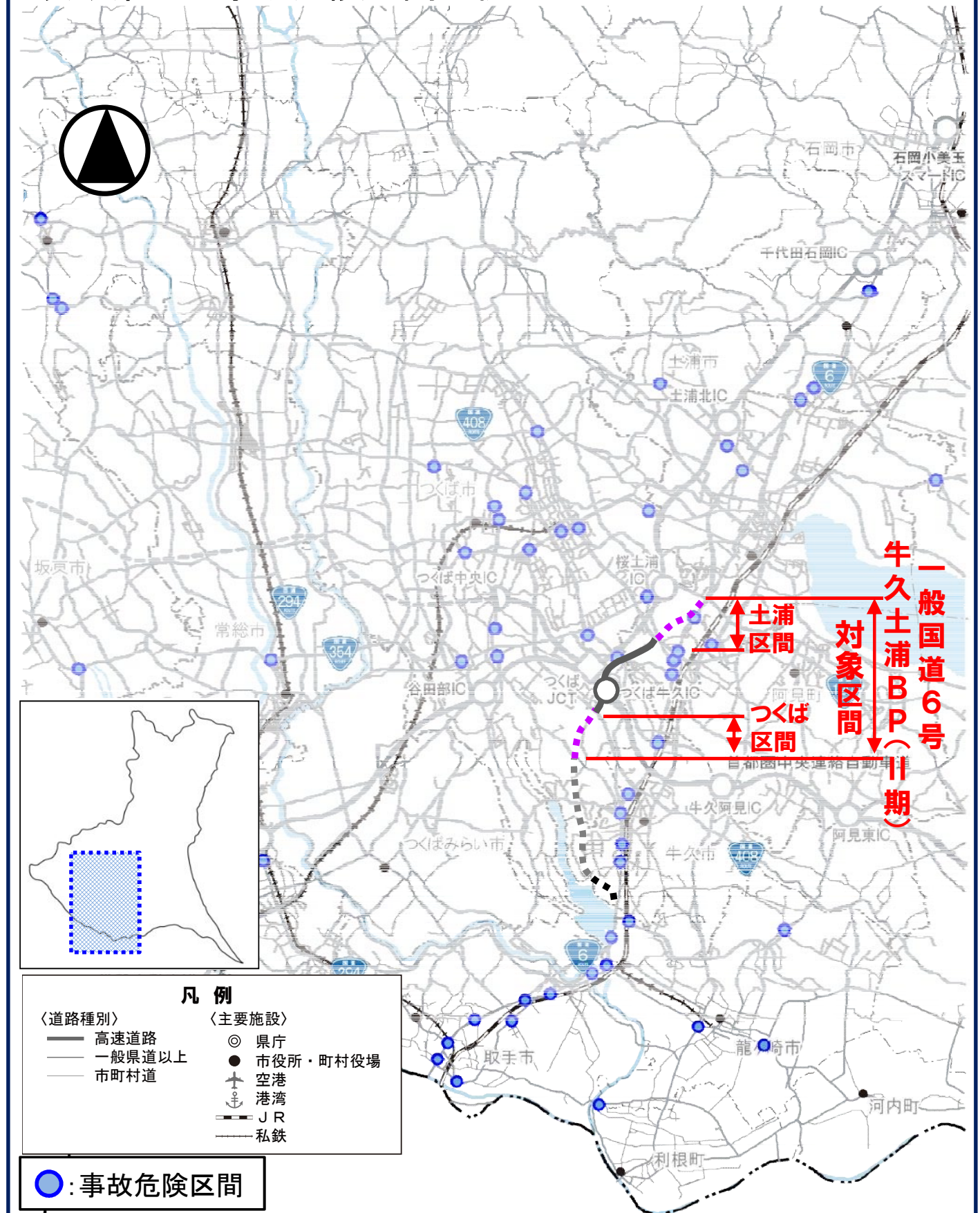
学識経験者、道路利用者、関係機関等から意見聴取

意見

事故危険区間の選定

ソフト・ハードを含めた対策の検討

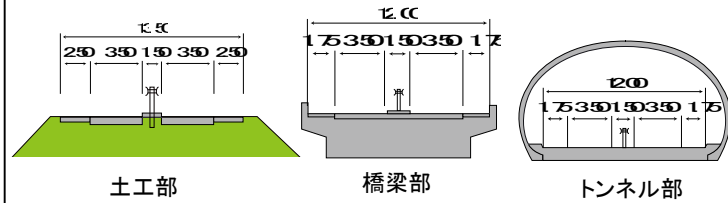
茨城県内の事故危険区間の例（茨城県移動性・安全性向上委員会）



一般国道5号

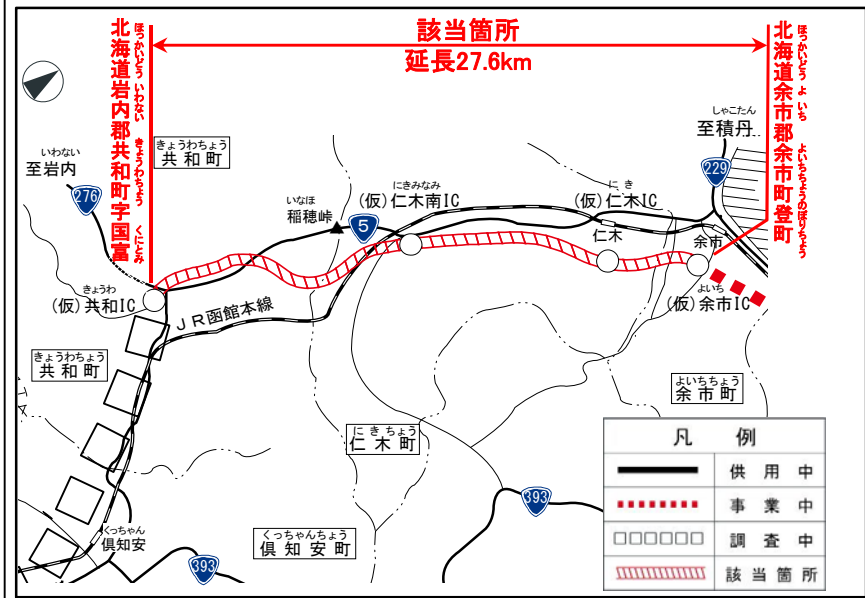
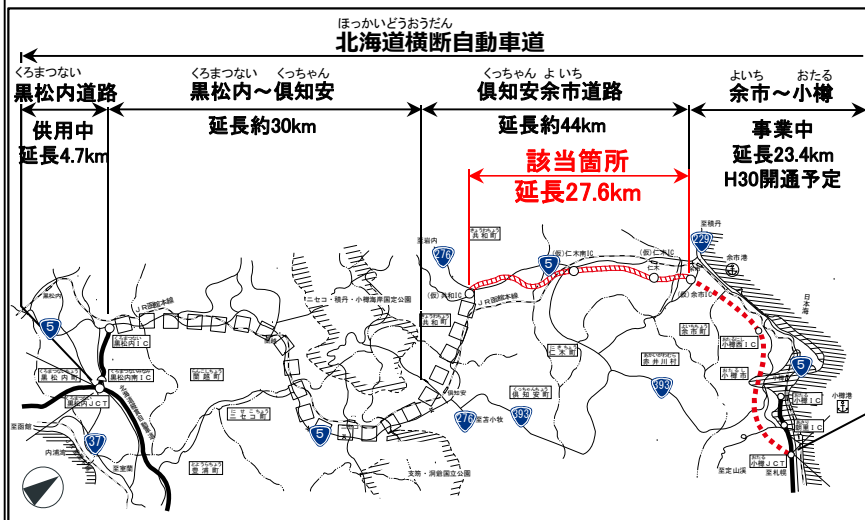
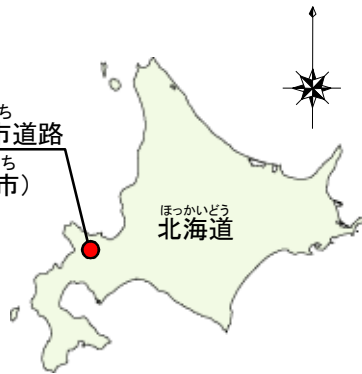
ほっかい どう おうだん (北海道横断自動車道) 倶知安余市道路(共和～余市)

事業区間 : 北海道岩内郡共和町字国富～北海道余市郡余市町登町
 延長 : 27.6 km
 事業費 : 約1,090億円



▲標準断面図(単位:m)

倶知安余市道路
 共和～余市



▲並行する国道5号の状況
 【国際コンテナ通行支障トンネル】



▲並行する国道5号の状況
 【余市市街の混雑状況】



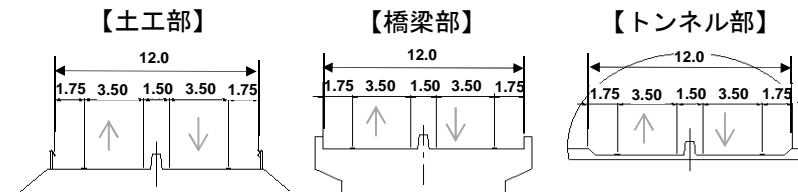
▲並行する国道5号の状況
 【稲穂峠の大型車事故】

一般国道42号

きんき きせいせん くまの (近畿自動車道紀勢線) 熊野道路

事業区間 : 三重県熊野市大泊町～三重県熊野市久生屋町

延長 : 6.7 km
 事業費 : 約270億円



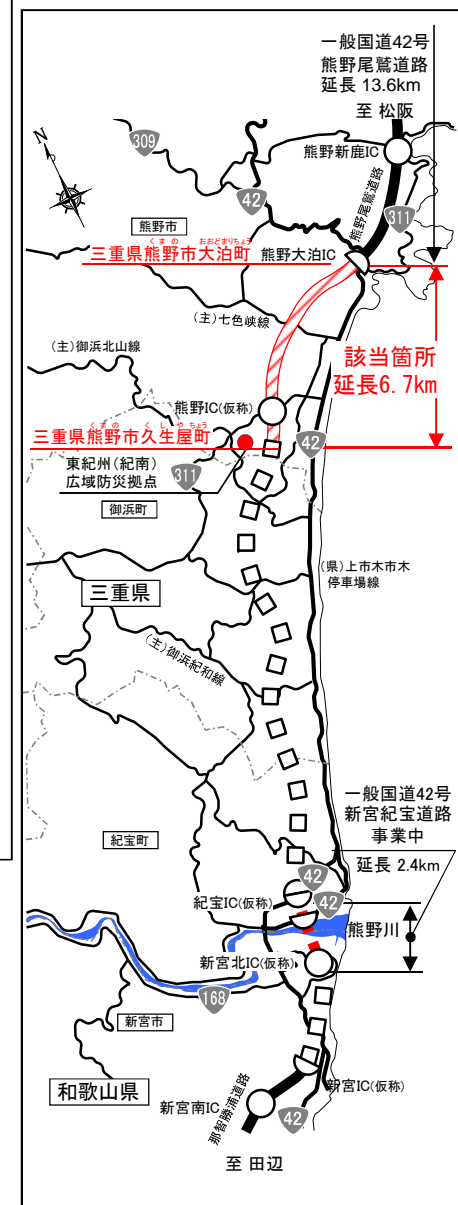
▲標準断面図(単位:m)



▲国道42号の状況
 【鬼ヶ城トンネル付近の渋滞状況】



▲国道42号の状況
 【迂回路が無い国道42号】



一般国道42号

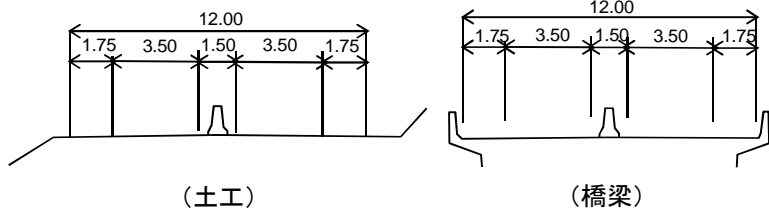
（近畿自動車道紀勢線）すさみ串本道路

事業区間：和歌山県東牟婁郡串本町サンゴ台

～西牟婁郡すさみ町江住

延長：19.2km

事業費：約710億円



▲標準断面図（単位:m）



すさみ串本道路



▲並行する国道42号
【台風による越波状況】



▲並行する国道42号
【線形の厳しい箇所】



| 凡例 | |
|------|------|
| — | 供用中 |
| — | 事業中 |
| □□□□ | 調査中 |
| □□□□ | 該当箇所 |

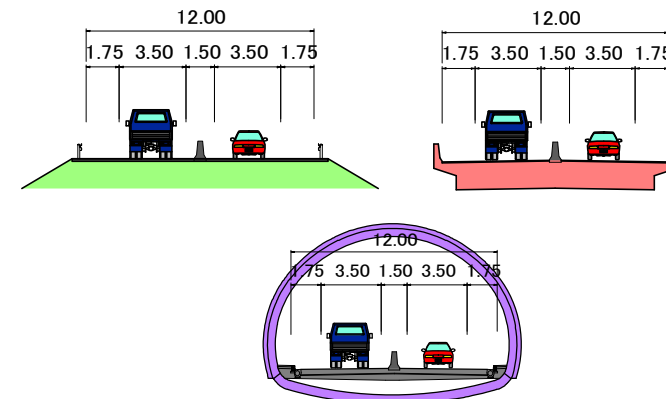
一般国道497号

（西九州自動車道）松浦佐々道路

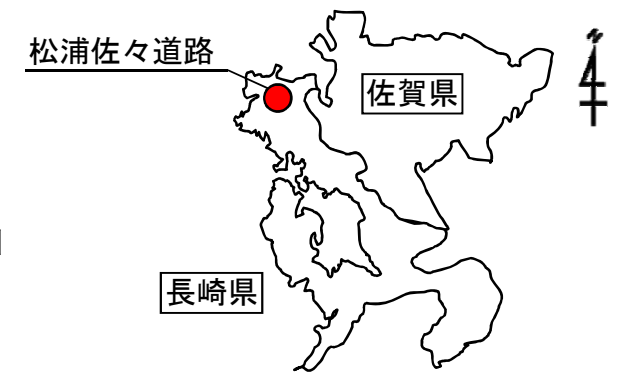
事業区間：長崎県松浦市志佐町浦免～長崎県北松浦郡佐々町沖田免

延長：19.1km

事業費：約800億円



▲標準断面図（単位:m）



松浦佐々道路



▲並行する現道
【法面崩壊箇所】



▲並行する国道204号
【幅員狭小区間及び線形不良箇所】



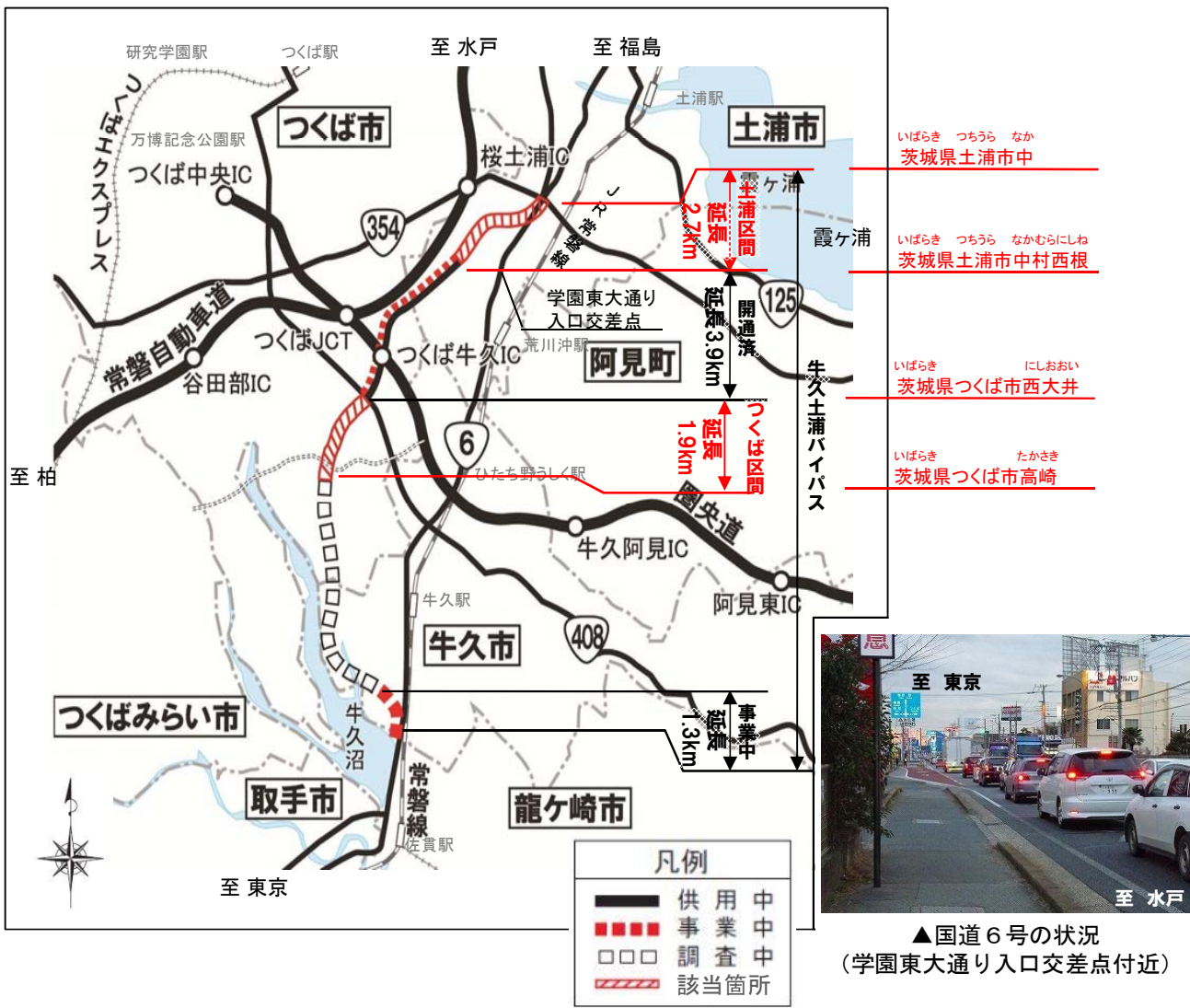
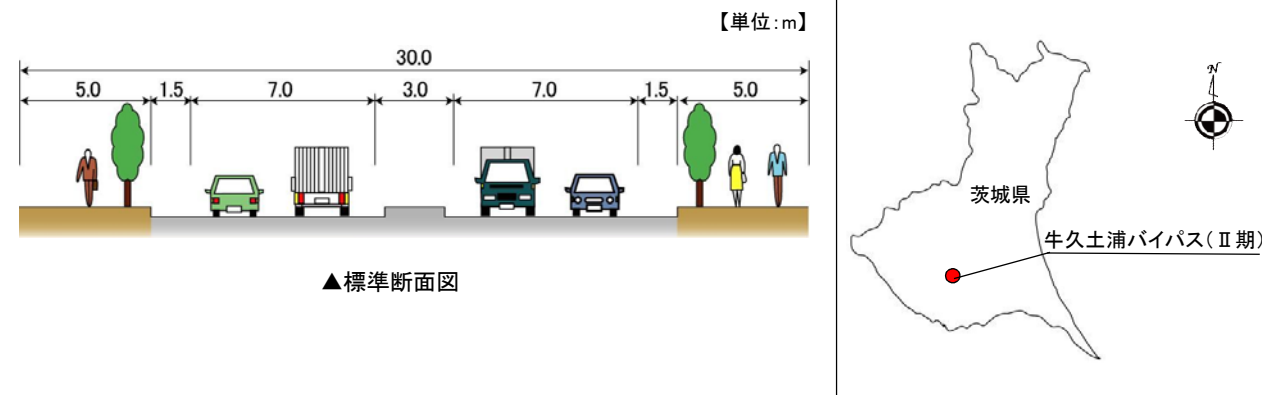
▲並行する国道204号
【線形不良箇所における事故発生状況】



| 凡例 | |
|------|------|
| — | 供用中 |
| — | 事業中 |
| □□□□ | 調査中 |
| □□□□ | 該当箇所 |

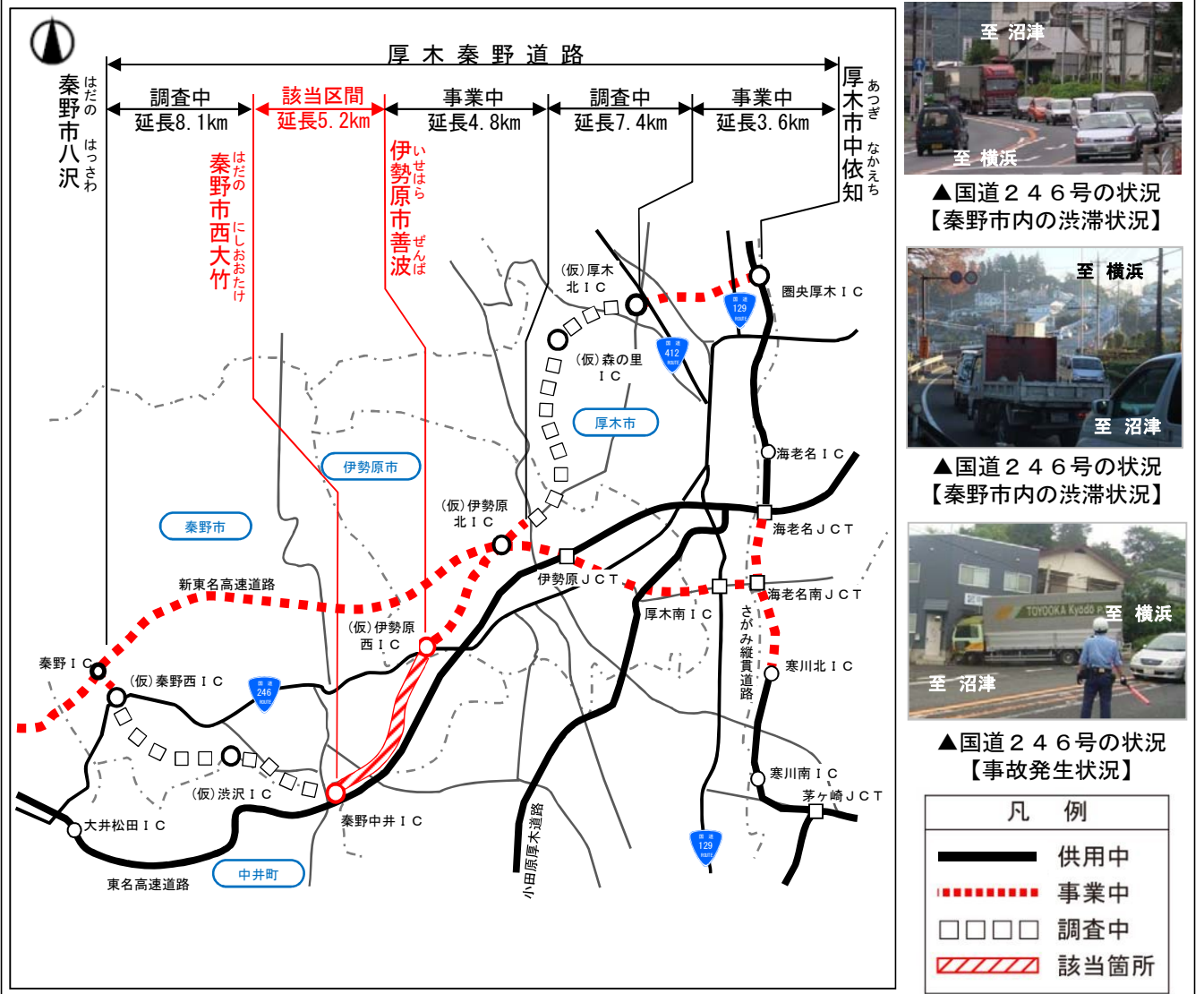
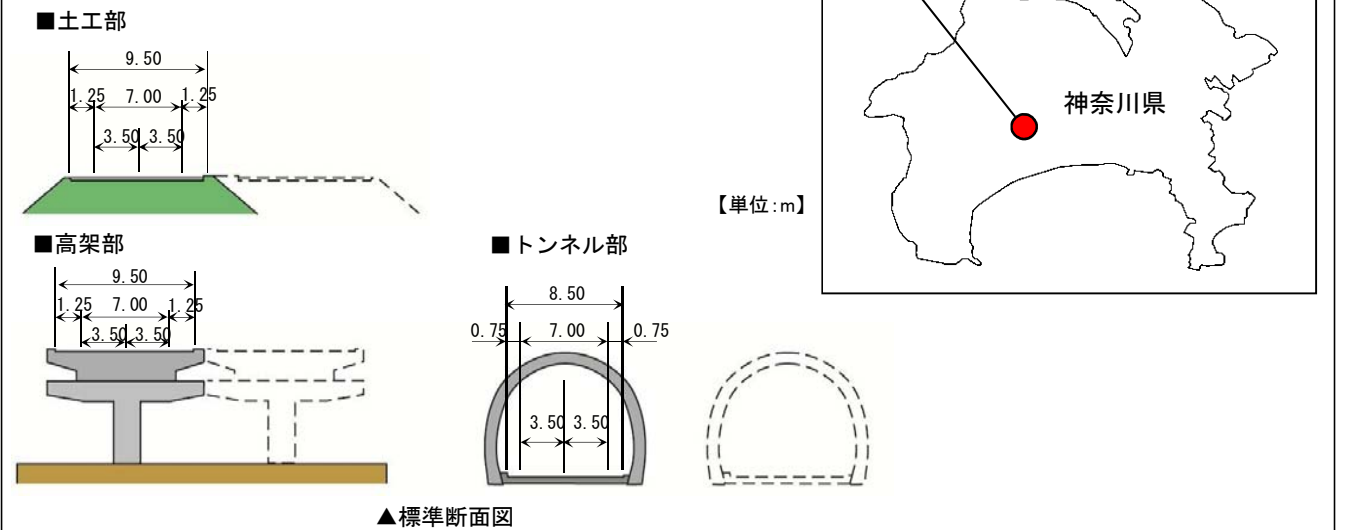
一般国道6号 牛久土浦バイパス(Ⅱ期)

事業区間：つくば区間：茨城県つくば市高崎～茨城県つくば市西大井
 土浦区間：茨城県土浦市中村西根～茨城県土浦市中
 延長：4.6km (つくば区間：1.9km, 土浦区間：2.7km)
 事業費：約175億円



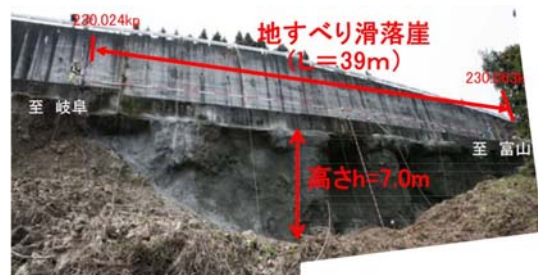
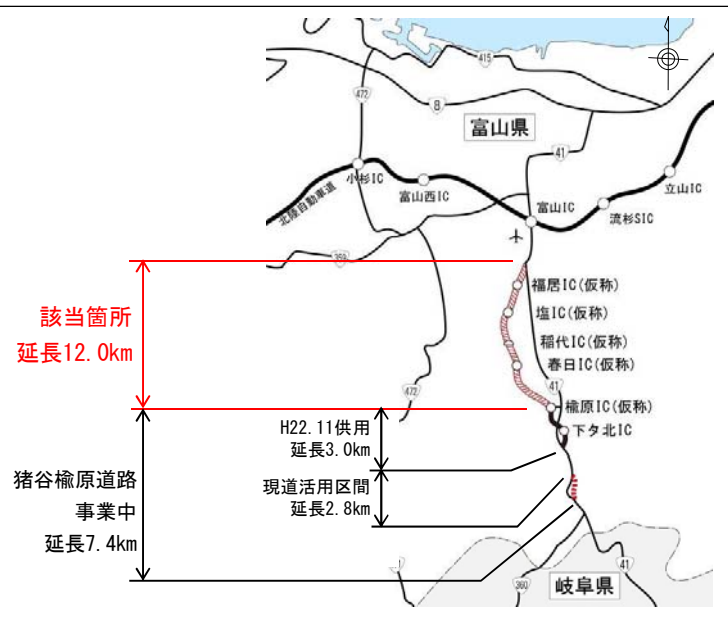
一般国道246号 厚木秦野道路 (伊勢原西～秦野中井)

事業区間：神奈川県伊勢原市善波～神奈川県秦野市西大竹
 延長：5.2km
 事業費：約200億円

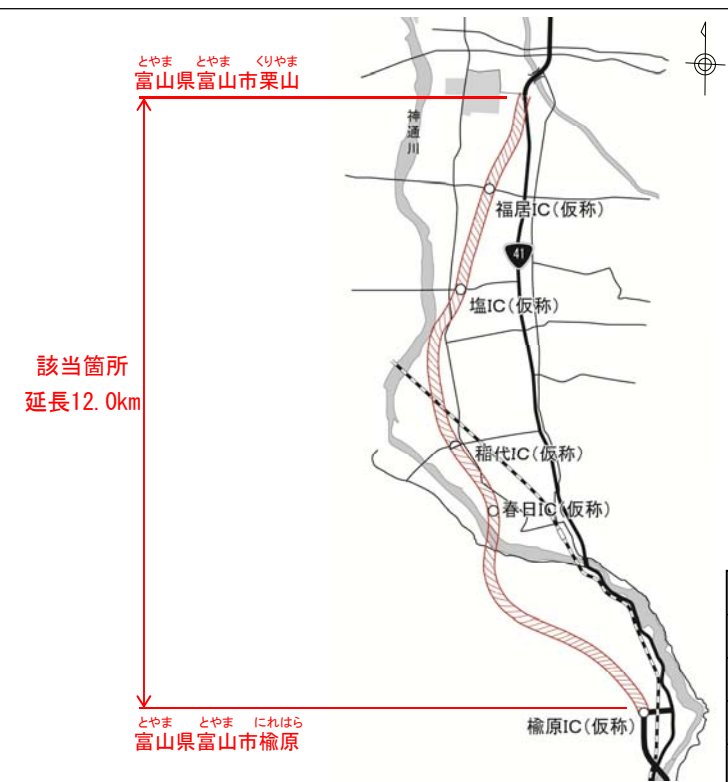


一般国道41号 おおさわのとやまみなみ 大沢野富山南道路

とやま とやま にはら とやま くりやま
 事業区間：富山県富山市榎原～富山市栗山
 延長：12.0km
 事業費：約380億円



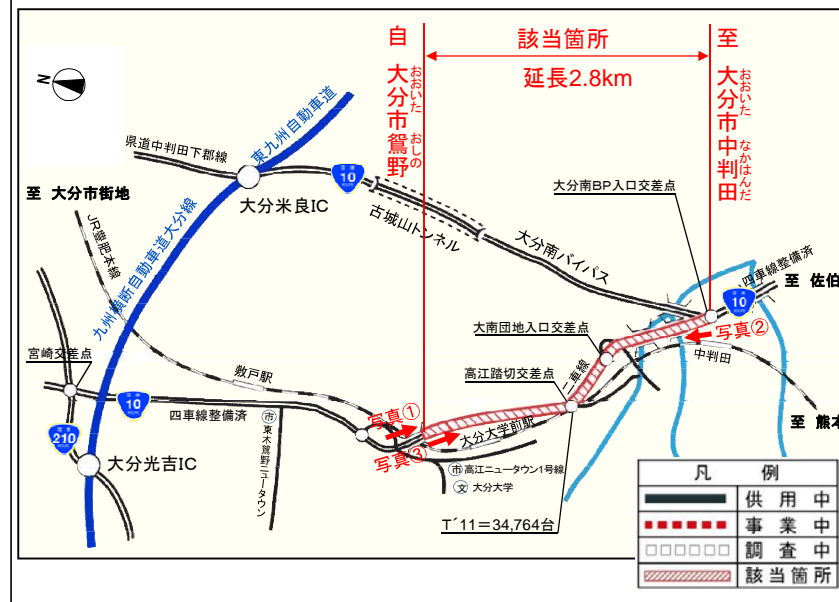
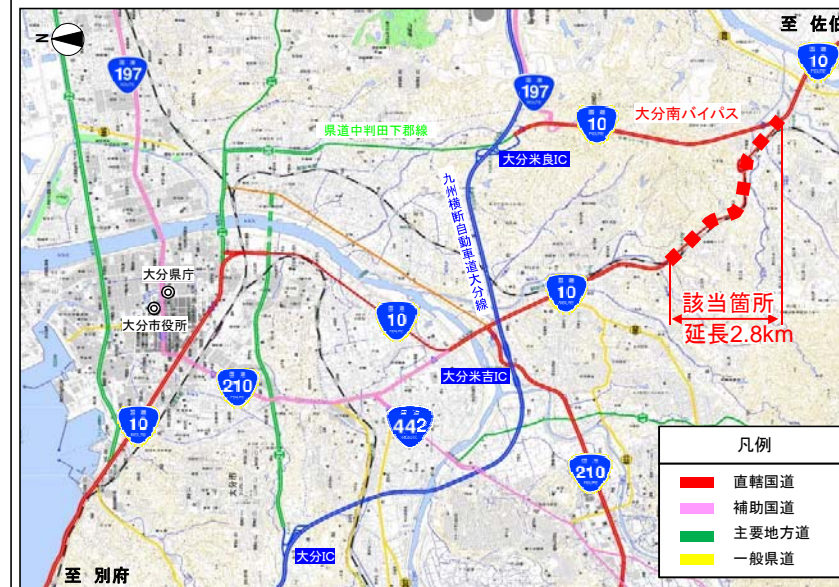
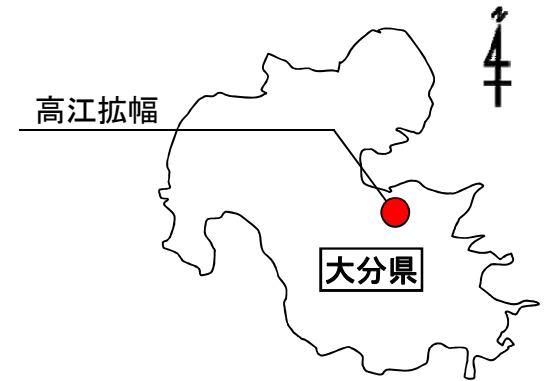
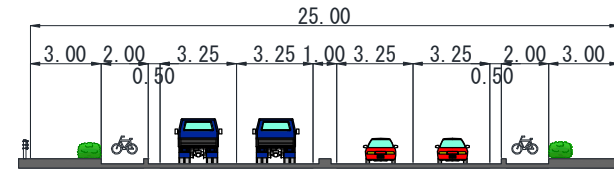
▲並行する国道41号
 【国道下斜面の崩落】



| 凡 例 | |
|-------|------|
| — | 供用中 |
| ■ ■ ■ | 事業中 |
| □ □ □ | 調査中 |
| ▨ ▨ ▨ | 該当箇所 |

一般国道10号 たかえ 高江拡幅

おおいた おおいた おしの おおいた おおいた なかはんだ
 事業区間：大分県大分市駕野～大分県大分市中判田
 延長：2.8km
 事業費：約85億円

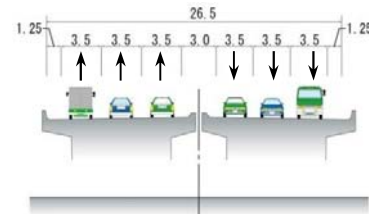


一般国道58号 なはきた 那覇北道路

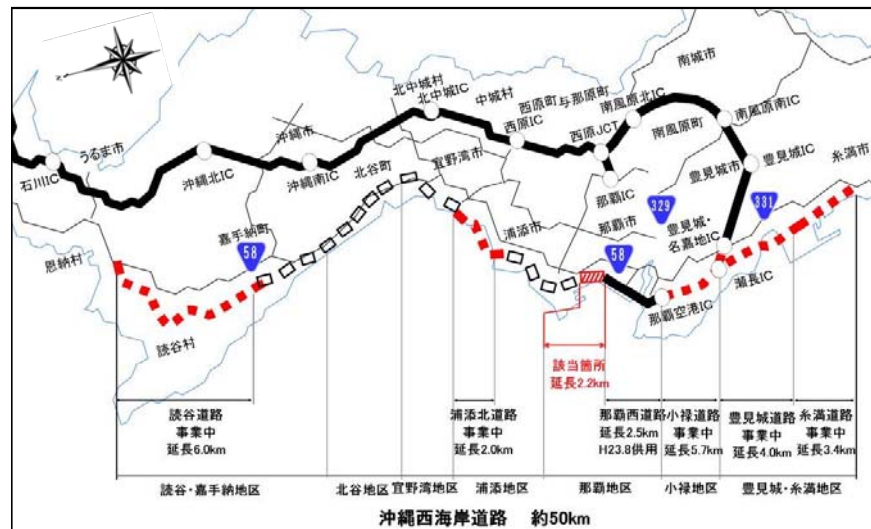
事業区間： おきなわ なはし みなとまち なはし わかさ 沖縄県那覇市港町～那覇市若狭

延長：2.2 km

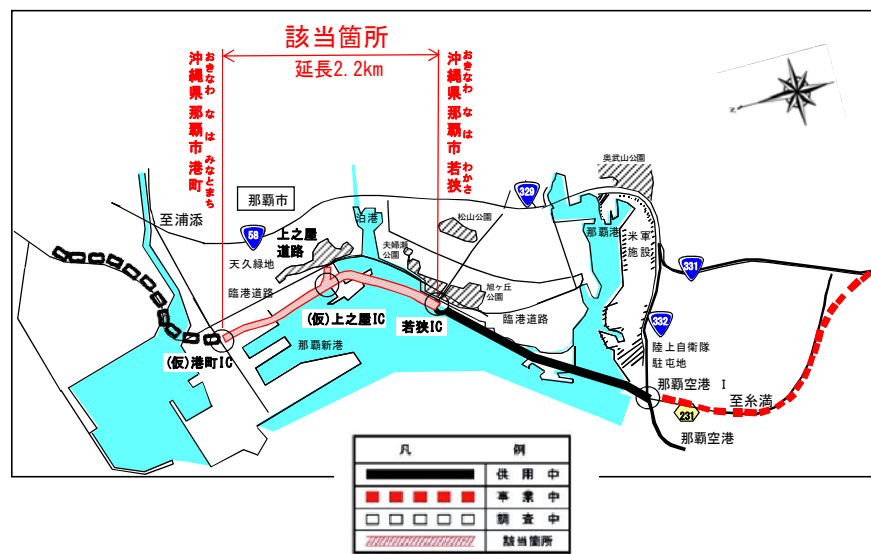
事業費：約380億円



▲標準断面図(単位:m)



▲国道58号の状況
【那覇都市圏の渋滞状況】



▲並行する臨港道路の状況
【那覇都市圏の渋滞状況】