



官民連携による 高崎まちなかコミュニティサイクル (高チャリ)の取組



高崎市商工観光部産業政策課 松田 和也

1. 高崎市の概要



・内陸の交通の要衝

・高速交通の十字軸

2. 中心市街地活性化の戦略

ウエストコアゾーン
(行政・文化・医療)

イーストコアゾーン
(商業・交通)

大手前・慈光通り (商業軸)

シンフォニーロード (文化軸)

- ・回遊性の向上
- ・賑わいの創出

①まちなかコミュニティサイクル(高チャリ)



②まちなかオープンカフェ(高カフェ)

高カフェとは
その名の通り、「高崎のまちなかでオープンカフェを楽しもう」という中心市街地ならではの取り組みです。開放的なロケーションでお食事や体験をゆったりと楽しむことで、自然に会話が進み、まちに笑顔があふれていく。オープンカフェから生まれるコミュニケーションがまちの賑わいを演出します。

5ショップを巡って、オリジナルタンブラーをGETしよう!!
「高カフェ」参加ショップにて、オープンカフェスペースをご利用のご飲食1回ごとにスタンプを1個押印。ショップを巡ってスタンプを集めると、計5個で次回ご来店時にアイスコーヒーまたはアイスクリームをサービス。計5個でオリジナルタンブラーをプレゼントします。

3. 高チャリの特徴

- 中心市街地の活性化が最大の目的
- 都市再生特別措置法の改正に基づき、道路占用許可の特例制度を活用
- 無料で、しかも登録不要という使い勝手の良さを重視したシステム
- 地元の住民、学生、事業者みんなで自転車を管理する体制



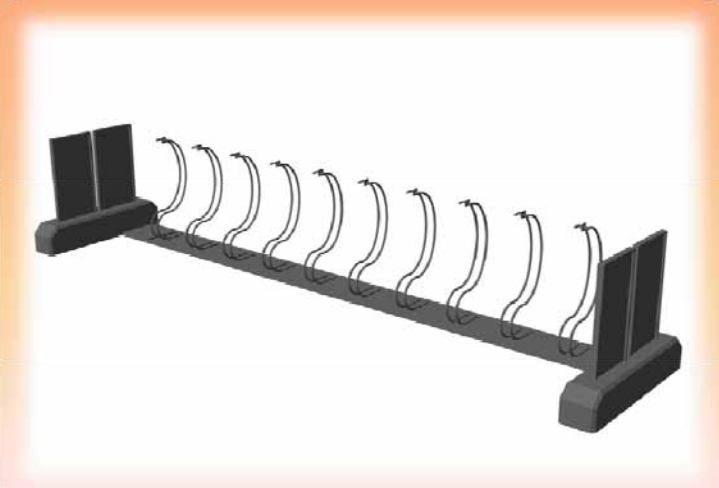
4. 高チャリの概要

実施 期間	期間	平成25年4月27日(土)開始
	運営時間	9:00 ~ 22:00
施設 規模	自転車台数	150台 (2/1に50台増車)
	ポート数	15箇所 (2/1に3箇所増設)
料金体系		無料 (100円のデポジット方式)
初期 登録	登録方法	登録不要
	登録場所	無し

管理	管理方法	ポート: 無人 インフォメーションセンター: 自転車の整理・回収、ポートの開閉等
	貸出・返却の管理	ラックと自転車を連結する「コインキー」で管理
	料金收受	ハンドルに設置した「コインキー」



機器	自転車車両	<ul style="list-style-type: none"> ・新車(マルキン レイニーホーム) ・26インチ、変速無し ・企業の広告協賛により購入
	ラック	<ul style="list-style-type: none"> ・高チャリ専用ラック ・若手製造業者のチームが製作
	その他	案内パネルに外国語表記等



5. 高チャリの推進体制

高崎まちなかコミュニティサイクル推進協議会

構成団体	主な役割
高崎商工会議所	事務局、協賛企業の取りまとめ 等
高崎市	事業の企画・調整、ラックの設置 等
自転車組合	自転車の定期点検、パンク修理 等
JR、百貨店、商店街	ラック設置の協力、清掃 等

6. 高チャリの評価

○事業の実績

- ・数多くの来街者に利用され、場所によっては戻るのを待つ人がいるほどの利用状況
- ・学生ボランティアが積極的に関わって周知活動を行ったことで、広く市民に周知された
- ・市民自ら回収作業を行うなど、地域で見守る体制も始まった



高チャリ

高チャリは
みんなの自転車です

高チャリとは?
高崎駅西口エリアを盛り上げるための自転車です
とにかく便利! 無料! 登録なし!
おぼれな指を逃、ちやおう!

利用時間 (高崎駅西口エリア)
午前9:00 ~ 午後10:00
・学校・会社には来ていないのでね。
・**高崎駅西口以外の場所には置かないでね。**
・ひとりじめはしないでね。

高チャリの未来を守るのも連するも
あなた次第です!!!!

<http://www.takasakicci.or.jp/tokachari/>

高崎まちなかコミュニティサイクル推進協議会 フレまち隊ドロップ

高チャリ新聞

ひとりじめ...
増えてる?!

◎高チャリは高崎駅西口エリアを盛り上げるための自転車です!!

◎会社・学校での使用、私物化されるケースが増えています。
みんなが乗れなくて困っています。
まちなか(裏参照)を運る目的で使用して下さい!!

◎ポート(高チャリ専用ラック)にきちんと返して下さい!!
高チャリにも帰るおうちがあります!(;D;)

このまルールを守らなければ、規制がかかるかも!?

例えば...
・登録制になる ・有料化する etc...
こうならない為にもみんなルールを守ろう!

■困ったらインフォメーションセンターへ! (0120-68-5155)
または、フレまち隊ドロップTwitter (@takasaki_drop)まで

○今後の課題

- ・使い勝手の良さを追求しながら、郊外への乗り出し、放置、長時間利用等をなくすための対策

7. その他

お一人様向け おすすめコース

高チャリをより楽しくするおのれめいい方

1日1回お楽しみください

フレまちなかドロッツ Twitter @takasaki_group



高チャリと高カフェとのコラボ！

ご清聴



ありがとうございました

