

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申 請 者	申 請 前 回 実 施 年 月 日	変 更 内 容			平 均 値 上 率 (%)	申 請 理 由	
		現 行	申 請				変 更
九州産交バス(株) 取締役社長 もり けいすけ 森 敬輔 所在地 熊本県熊本市 エリア 熊本市、宇城市等 資本金 90百万円 車両数 214両	申 請 H25.10.16 前 回 実 施 H10.3.1 ※消費税率引上げ (3%→5%)に係る改定 前々回実施 H4.10.1 ※収支改善に係る 改定	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	30円70銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 130円	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	36円50銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 150円	申請どおり 18.4	マイカーの普及、少子化の進展、沿線地域の人口減少などの影響に伴う輸送需要の減少に加え、燃料費の高騰による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成24年度実績				平成26年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	22年度 (百万人)	23年度 (百万人)	24年度 (百万人)	26年度推定 (百万人)
	2,710	3,013	△ 303	89.9	2,652	3,200	△ 548	82.9	13.0	12.9	12.5	12.3

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	通 勤 定 期 (1ヶ 月)		通 学 定 期 (1ヶ 月)	
												現 行	変 更	現 行
熊本交通センター	～ 熊本駅	130 (130)	160 (150)	23.1 (15.4)	4,770	5,400	13.2	3,980	4,500	13.1	4割引き	4割引き	15.0キロ まで5割引き 15.1キロ 以上8割引き	15.0キロ まで5割引き 15.1キロ 以上8割引き
熊本交通センター	～ 県庁前	210 (200)	260 (240)	23.8 (20.0)	6,970	8,640	24.0	5,810	7,200	23.9				
熊本交通センター	～ 山鹿バスセンター	870 (870)	1040 (920)	19.5 (5.8)	31,190	33,120	6.2	19,570	21,840	11.6				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容			平均 値上率 (%)	申請理由
		現 行	申 請			
産交バス(株) 代表取締役社長 いわさき しこう 岩崎 司晃 所在地 熊本県熊本市 エリア 熊本市、玉名市等 資本金 50百万円 車両数 307両	申請 H25.10.16 前回実施 H10.3.1 ※消費税率引上げ (3%→5%)に係る改定 前々回実施 H4.10.1 ※収支改善に係る 改定	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃 130円 初乗運賃(荒尾市) 140円	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃 150円		申請どおり 14.3	マイカーの普及、少子化の進展、沿線地域の人口減少などの影響に伴う輸送需要の減少に加え、燃料費の高騰による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成24年度実績				平成26年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	22年度 (百万人)	23年度 (百万人)	24年度 (百万人)	26年度推定 (百万人)
	929	2,652	△ 1,723	35.0	874	2,641	△ 1,767	33.1	4.5	4.5	4.4	4.1

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
												現 行	変 更	現 行
玉名駅前	～ 木葉四つ角	370 (350)	420 (400)	13.5 (14.3)	12,480	14,400	15.4	10,400	12,000	15.4	4割引き	4割引き	15.0キロ まで5割引き 15.1キロ 以上8割引き	15.0キロ まで5割引き 15.1キロ 以上8割引き
阿蘇駅前	～ 宮地駅前	190 (190)	220 (220)	15.8 (15.8)	6,610	7,920	19.8	5,500	6,600	20.0				
八代市役所前	～ 八代IC前	250 (250)	290 (290)	16.0 (16.0)	8,810	10,440	18.5	7,340	8,700	18.5				
天草中央総合 病院前	～ 下津浦	430 (400)	490 (450)	14.0 (12.5)	14,680	16,200	10.4	12,230	13,500	10.4				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容			平均 値上率 (%)	申請理由		
		現 行	申 請				変 更	
熊本都市バス(株) 取締役社長 やまうち きよひろ 山内 清宏 所在地 熊本県熊本市 エリア 熊本市 資本金 99百万円 車両数 135両	申請 H25.10.31 前回実施 H10.3.1 ※消費税率引上げ (3%→5%)に係る改定 前々回実施 H4.10.1 ※収支改善に係る 改定	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	31円50銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 130円	対キロ区間制 基準賃率 2kmまで 10kmをこえ20kmまで 20kmをこえ30kmまで 30kmをこえる部分 初乗運賃	36円50銭 基準賃率の2.0倍 基準賃率の0.9倍 基準賃率の0.8倍 基準賃率の0.7倍 150円	申請どおり	15.7	マイカーの普及、少子化の進展、沿線地域の人口減少などの影響に伴う輸送需要の減少に加え、燃料費の高騰による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成24年度実績				平成26年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入	原 価	損 益	収 支 率	収 入	原 価	損 益	収 支 率	22年度	23年度	24年度	26年度推定
	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万円)	(百万円)	(百万円)	(%)	(百万人)	(百万人)	(百万人)	(百万人)
	870	1,187	△ 317	73.3	996	1,429	△ 433	69.7	2.2	4.2	6.3	6.6

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	現 行	変 更	値上率	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	(円)	(円)	(%)	現 行	変 更	現 行	変 更
熊本交通センター ~ 熊本駅		130 (130)	160 (150)	23.1 (15.4)	4,770	5,400	13.2	3,980	4,500	13.1	4割引き	4割引き	15.0キロ まで5割引き	5割引き
熊本交通センター ~ 県庁前		210 (200)	260 (240)	23.8 (20.0)	6,970	8,640	24.0	5,810	7,200	23.9				
熊本交通センター ~ 富尾団地		230 (230)	260 (260)	13.0 (13.0)	8,070	9,360	16.0	6,730	7,800	16.0				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容			平均 値上率 (%)	申請理由	
		現 行	申 請				変 更
熊本電気鉄道株 代表取締役 なかしま けいこう 中島 敬高 所在地 熊本県熊本市 エリア 熊本市、菊池市等 資本金 194百万円 車両数 111両	申請 H25.11.5 前回実施 H10.3.1 <small>※消費税税率引上げ (3%→5%)に係る改定</small> 前々回実施 H4.10.1 <small>※収支改善に係る 改定</small>	対キロ区間制 基準賃率 29円40銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 34円00銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円		申請どおり	15.0	マイカーの普及、少子化の進展、沿線地域の人口減少などの影響に伴う輸送需要の減少に加え、燃料費の高騰による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成24年度実績				平成26年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	22年度 (百万人)	23年度 (百万人)	24年度 (百万人)	26年度推定 (百万人)
	1,044	1,088	△ 44	95.9	1,030	1,168	△ 138	88.2	5.4	5.5	5.5	5.4

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
		現 行		変 更		現 行		変 更		現 行		変 更		
熊本駅前	～ 熊本交通センター	130 (130)	160 (150)	23.1 (15.4)	4,770	5,400	13.2	3,980	4,500	13.1	3割引き	4割引き	15.0キロ まで4割5分 引き	15.1キロ まで5割引き 15.2キロ 以上8割引き
熊本交通センター	～ 楠団地	360 (360)	430 (410)	19.4 (13.9)	12,850	14,760	14.9	10,700	12,300	14.9			15.1キロ 以上8割引き	15.2キロ 以上8割引き
熊本駅前	～ 菊池温泉・市民広場	830 (820)	960 (920)	15.7 (12.2)	29,730	33,120	11.4	19,010	21,840	14.9				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。

乗 合 バ ス の 上 限 運 賃 変 更

申請者	申請 前回実施 年月日	変更内容			平均 値上率 (%)	申請理由	
		現 行	申 請				変 更
熊本バス(株) 代表取締役 いわた あきひこ 岩田 昭彦 所在地 熊本県熊本市 エリア 熊本市、甲佐町等 資本金 100百万円 車両数 93両	申請 H25.11.8 前回実施 H10.3.1 <small>※消費税率引上げ (3%→5%)に係る改定</small> 前々回実施 H4.10.1 <small>※収支改善に係る 改定</small>	対キロ区間制 基準賃率 31円50銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 130円	対キロ区間制 基準賃率 36円80銭 2kmまで 基準賃率の2.0倍 10kmをこえ20kmまで 基準賃率の0.9倍 20kmをこえ30kmまで 基準賃率の0.8倍 30kmをこえる部分 基準賃率の0.7倍 初乗運賃 150円		申請どおり	16.6	マイカーの普及、少子化の進展、沿線地域の人口減少などの影響に伴う輸送需要の減少に加え、燃料費の高騰による収支悪化のため。

経常収支状況 及び 輸送人員	平成24年度実績				平成26年度(変更しない場合)				輸 送 人 員			
	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	収 入 (百万円)	原 価 (百万円)	損 益 (百万円)	収 支 率 (%)	22年度 (百万人)	23年度 (百万人)	24年度 (百万人)	26年度推定 (百万人)
	631	844	△ 213	74.7	618	880	△ 262	70.3	3.2	3.3	3.3	3.1

(参 考)

区 間	項 目	普通運賃			通勤定期(1ヶ月)			通学定期(1ヶ月)			割 引 率			
		現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	現 行 (円)	変 更 (円)	値上率 (%)	通勤定期(1ヶ月)		通学定期(1ヶ月)	
				現 行	変 更			現 行	変 更			現 行	変 更	現 行
熊本交通センター	～ 県庁前	220 (200)	260 (240)	18.2 (12.0)	8,140	8,640	6.1	6,390	7,200	12.7	3割引き	4割引き	15.0キロ まで4割5分 引き 15.1キロ 以上8割引き	15.0キロ まで5割引き 15.1キロ 以上8割引き
熊本交通センター	～ 本荘前	130 (130)	150 (150)	15.4 (15.4)	5,570	5,400	△ 3.1	4,370	4,500	0.3				
熊本交通センター	～ イオンモール熊本クリア	370 (330)	430 (380)	16.2 (15.2)	13,700	13,680	△ 0.1	10,770	11,400	5.9				
熊本交通センター	～ 通潤山荘	1280 (1240)	1500 (1300)	17.2 (4.8)	52,240	46,800	△ 10.0	25,460	26,400	3.7				

※区間の()内は、当該バス事業者が上限運賃の範囲内で定める実施運賃額。