

少数台数のリコール届出の公表について（平成26年1月分）

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成26年1月は6件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：株式会社モリタエコノス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月10日	3287	車名：マツダ 他 型式：ABF-SKP2V 他 通称名：ボンゴ 他	83	平成24年 8月23日～ 平成25年 9月26日
不具合の部位等	訪問入浴車において、車両フロアパネルに補助座席を取り付ける穴をドリルであける作業工程が不適切なため、当該取付穴の直下に通っている燃料蒸発ガス発散防止装置の配管を損傷させてしまったものがある。また、補助座席の取付ボルトと当該配管が干渉しているものがある。このため、そのままの状態で使用を続けると、配管に穴があいて燃料蒸発ガスが大気中に漏れるおそれがある。			

2. 届出者：ヤンマー建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月15日	3286	車名：ヤンマー 他 型式：EDM-V36 他 通称名：V3-6 他	30	平成23年12月19日～ 平成24年 2月 7日
不具合の部位等	エンジンの燃料噴射ポンプにおいて、デリバリーホルダ内部のデリバリーガイドの熱処理が不適切なため、シール部に初期亀裂が発生しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該初期亀裂が進展し燃料漏れが発生するおそれがある。			

3. 届出者：極東開発工業株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
1月20日	3292	車名：いすゞ 他 型式：KR-NKR81EP 他 通称名：エルフ 他	52	平成13年 2月26日～ 平成25年 6月25日
不具合の部位等	コンクリート作業車において、ポンプユニットのデッキ部と後軸左舷内側タイヤの隙間寸法が不適切なため、不整地等での走行時、内側タイヤがデッキ部に接触し、タイヤのショルダー部に擦過痕が生じるおそれがある。			

4. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
1月21日	外2006	車 名：メルセデス・ベンツ 型 式：RBA-212036C 他 通称名：E250 他	7	平成25年 4月18日～ 平成25年 8月26日
不具合の部位等	純正アクセサリの運転席フロアマット（ラバーマット）において、誤って仕様の異なる車両のフロアマットを販売したため、装着すると形状が合わずアクセルペダルと干渉して、スムーズなアクセル操作に支障をきたす可能性がある。			

5. 届出者：新潟トランス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
1月27日	3290	車 名：ニイガタ 型 式：UDS-NR6B 通称名：ニイガタNR302 ロータリ除雪車 他	57	平成25年10月 7日～ 平成26年 1月 6日
不具合の部位等	原動機によりPTO（パワー・テイク・オフ）パーツを介して駆動する油圧ポンプ（ブレーキ装置、パワーステアリング装置、除雪装置へ油圧を供給）において、油圧ポンプ入力軸の長さが適正值より長いいためPTOパーツの内部部品が変形して油圧ポンプが駆動しなくなり、油圧の供給を受ける装置の性能が低下するおそれがある。このため、ブレーキ装置に関しては解除していた駐車ブレーキが作動して走行抵抗が増加し、走行不能となることがある。			

6. 届出者：ビー・エム・ダブリュー株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
1月31日	外2008	車 名：BMW 型 式：DBA-WX20 通称名：BMW X3 xDrive 20i	2	平成24年11月13日～ 平成25年 3月18日
不具合の部位等	ダッシュボードにおいて、表装の加工作業が行われていないため、助手席エアバッグ展開が必要な場合に、適切に展開しないおそれがある。また、エアバッグ展開時に想定外のダッシュボード破損が起き、最悪の場合、破損したダッシュボードにより乗員が怪我を負うおそれがある。			

【参考】

●平成26年1月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象台数100台以上	対象台数100台未満
国産車	11件 (± 0)	7件 (- 1)	4件 (+ 1)
輸入車	7件 (- 4)	5件 (+ 2)	2件 (- 6)
計	18件 (- 4)	12件 (+ 1)	6件 (- 5)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成25年度)

<速報値>

月	届出件数			対象台数		
	国産車	輸入車	合計	国産車	輸入車	合計
4	18(+4)	7(-8)	25(-4)	1,023,922(+941,706)	7,500(-47,380)	1,031,422(+894,326)
5	8(-7)	13(+4)	21(-3)	270,667(-62,692)	118,690(+102,403)	389,357(+39,711)
6	23(+8)	9(+2)	32(+10)	705,638(+437,617)	4,332(+3,282)	709,970(+440,899)
7	16(-29)	10(+3)	26(-26)	1,088,311(+682,336)	14,657(+14,524)	1,102,968(+696,860)
8	13(-1)	4(0)	17(-1)	5,337(-32,629)	910(-468)	6,247(-33,097)
9	22(+13)	10(+4)	32(+17)	1,920,523(+1,898,584)	2,535(+1,377)	1,923,058(+1,899,961)
10	20(-1)	9(+4)	29(+3)	300,223(-264,791)	6,602(-999)	306,825(-265,790)
11	14(-1)	12(+6)	26(+5)	230,307(-1,499,605)	36,461(+31,016)	266,768(-1,468,589)
12	18(+7)	12(+6)	30(+13)	807,095(-944,909)	8,551(+4,494)	815,646(-940,415)
1	11(0)	7(-4)	18(-4)	37,025(+3,521)	37,505(+30,511)	74,530(+34,032)
小計	163(-7)	93(+17)	256(+10)	6,389,048(+1,159,138)	237,743(+138,760)	6,626,791(+1,297,898)

※ () 内は、対前年比