

1 調査名称：羽咋市都市計画道路網再編計画策定委託業務

2 調査主体：羽咋市

3 調査圏域：羽咋市全域

4 調査期間：平成24年度

5 調査費： 3,000千円（当年度までの合計：3,000千円）
（総合都市交通体系調査）

6 調査概要：

本市では、少子高齢化及び人口減少社会に対応した都市づくりが求められている。都市の骨格を形成する都市計画道路については、社会経済情勢の変化に伴い、必要が低下している路線や土地利用が進展し事業困難となっていることにより、都市計画決定から長期未着手となっている路線が見られる。

そのため、都市計画道路の課題を整理するとともに、効率的な道路整備に資するため、将来交通需要の予測を行い、都市計画画道路網の見直しを行う。

I 調査概要

1 調査名：羽咋市都市計画道路網再編計画策定委託業務

2 報告書目次

第1章 業務の概要

1. 業務の目的
2. 業務の範囲
3. 業務の概要

第2章 都市計画道路見直しの背景

1. 都市計画道路見直しの背景
2. 都市計画道路の整備状況
3. 都市計画道路を取り巻く羽咋市の概況
4. 上位関連計画

第3章 現況交通量調査

1. 調査概要
2. 調査結果

第4章 見直し対象路線区間の抽出

第5章 見直し評価の視点と基準（案）

1. ネットワークの上での重要性評価（STEP 2）の視点と基準
2. 必要性・事業性の定量評価（STEP 3）の視点と基準
3. 必要性・事業量の定性的評価（STEP 4）の視点とフロー

第6章 見直し対象路線区間の現状と評価（案）

- 1 4 路線（一覧）

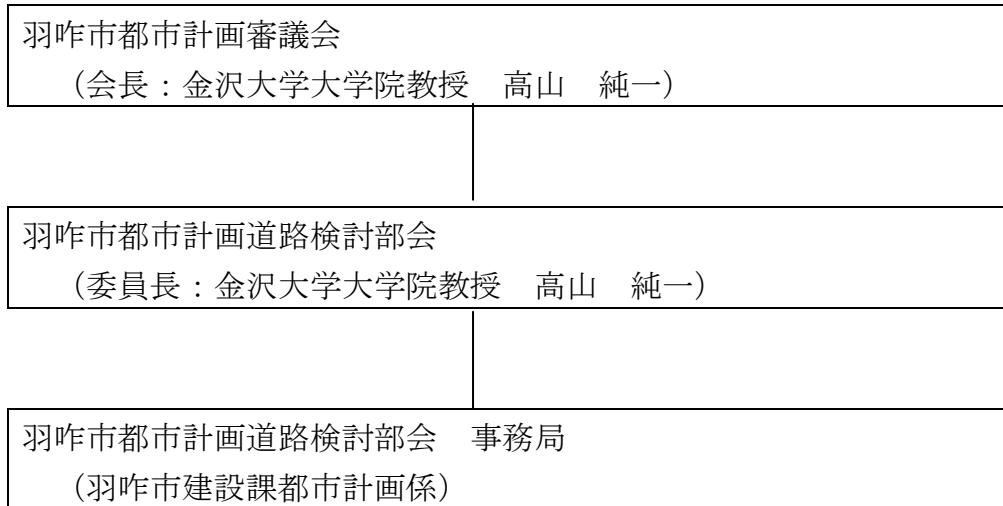
第7章 将来交通需要予測の準備

1. 交通量推計の条件
2. ゾーニング
3. 現況及び将来OD表の作成
4. 配分対象ネットワークの構築

第8章 今後の課題

参考資料

3 調査体制



4 委員会名簿等：

別紙参照

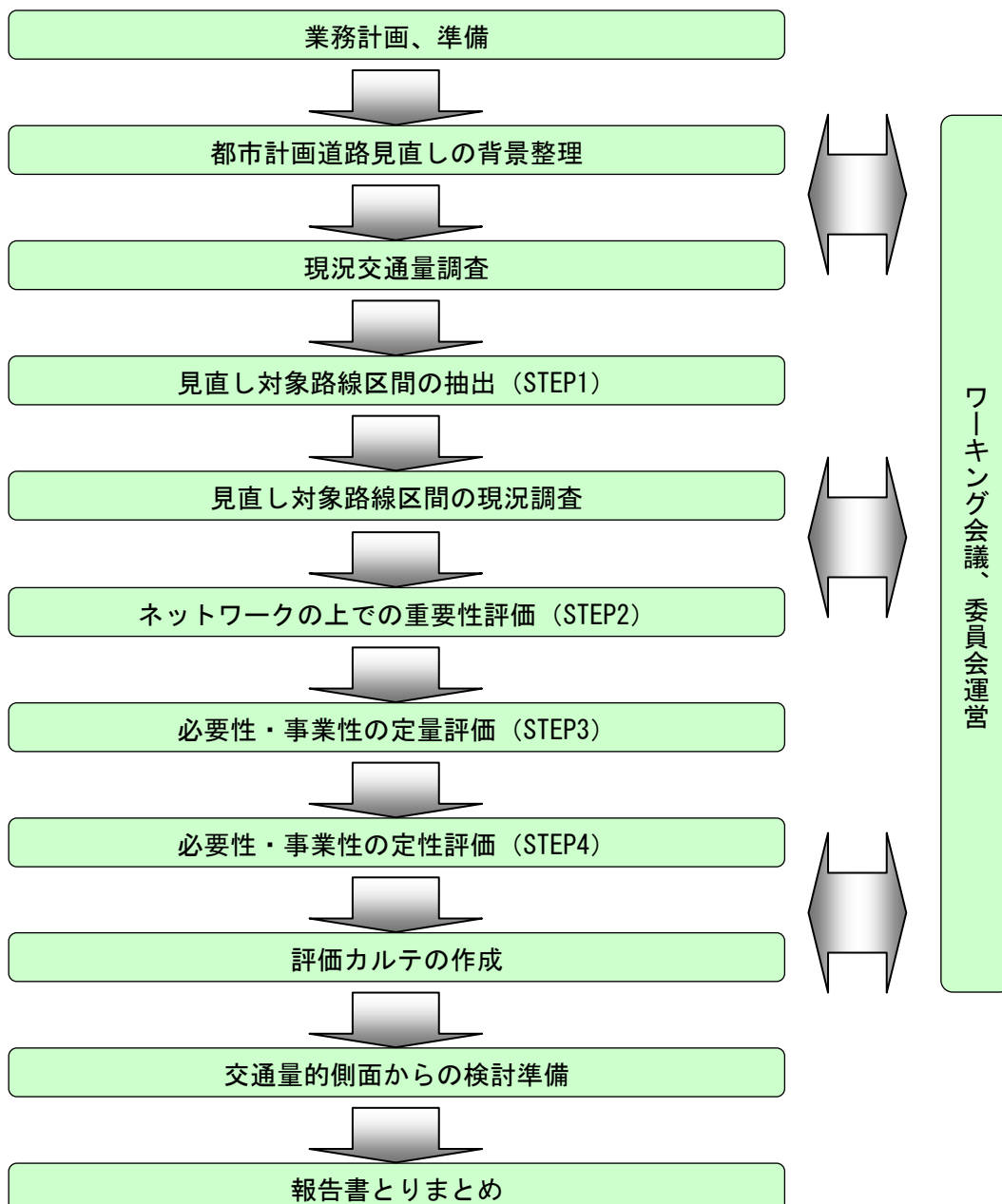
II 調査成果

1 調査目的

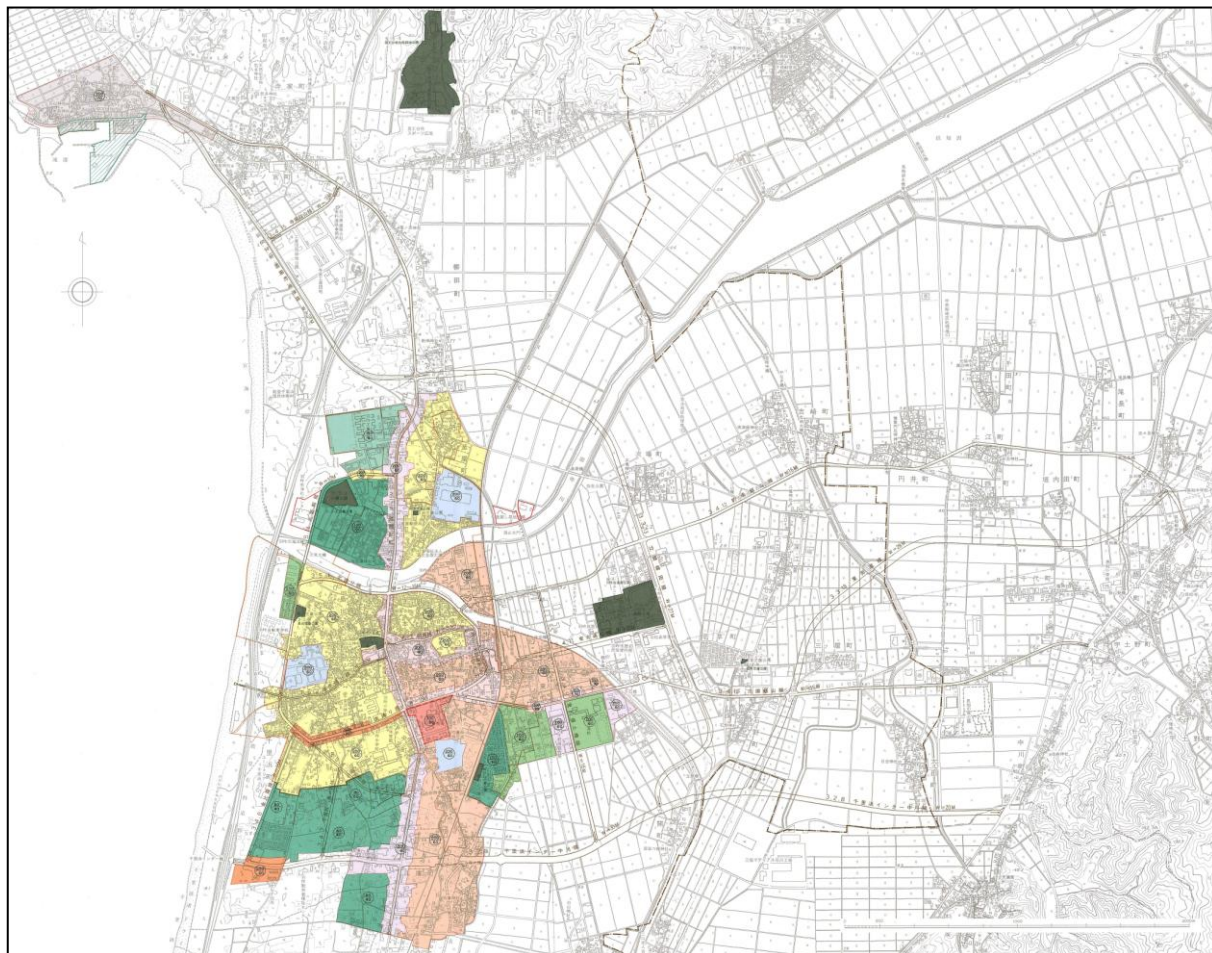
本市都市計画マスタープランの見直しと一体的に都市計画道路網の再編に伴う見直しの検討をおこなうもの。

都市計画道路の見直しは、本市内に存在する長期未着手都市計画道路（変更・要検討・廃止候補路線）について、石川県の「都市計画道路見直しガイドライン」に基づき、現時の情勢に照らし合わせ、計画の必要性や事業実現性を評価し、計画の継続、変更、廃止等の見直しの方向性を検討することを目的としたものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

別紙のとおり

羽咋市道路検討部会 名簿

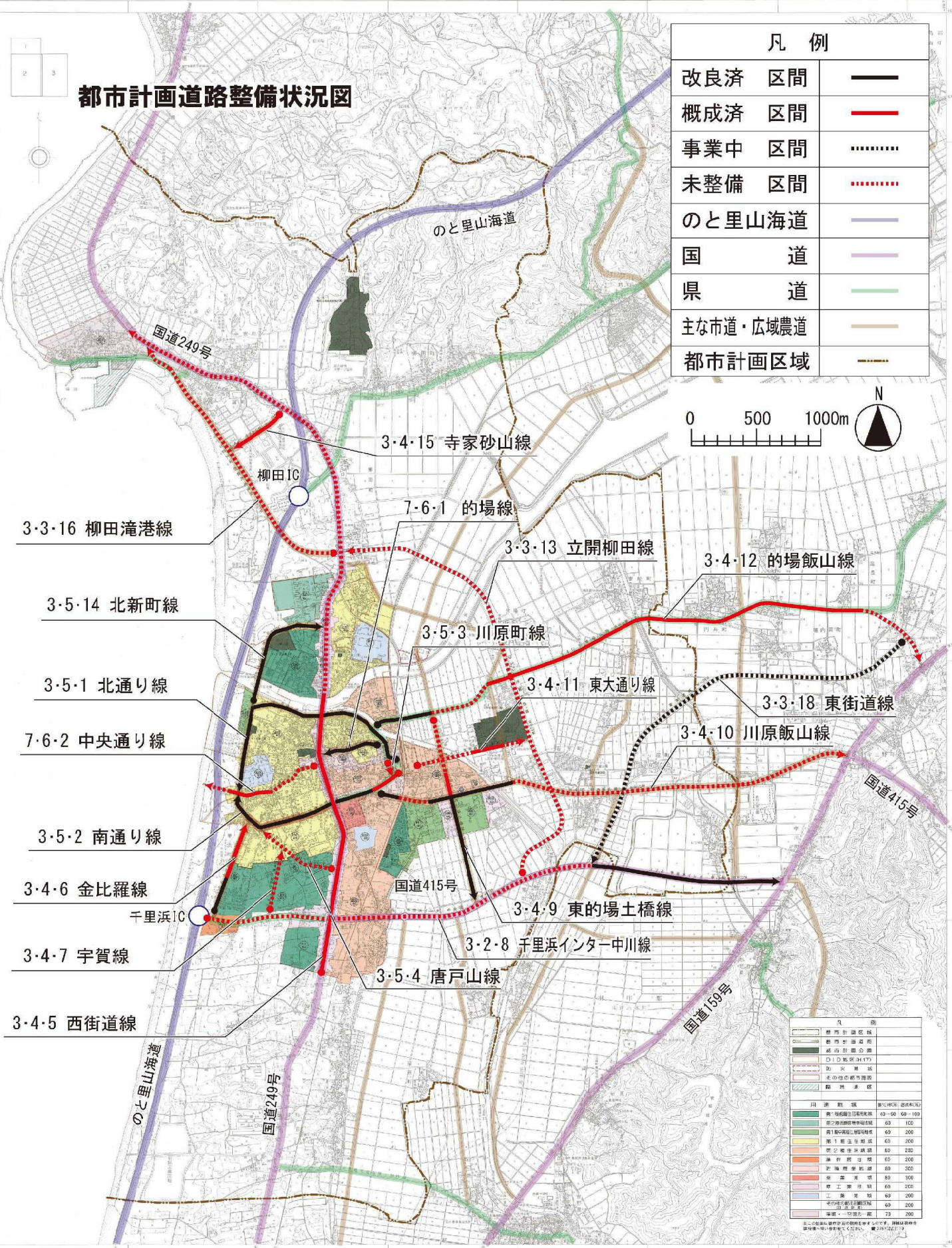
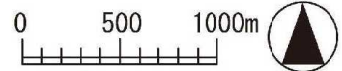
番号	氏 名	職名及び所属団体名等	備 考
①	◎高山 純一	金沢大学大学院教授	
②	中多 裕典	羽咋青年会議所副理事長	
③	櫻井 英一	市議会議員	
④	竹内 徹	石川県中能登土木総合事務所 羽咋土木事務所長	
⑤	三島 真次	石川県羽咋警察署長	
⑥	吉野 廣信	都市計画審議委員（公募委員）	
⑦	宮田 正弘	石川県土木部都市計画課長	
⑧	山戸 洋	羽咋市町会長連合会会長	

◎は部会長

羽咋市都市計画図

都市計画道路整備状況図

凡例	
改良済 区間	——
概成済 区間	——
事業中 区間
未整備 区間
のと里山海道	——
国 道	——
県 道	——
主な市道・広域農道	——
都市計画区域



平成二十三年三月開製（羽咋市都市計画部）

羽咋市役所

用途地域	容積率	建築高さ
第一種住居地域	40-50	100
第二種住居地域	60	100
第三種住居地域	60	100
第一種中高層住居専用地域	60	200
第二種中高層住居専用地域	60	200
第三種中高層住居専用地域	60	200
商業地域	80	300
準工業地域	60	200
工業地域	60	200
特別用途地域	60	200
臨海工業地域	70	200

(4) 道路交通状況

道路交通センサスによれば、羽咋市における国道及び県道の交通状況は以下に示すとおりである。

交通量の現況

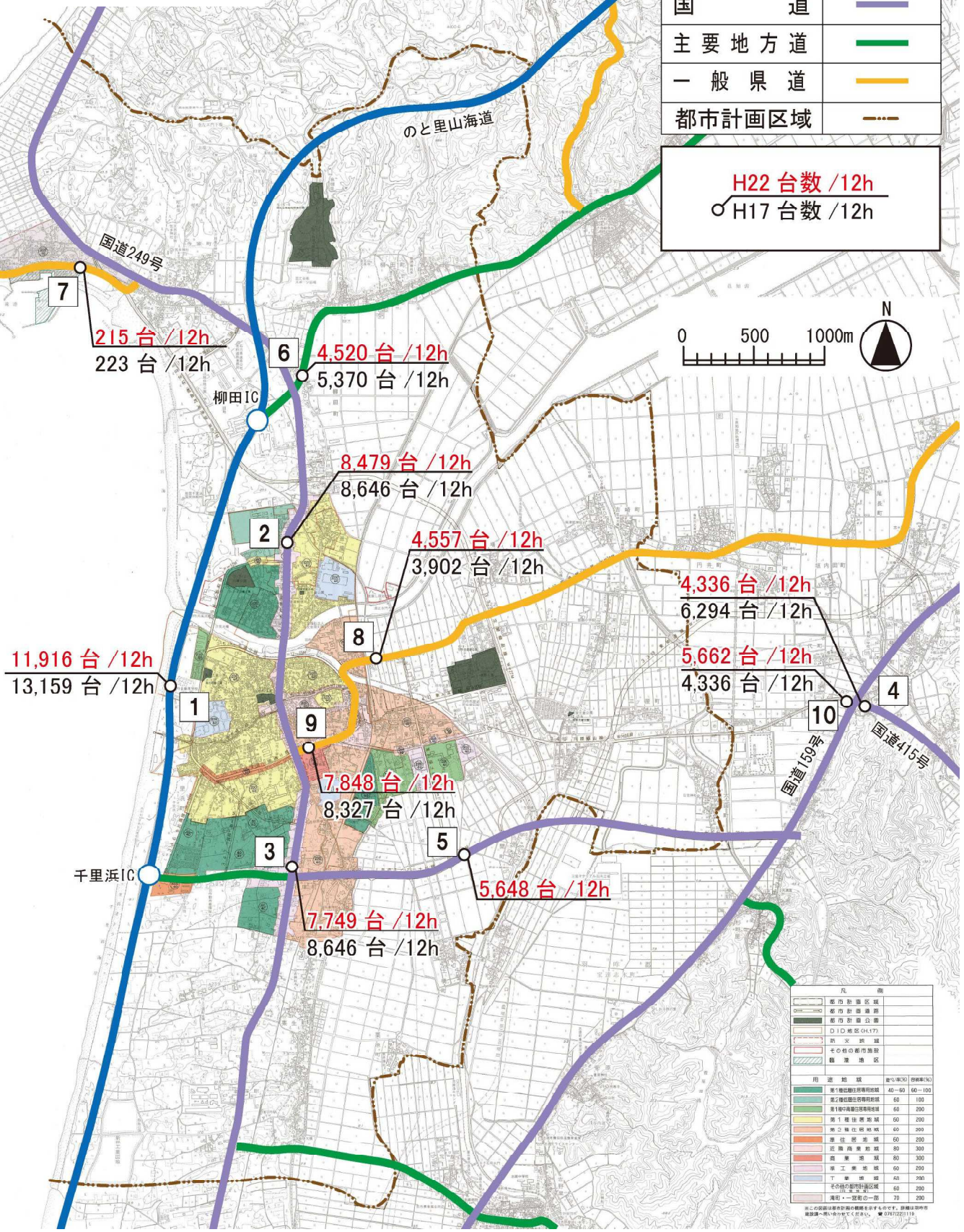
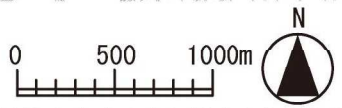
番号	路線名	観測地点名	平成22年度		平成17年度
			平日自動車 12時間交通量 (台)	混雑度	平日自動車 12時間交通量 (台)
1	能登有料道路	石川県羽咋市千里浜町	11,916	0.22	13,159
2	一般国道249号		8,479	1.01	8,646
3	一般国道249号	石川県羽咋市兵庫町	7,749	0.65	8,646
4	一般国道415号	石川県羽咋市宇土野町	4,336	0.74	6,294
5	一般国道415号	石川県羽咋市土橋町	5,648	0.49	—
6	主要地方道七尾羽咋線	石川県羽咋市柳田町	4,520	0.6	5,370
7	一般県道滝港線		215	0.02	223
8	一般県道若部川原線	石川県羽咋市鶴多町	4,557	0.56	3,902
9	一般県道若部川原線 (旧一般国道415号)	石川県羽咋市旭町	7,848	0.77	8,327
10	市道羽咋286号線 (旧一般国道415号)	石川県羽咋市宇土野町	5,662	0.64	4,336

資料：道路交通センサス

交通量現況図

凡例	
能登有料道路	
国 道	
主要地方道	
一般県道	
都市計画区域	

	H22 台数 / 12h
	H17 台数 / 12h



用途地域	容積率(%)	建ぺい率(%)
第一種住居地域	40-60	100
第二種住居地域	60	100
第三種住居地域	60	200
第一種中高層住居専用地域	60	200
第二種中高層住居専用地域	60	100
第一種商業地域	60	200
第二種商業地域	60	200
第三種商業地域	80	300
第一種工業地域	80	300
第二種工業地域	60	200
第三種工業地域	60	200
公共施設専用地域	60	200
第一種公共施設専用地域	60	200
第二種公共施設専用地域	70	200

※この図面は都市計画部が作成したものであり、詳細な情報は都市計画課へお問い合わせください。 発行日: 2022/11/19

第3章 現況交通量調査

1. 調査概要

(1) 調査目的

将来交通需要予測（第7章）を行う上で、平成22年度道路交通センサスによって明らかとなっている現況断面交通量を補完するため、道路交通センサスでは把握されていない主要な道路について断面交通量調査を行った。

(2) 調査日時

- ・平成24年11月8日（木） 7:00-19:00（昼間12時間観測）
- ・平成24年11月27日（火） 7:00-19:00（昼間12時間観測）

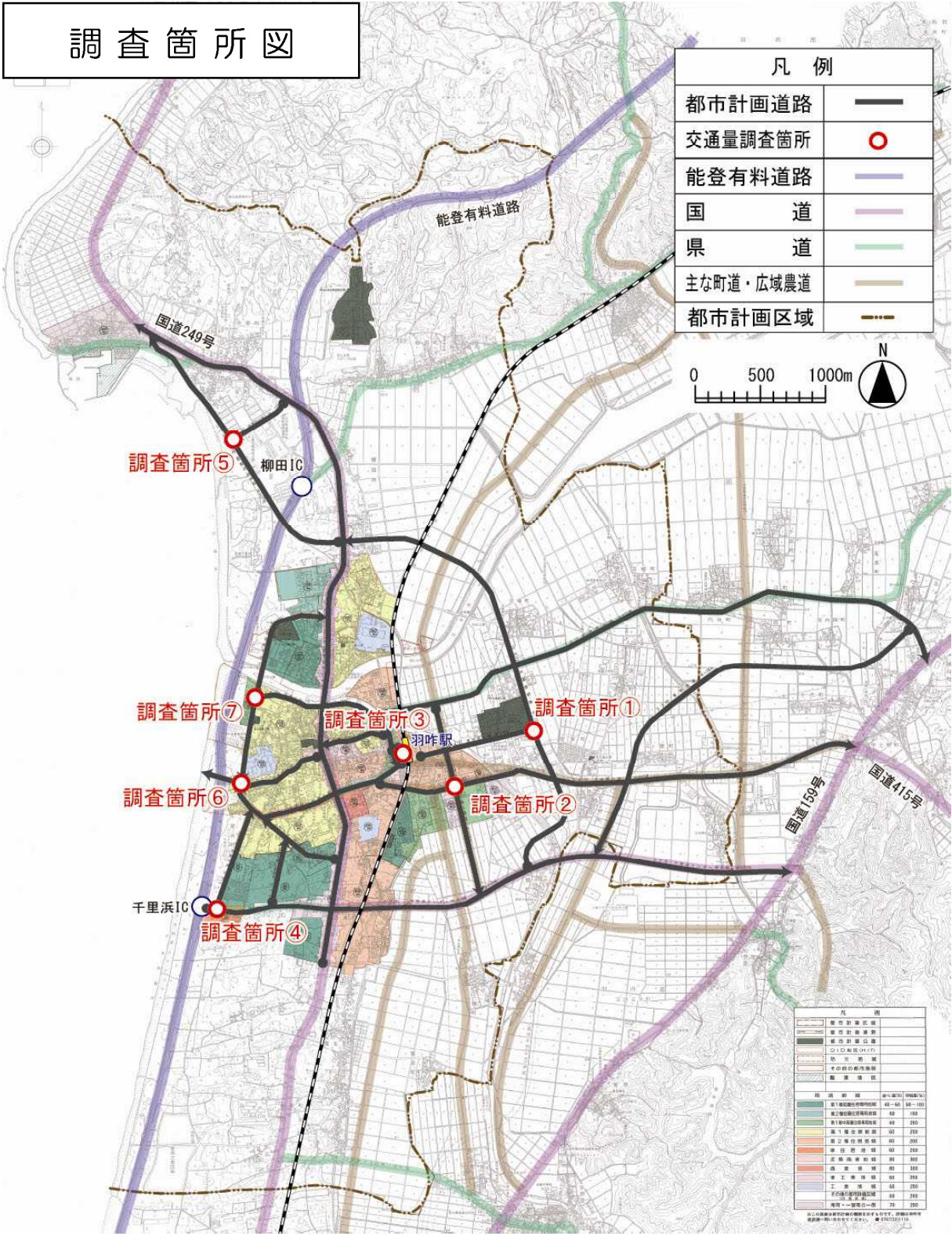
(3) 調査箇所

- ・7箇所

	観測箇所	形状	調査日
①	羽咋運動公園横	T字路	平成24年11月8日（木）
②	東川原町交差点	交差点	
③	羽咋駅前	T字路	
④	千里浜ホテルゆ華前	T字路	
⑤	寺家工業団地内	T字路	
⑥	千里浜運動公園付近	交差点	平成24年11月27日（火）
⑦	島出町交差点	交差点	

調査箇所図を次ページに示す。

調査箇所図



2. 調査結果

(1) 調査結果概要

交通量調査結果総括表及び総括図を以下に示す。

交通量調査結果総括表

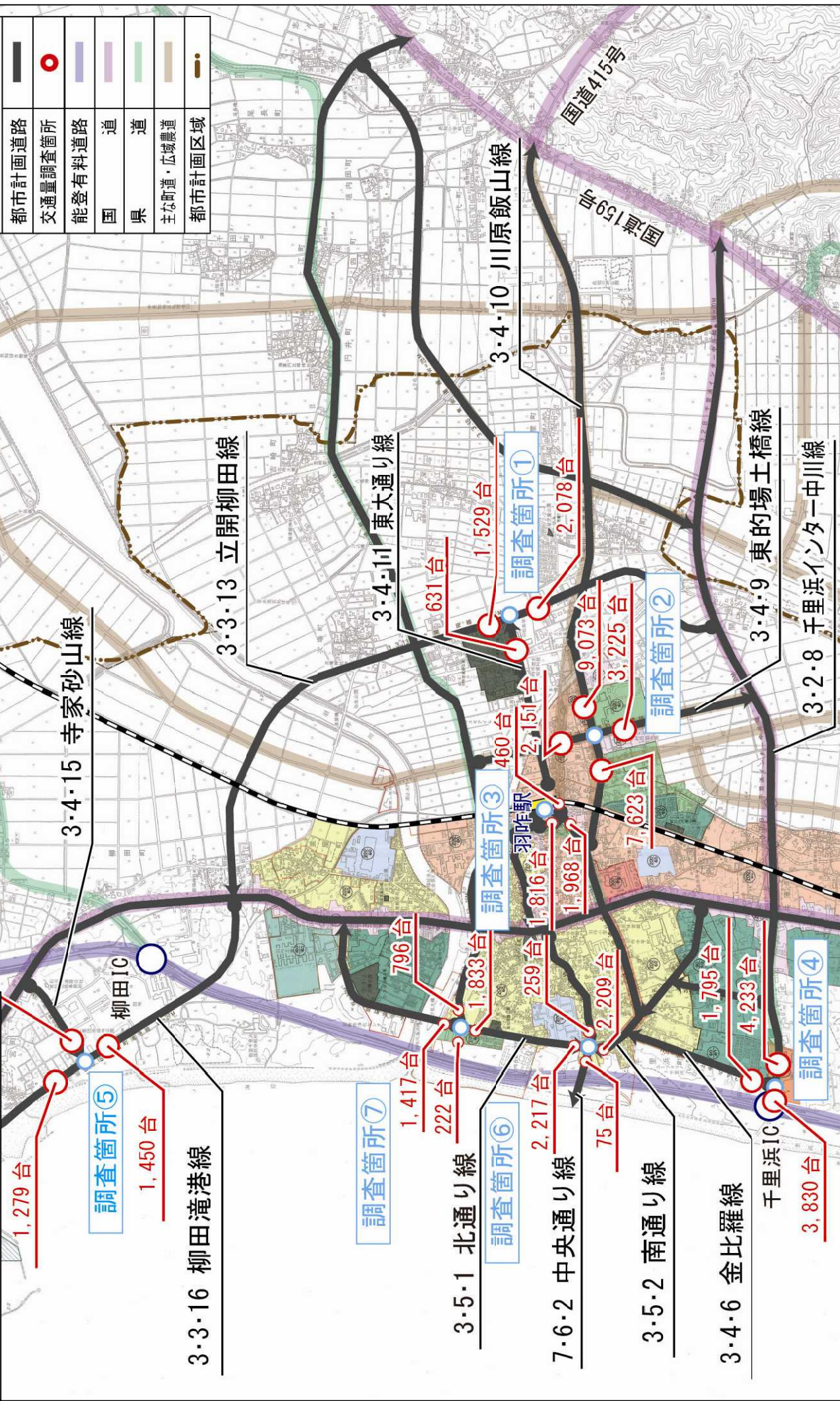
観測箇所	形状	方面	小型車	大型車	二輪車	自転車	歩行者
① 羽咋運動公園横	T字路	A コスモアイル方面	620	11	10	77	43
		B 石の街方面	2044	34	18	88	54
		C 地場町方面	1506	23	8	16	15
② 東川原町交差点	交差点	A 東的場方面	2082	69	20	48	372
		B 国道249号方面	7348	275	53	170	231
		C 土橋方面	3116	109	23	41	57
		D 国道159号方面	8746	327	62	195	613
③ 羽咋駅前	T字路	A 羽咋駅構内方面	366	94	1	45	205
		B 的場町方面	1790	26	19	61	63
		C 羽咋市役所方面	1876	92	20	50	202
④ 千里浜ホテルゆ華前	T字路	A ユーフォリア千里浜方面	1685	110	7	4	26
		B 千里浜IC方面	3475	355	15	6	10
		C 国道249号方面	3922	311	22	4	14
⑤ 寺家工業団地内	T字路	A 国道249号方面	461	44	23	16	4
		B 滝港方面	1253	26	20	8	7
		C 柳田町方面	1392	58	39	25	16
⑥ 千里浜運動公園付近	交差点	A 柳田町方面	2165	52	10	21	26
		B 千里浜レストハウス方面	72	3	4	1	7
		C 千里浜郵便局方面	2155	54	8	27	19
		D 中央町方面	258	1	4	16	17
⑦ 島出町交差点	交差点	A 柳田町方面	1365	52	8	8	27
		B 雇用促進住宅方面	208	14	8	4	18
		C 千里浜郵便局方面	1774	59	17	7	22
		D 羽咋大橋方面	773	23	11	13	32

交通量調査結果総括図

自動車類交通量(大型車・小型車合計)/12時間 [台/12h]
 調査日時 平成24年11月 8日(木) 7:00-19:00 ①
 ~⑤



凡例	
	都市計画道路
	交通量調査箇所
	能登有料道路
	国道
	県道
	主要町道・広域農道
	都市計画区域



1,279台

柳田IC

調査箇所⑤

1,450台

3-3-16 柳田滝港線

796台

1,417台

222台

調査箇所⑦

3-5-1 北通り線

1,833台

259台

調査箇所⑥

7-6-2 中央通り線

2,217台

75台

3-5-2 南通り線

1,795台

4,233台

3-4-6 金比羅線

千里浜IC

3,830台

調査箇所④

505台

3-4-15 寺家砂山線

柳田IC

3-3-13 立開柳田線

631台

1,529台

調査箇所①

2,078台

3-4-10 川原飯山線

3-4-11 東大通り線

9,073台

2,151台

調査箇所②

3-4-9 東的場土橋線

3-2-8 千里浜インター中川線

460台

1,816台

1,968台

調査箇所③

羽咋駅

7,623台

3,225台

第4章 見直し対象路線区間の抽出

「石川県の都市計画道路見直しガイドライン」に基づき、羽咋市の都市計画道路の中から、①計画決定（最終決定）後20年以上未整備未着手となっている路線区間、②概成済区間、③補助幹線道路区間を抽出した結果、下表及び次ページの図に示すとおり、14路線22区間が見直し対象路線区間として抽出された。

なお、道路種別は、現在策定中の羽咋市都市計画マスタープランにおける交通施設整備の方針に基づいて設定したものであり、また、各路線区間の実質的最終決定とは、名称変更や交差点部の区域拡大などの軽微な変更を除いた場合の最終的な計画決定時を表す。

見直し対象路線区間抽出表

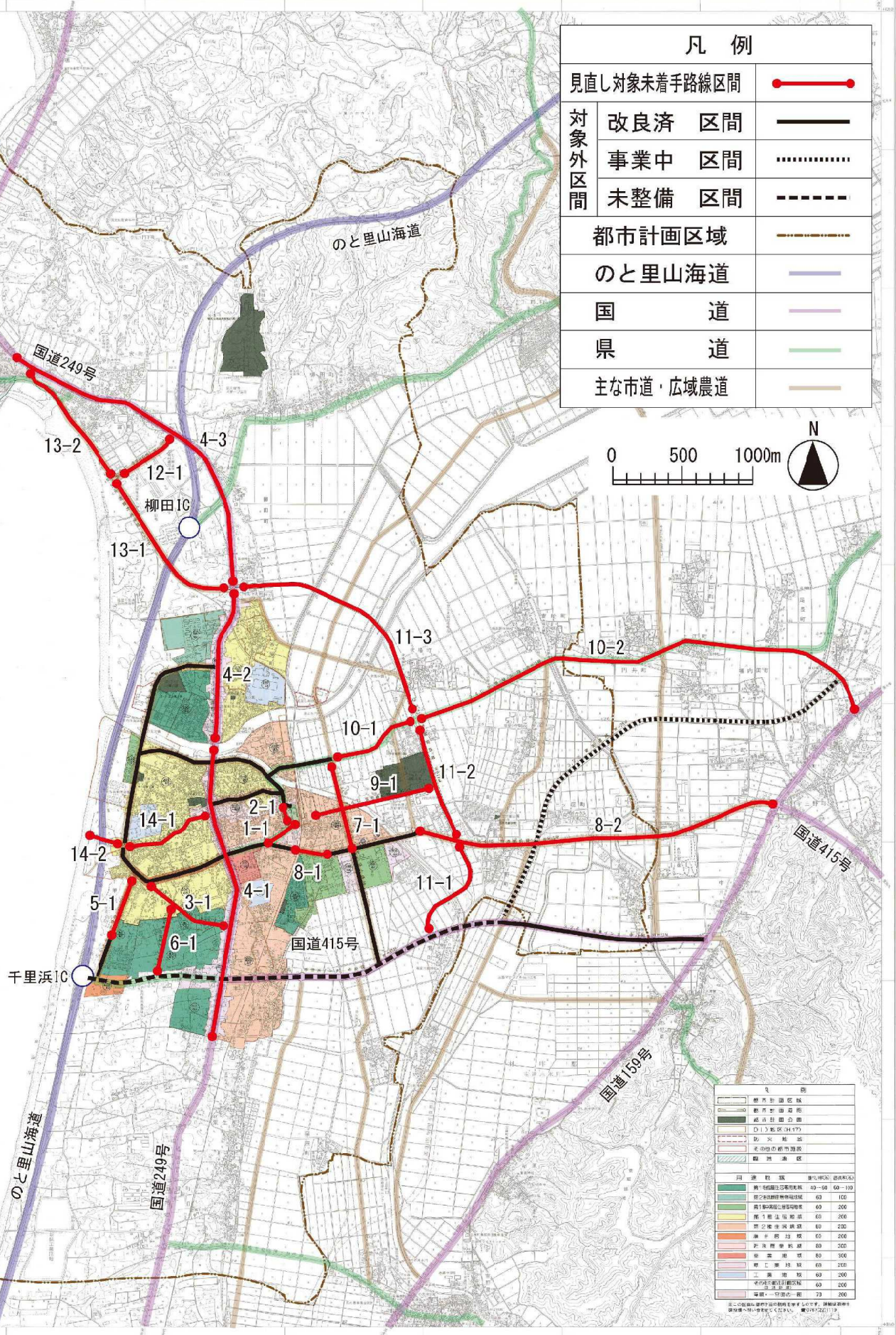
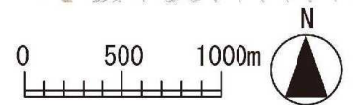
路線名	区間	計画延長 (m)	計画幅員 (m)	整備状況	現道	道路種別 ※	当初決定	最終決定	実質的最終決定※	見直し対象 (区間番号)	抽出条件
3・5-1 北通り線	川原町子 ～ 千里浜町子	1,930	12～15	整備済	有り	県道/市道	昭和34年	平成2年	平成34年	×	整備済
3・5-2 南通り線	川原町子	240	15	概成済	有り	県道	昭和34年	昭和52年	昭和36年	○(1-1)	20年以上/概成済
	川原町子	1,240	12～15	整備済	有り	県道/市道	昭和34年	昭和52年	昭和34年	×	整備済
3・5-3 川原町線	川原町子	140	15	未整備	無し	-	昭和34年	平成2年	平成2年	○(2-1)	20年以上
3・5-4 唐戸山線	南中央町キ	680	12	未整備	無し	-	昭和34年	平成15年	昭和34年	○(3-1)	20年以上/補助幹線
3・4-5 西街道線	兵庫町甲	2,170	15～16	概成済	有り	国道	昭和34年	平成8年	昭和52年	○(4-1)	20年以上/概成済
	大川町ヤ	1,120	16	未整備	有り	国道	昭和34年	平成8年	昭和52年	○(4-2)	20年以上
	柳田町74字	2,410	16	未整備	有り	国道	昭和34年	平成8年	昭和52年	○(4-3)	20年以上
3・4-6 金比羅線	千里英町夕	300	16	整備済	有り	市道	昭和52年	平成8年	昭和52年	×	整備済
	千里英町夕	530	16	概成済	無し	-	昭和52年	平成8年	昭和52年	○(5-1)	20年以上/概成済/補助幹線
3・4-7 宇賀線	千里英町夕	530	16	未整備	無し	-	昭和52年	平成8年	昭和52年	○(6-1)	20年以上/補助幹線
3・2-8 千里浜イインター 中川線	千里英町夕	970	30	未整備	有り	県道	昭和52年	平成15年	平成8年	×	20年未満
	兵庫町ヨ	2,130	28～32	未整備	有り	国道	昭和52年	平成15年	平成8年	×	20年未満
	志雄町二口	1,450	20	整備済	有り	国道	昭和52年	平成13年	平成13年	×	整備済
3・4-9 東の場土橋線	東の場町雁田	650	16	一部概成済	有り	市道	昭和52年	平成8年	昭和52年	○(7-1)	20年以上/概成済
	東川原町	890	16	整備済	有り	市道	昭和52年	平成8年	昭和52年	×	整備済
3・4-10 川原飯山線	川原町子	180	16	整備済	有り	市道	昭和34年	平成13年	昭和44年	×	整備済
	川原町メ	280	16	未整備	有り	市道	昭和34年	平成13年	昭和44年	○(8-1)	20年以上
	松ヶ下町	710	16	整備済	有り	市道	昭和34年	平成13年	昭和44年	×	整備済
	鶴多町五石高	2,630	16	未整備	有り	市道	昭和34年	平成13年	昭和44年	○(8-2)	20年以上
3・4-11 東大通り線	東川原町子	900	16～21	一部概成済	一部無し	市道	昭和52年	昭和52年	昭和52年	○(9-1)	20年以上/概成済/補助幹線
	東の場町	475	16	整備済	有り	市道	昭和52年	平成13年	平成2年	×	整備済
3・4-12 的場飯山線	東の場町	680	16	一部概成済	一部無し	市道	昭和52年	平成13年	昭和52年	○(10-1)	20年以上/概成済
	吉崎町ム	3,495	16	未整備	無し	-	昭和52年	平成13年	平成13年	○(10-2)	概成済
3・3-13 立開柳田線	立開町口	800	27	未整備	無し	-	昭和52年	平成8年	平成8年	○(11-1)	補助幹線
	石野町ト	900	32	未整備	一部無し	市道	昭和52年	平成8年	平成8年	○(11-2)	20年以上/補助幹線
3・5-14 北新町線	吉崎町ム	1,800	27～37	未整備	無し	-	昭和52年	平成8年	平成8年	○(11-3)	補助幹線
	島出町上	1,000	12	整備済	有り	市道	昭和52年	昭和61年	昭和52年	×	整備済
3・3-14 寺家砂山線	寺家町カ	550	16	概成済	有り	市道	昭和52年	昭和52年	昭和52年	○(12-1)	20年以上/概成済/補助幹線
	柳田町74字	1,020	27	未整備	有り	市道	昭和52年	昭和52年	昭和52年	○(13-1)	20年以上/補助幹線
3・3-16 柳田滝港線	寺家町カ	1,230	27	未整備	一部無し	市道	昭和52年	昭和52年	昭和52年	○(13-2)	20年以上/補助幹線
	寺家町カ	1,230	27	未整備	一部無し	市道	昭和52年	昭和52年	昭和52年	○(13-2)	20年以上/補助幹線
3・3-18 東街道線	志々見町イ	3,350	28	事業中	無し	-	平成13年	平成13年	平成13年	×	事業中
7・6-1 的場線	川原町子	520	9～11	整備済	有り	市道	昭和34年	平成7年	平成7年	×	整備済
	中央町サ	750	8	一部概成済	有り	市道	昭和34年	昭和52年	昭和34年	○(14-1)	20年以上/概成済/補助幹線
7・6-2 中央通り線	千里浜町子	180	8	未整備	有り	市道	昭和34年	昭和52年	昭和34年	○(14-2)	20年以上/補助幹線
	千里浜町子	180	8	未整備	有り	市道	昭和34年	昭和52年	昭和34年	○(14-2)	20年以上/補助幹線
19路線35区間	-	38,830	-	-	-	-	-	-	-	14路線22区間	-

羽咋市都市計画図

平成二十二年三月調整 羽咋市都市計画部 平成二十二年三月



凡例	
見直し対象未着手路線区間	
対象外区間	改良済区間
	事業中区間
	未整備区間
都市計画区域	
のと里山海道	
国道	
県道	
主な市道・広域農道	



用途地域	色	高さ(メートル)
第一種住居地域	緑	10
第二種住居地域	黄緑	10
第三種住居地域	黄	10
商業地域	黄緑	15
工業地域	黄	15
第一種工業地域	黄	15
第二種工業地域	黄	15
第三種工業地域	黄	15
第一種商業地域	黄	15
第二種商業地域	黄	15
第三種商業地域	黄	15
第一種工業専用地域	黄	15
第二種工業専用地域	黄	15
第三種工業専用地域	黄	15
第一種商業専用地域	黄	15
第二種商業専用地域	黄	15
第三種商業専用地域	黄	15
第一種工業専用地域	黄	15
第二種工業専用地域	黄	15
第三種工業専用地域	黄	15

株式会社国土院

羽咋市役所