

特定本邦航空運送事業者以外の事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	北海道エアシステム	フジドリームエアラインズ	新中央航空	東邦航空	アイベックスエアラインズ	オリエンタルエアブリッジ	天草エアライン	日本エアコミューター	琉球エアコミューター
平成25年度上期	96.92	89.79	97.23	98.73	95.32	96.95	90.99	93.30	91.05
平成24年度上期	98.42	92.86	98.86	98.67	93.89	95.40	86.46	90.73	91.00
平成25年度下期									
平成24年度下期	91.75	81.19	99.29	99.43	90.82	96.80	89.57	94.65	86.08
平成25年度計	96.92	89.79	97.23	98.73	95.32	96.95	90.99	93.30	91.05
平成24年度計	95.32	86.72	99.07	98.81	93.41	96.09	87.96	92.69	88.46

(2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	2	0.05	9	0.11	28	0.84	2	0.12	6	0.06	0	0.00	42	2.61	74	0.27	19	0.27
	下期																		
	年度計	2	0.05	14	0.18	28	0.84	2	0.12	6	0.06	0	0.00	42	2.61	74	0.27	19	0.27
機材故障	上期	6	0.15	46	0.59	7	0.21	0	0.00	53	0.55	2	0.05	40	2.48	99	0.36	23	0.32
	下期																		
	年度計	6	0.1	50	0.64	7	0.21	0	0.00	53	0.55	2	0.05	40	2.48	99	0.36	23	0.32
機材繰り	上期	102	2.49	715	9.10	4	0.12	1	0.06	351	3.62	0	0.00	4	0.25	1,444	5.26	431	6.08
	下期																		
	年度計	102	2.49	715	9.10	4	0.12	1	0.06	351	3.62	0	0.00	4	0.25	1,444	5.26	431	6.08
その他	上期	16	0.39	32	0.41	53	1.60	18	1.09	43	0.44	121	3.00	59	3.66	223	0.81	162	2.28
	下期																		
	年度計	16	0.39	32	0.41	53	1.60	18	1.09	43	0.44	121	3.00	59	3.66	223	0.81	162	2.28
計	上期	126	3.08	802	10.21	92	2.77	21	1.27	453	4.68	123	3.05	145	9.01	1,840	6.70	635	8.95
	下期																		
	年度計	126	3.08	802	10.21	92	2.77	21	1.27	453	4.68	123	3.05	145	9.01	1,840	6.70	635	8.95

	計		
	便数	割合	
天候	上期	182	0.27
	下期		
	年度計	182	0.27
機材故障	上期	276	0.41
	下期		
	年度計	276	0.41
機材繰り	上期	3,052	4.57
	下期		
	年度計	3,052	4.57
その他	上期	727	1.09
	下期		
	年度計	727	1.09
計	上期	4,237	6.34
	下期		
	年度計	4,237	6.34

(注) 割合については、運航便数に対する割合である。

(3)欠航便

(単位:便・%)

	北海道エアシステム		フジドリームエアラインズ		新中央航空		東邦航空		アイベックスエアラインズ		オリエンタルエアブリッジ		天草エアライン		日本エアコミューター		琉球エアコミューター		
	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	便数	割合	
天候	上期	28	0.68	20	0.24	386	9.92	185	9.96	54	0.55	54	1.31	17	1.04	265	0.90	97	1.33
	下期																		
	年度計	28	0.68	20	0.24	386	9.92	185	9.96	54	0.55	54	1.31	17	1.04	265	0.90	97	1.33
機材故障	上期	3	0.07	31	0.38	8	0.21	0	0.00	21	0.21	11	0.27	13	0.79	31	0.11	18	0.25
	下期																		
	年度計	3	0.07	31	0.38	8	0.21	0	0.00	21	0.21	11	0.27	13	0.79	31	0.11	18	0.25
機材繰り	上期	8	0.19	270	3.30	69	1.77	0	0.00	109	1.10	0	0.00	0	0.00	178	0.61	93	1.27
	下期																		
	年度計	8	0.19	270	3.30	69	1.77	0	0.00	109	1.10	0	0.00	0	0.00	178	0.61	93	1.27
その他	上期	1	0.02	6	0.07	105	2.70	22	1.18	3	0.03	32	0.77	0	0.00	24	0.08	6	0.08
	下期																		
	年度計	1	0.02	6	0.07	105	2.70	22	1.18	3	0.03	32	0.77	0	0.00	24	0.08	6	0.08
計	上期	40	0.97	327	4.00	568	14.60	207	11.15	187	1.89	97	2.35	30	1.83	498	1.70	214	2.93
	下期																		
	年度計	40	0.97	327	4.00	568	14.60	207	11.15	187	1.89	97	2.35	30	1.83	498	1.70	214	2.93

		計	
		便数	割合
天候	上期	1,106	1.57
	下期		
	年度計	1,106	1.57
機材故障	上期	136	0.19
	下期		
	年度計	136	0.19
機材繰り	上期	727	1.03
	下期		
	年度計	727	1.03
その他	上期	199	0.28
	下期		
	年度計	199	0.28
計	上期	2,168	3.08
	下期		
	年度計	2,168	3.08

(注)割合については、運航予定便数に対する割合である。

2. 運賃関連情報

(1) 輸送実績

	平均搭乗区間距離(Km)						輸送人員(人)						輸送人キロ(千Km)					
	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計
北海道エアシステム	266		266	275	266	271	85,413		85,413	76,719	63,692	140,411	22,695		22,695	21,060	16,932	37,992
フジドリームエアラインズ	770		770	777	778	778	414,877		414,877	324,765	310,016	634,781	319,399		319,399	252,971	241,061	494,032
新中央航空	142		142	141	141	141	35,599		35,599	34,515	31,312	65,827	5,045		5,045	4,875	4,426	9,301
東邦航空	60		60	59	58	59	7,752		7,752	7,382	9,653	17,035	465		465	438	560	998
アイベックスエアラインズ	669		669	588	708	717	10,617		10,617	9,058	9,573	18,631	7102		7,102	6,575	6,781	13,356
オリエンタルエアブリッジ	207		207	207	207	207	88,750		88,750	85,354	82,931	168,285	18,395		18,395	17,664	17,195	34,859
天草エアライン	276		276	275	285	280	35,817		35,817	32,964	31,459	64,423	9,878		9,878	9,069	8,955	18,024
日本エアコミューター	423		423	414	418	416	896,455		896,455	882,368	855,956	1,738,324	379,259		379,259	365,599	357,816	723,415
琉球エアコミューター	241		241	222	227	224	197,748		197,748	176,006	186,698	362,704	47,749		47,749	39,004	42,419	81,423
合計	457		457	440	440	440	1,773,028		1,773,028	1,629,131	1,581,290	3,210,421	809,987		809,987	717,255	696,145	1,413,400

	旅客収入(百万円)						輸送人員あたり旅客収入(千円)						輸送人キロあたり旅客収入(円)					
	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計	H25年度上期	H25年度下期	H25年度計	H24年度上期	H24年度下期	H24年度計
北海道エアシステム	1,143		1,143	1,017	827	1,844	13.4		13.4	13.3	13.0	13.1	50.4		50.4	48.3	48.8	48.5
フジドリームエアラインズ	6,864		6,864	5,832	5,281	11,113	16.5		16.5	18.0	17.0	17.5	21.5		21.5	23.1	21.9	22.5
新中央航空	417		417	398	373	771	11.7		11.7	11.5	11.9	11.7	82.7		82.7	81.6	84.3	82.9
東邦航空	60		60	71	92	163	7.7		7.7	9.6	9.5	9.6	129.0		129.0	162.1	164.3	163.3
アイベックスエアラインズ	190		190	155	172	327	17.9		17.9	17.1	18.0	17.6	26.8		26.8	23.6	25.4	24.5
オリエンタルエアブリッジ	859		859	850	812	1,662	9.7		9.7	10.0	9.8	9.9	46.7		46.7	48.1	47.2	47.7
天草エアライン	337		337	309	296	605	9.4		9.4	9.4	9.4	9.4	34.1		34.1	34.1	33.1	33.6
日本エアコミューター	12,813		12,813	12,779	12,250	25,029	14.3		14.3	14.5	14.3	14.4	33.8		33.8	35.0	34.2	34.6
琉球エアコミューター	1,479		1,479	1,272	1,378	2,650	7.5		7.5	7.2	7.4	7.3	31.0		31.0	32.6	32.5	32.5
合計	24,162		24,162	22,683	21,481	44,164	13.6		13.6	13.9	13.6	13.8	29.8		29.8	31.6	30.9	31.2

- (注) 1. 輸送人員には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の人員のみ計上をしているため路線別の輸送人員とは一致しない。(アイベックスエアラインズ)
2. 旅客収入には、コードシェア便による運航をした場合、それぞれ自社便分の収入のみ計上している。(アイベックスエアラインズ)
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。

(2)路線別

区 間	区間距離 (km)	平成 2 5 年 度									平成 2 4 年 度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
1	丘 珠 - 釧 路	282	22,925	45,576	50.3				22,925	45,576	50.3	16,102	32,400	49.7	15,657	32,688	47.9	31,759	65,088	48.8
2	丘 珠 - 函 館	257	42,568	62,928	67.6				42,568	62,928	67.6	37,752	63,360	59.6	33,440	67,500	49.5	71,192	130,860	54.4
3	丘 珠 - 三 沢	275	5,622	7,056	79.7				5,622	7,056	79.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	丘 珠 - 女 満 別	333	-	-	-				-	-	-	11,617	26,172	44.4	1,822	3,744	48.7	13,439	29,916	44.9
5	丘 珠 - 利 尻	315	8,981	13,068	68.7				8,981	13,068	68.7	6,063	12,672	47.8	6,925	11,628	59.6	12,988	24,300	53.4
6	函 館 - 旭 川	282	-	-	-				-	-	-	1,186	3,456	34.3	986	2,916	33.8	2,172	6,372	34.1
7	函 館 - 奥 尻	176	4,837	12,384	39.1				4,837	12,384	39.1	3,999	12,132	33.0	4,862	11,592	41.9	8,861	23,724	37.4
8	函 館 - 三 沢	132	480	4,248	11.3				480	4,248	11.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	仙 台 - 新 千 歳	664	-	-	-				-	-	-	7,746	11,340	68.3	-	-	-	7,746	11,340	68.3
10	仙 台 - 小 松	601	24,418	43,470	56.2				24,418	43,470	56.2	13,983	18,170	77.0	12,571	17,920	70.2	26,554	36,090	73.6
11	仙 台 - 広 島	1,002	32,303	41,890	77.1				32,303	41,890	77.1	21,593	24,430	88.4	19,886	24,700	80.5	41,479	49,130	84.4
12	仙 台 - 福 岡	1,029	48,042	76,050	63.2				48,042	76,050	63.2	46,906	61,610	76.1	56,100	74,550	75.3	103,006	136,160	75.7
13	調 布 - 大 島	104	10,392	19,779	52.5				10,392	19,779	52.5	10,557	20,273	52.1	9,078	18,810	48.3	19,635	39,083	50.2
14	調 布 - 新 島	147	14,865	24,966	59.5				14,865	24,966	59.5	13,749	24,681	55.7	13,743	24,586	55.9	27,492	49,267	55.8
15	調 布 - 神 津 島	172	10,342	18,373	56.3				10,342	18,373	56.3	10,209	18,601	54.9	8,491	17,860	47.5	18,700	36,461	51.3
16	八 丈 島 - 青 ヶ 島	74	2,455	3,024	81.2				2,455	3,024	81.2	2,360	3,042	77.6	2,470	3,294	75.0	4,830	6,336	76.2
17	八 丈 島 - 御 蔵 島	85	1,150	3,033	37.9				1,150	3,033	37.9	1,002	2,979	33.6	1,664	3,114	53.4	2,666	6,093	43.8
18	御 蔵 島 - 三 宅 島	21	1,686	3,024	55.8				1,686	3,024	55.8	1,624	2,961	54.8	2,065	3,141	65.7	3,689	6,102	60.5
19	三 宅 島 - 大 島	80	1,525	2,979	51.2				1,525	2,979	51.2	1,445	2,925	49.4	1,783	3,114	57.3	3,228	6,039	53.5
20	利 島 - 大 島	30	936	2,790	33.5				936	2,790	33.5	951	2,682	35.5	1,671	3,096	54.0	2,622	5,778	45.4
21	成 田 - 仙 台	435	-	-	-				-	-	-	12,573	18,100	69.5	12,568	17,350	72.4	25,141	35,450	70.9
22	成 田 - 小 松	645	27,251	50,410	54.1				27,251	50,410	54.1	22,617	36,500	62.0	22,962	36,020	63.7	45,579	72,520	62.9
23	成 田 - 広 島	898	15,103	24,160	62.5				15,103	24,160	62.5	25,492	42,940	59.4	23,802	42,260	56.3	49,294	85,200	57.9
24	松 本 - 新 千 歳	941	22,492	27,820	80.8				22,492	27,820	80.8	20,497	27,792	73.8	17,839	27,292	65.4	38,336	55,084	69.6
25	松 本 - 福 岡	897	21,094	27,584	76.5				21,094	27,584	76.5	18,647	27,252	68.4	18,964	27,520	68.9	37,611	54,772	68.7
26	静 岡 - 新 千 歳	1,169	11,820	15,832	74.7				11,820	15,832	74.7	11,364	15,884	71.5	1,903	2,432	78.2	13,267	18,316	72.4
27	静 岡 - 福 岡	882	53,499	82,832	64.6				53,499	82,832	64.6	40,071	54,720	73.2	47,215	79,760	59.2	87,286	134,480	64.9
28	静 岡 - 鹿 児 島	964	8,344	11,752	71.0				8,344	11,752	71.0	8,160	11,552	70.6	14,218	25,004	56.9	22,378	36,556	61.2
29	小 牧 - 青 森	785	49,358	71,284	69.2				49,358	71,284	69.2	39,783	59,616	66.7	28,760	48,280	59.6	68,543	107,896	63.5
30	小 牧 - 花 巻	704	61,828	85,572	72.3				61,828	85,572	72.3	42,278	60,872	69.5	36,267	59,696	60.8	78,545	120,568	65.1

区 間	区間距離 (km)	平成 2 5 年 度									平成 2 4 年 度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
31	小 牧 - 新 潟	495	22,455	27,932	80.4				22,455	27,932	80.4	25,877	53,272	48.6	19,632	33,064	59.4	45,509	86,336	52.7
32	小 牧 - 福 岡	662	110,636	151,432	73.1				110,636	151,432	73.1	110,479	171,776	64.3	110,037	149,068	73.8	220,516	320,844	68.7
33	小 牧 - 熊 本	795	55,549	89,916	61.8				55,549	89,916	61.8	37,032	56,356	65.7	38,051	62,692	60.7	75,083	119,048	63.1
34	小 牧 - 高 知	511	22,119	30,088	73.5				22,119	30,088	73.5	—	—	—	145	168	86.3	145	168	86.3
35	中 部 - 仙 台	657	29,079	50,050	58.1				29,079	50,050	58.1	32,180	49,770	64.7	30,837	50,260	61.4	63,017	100,030	63.0
36	中 部 - 大 分	612	32,544	50,050	65.0				32,544	50,050	65.0	31,215	50,120	62.3	31,445	50,470	62.3	62,660	100,590	62.3
37	中 部 - 福 岡	744	12,730	25,130	50.7				12,730	25,130	50.7	7,039	12,600	55.9	14,976	24,990	59.9	22,015	37,590	58.6
38	伊 丹 - 仙 台	766	22,188	40,970	54.2				22,188	40,970	54.2	27,719	38,070	72.8	30,434	38,350	79.4	58,153	76,420	76.1
39	伊 丹 - 福 島	611	51,313	71,250	72.0				51,313	71,250	72.0	48,512	70,850	68.5	44,268	64,200	69.0	92,780	135,050	68.7
40	伊 丹 - 福 岡	578	25,942	36,050	72.0				25,942	36,050	72.0	16,575	25,500	65.0	21,203	27,550	77.0	37,778	53,050	71.2
41	伊 丹 - 但 馬	175	15,824	23,457	67.5				15,824	23,457	67.5	14,202	23,576	60.2	11,694	19,961	58.6	25,896	43,537	59.5
42	伊 丹 - 隠 岐	366	14,078	22,052	63.8				14,078	22,052	63.8	15,134	22,200	68.2	14,079	26,342	53.4	29,213	48,542	60.2
43	伊 丹 - 出 雲	362	65,845	105,596	62.4				65,845	105,596	62.4	54,573	97,932	55.7	56,660	104,660	54.1	111,233	202,592	54.9
44	伊 丹 - 鹿 児 島	655	115,539	187,516	61.6				115,539	187,516	61.6	122,257	185,924	65.8	118,447	182,964	64.7	240,704	368,888	65.3
45	伊 丹 - 種 子 島	692	2,603	4,588	56.7				2,603	4,588	56.7	2,483	4,292	57.9	673	1,924	35.0	3,156	6,216	50.8
46	伊 丹 - 屋 久 島	707	18,722	26,788	69.9				18,722	26,788	69.9	18,008	25,974	69.3	16,385	26,602	61.6	34,393	52,576	65.4
47	伊 丹 - 宮 崎	568	42,520	71,674	59.3				42,520	71,674	59.3	6,010	7,500	80.1	9,312	10,896	85.5	15,322	18,396	83.3
48	出 雲 - 隠 岐	143	6,828	12,888	53.0				6,828	12,888	53.0	6,524	12,818	50.9	7,567	12,674	59.7	14,091	25,492	55.3
49	福 岡 - 新 潟	1,156	17,986	28,008	64.2				17,986	28,008	64.2	15,842	30,312	52.3	16,570	29,864	55.5	32,412	60,176	53.9
50	福 岡 - 宮 崎	307	143,193	263,448	54.4				143,193	263,448	54.4	158,089	277,370	57.0	190,623	329,284	57.9	348,712	606,654	57.5
51	福 岡 - 出 雲	415	17,243	26,138	66.0				17,243	26,138	66.0	16,619	26,144	63.6	16,654	26,028	64.0	33,273	52,172	63.8
52	福 岡 - 福 江	260	20,540	28,158	72.9				20,540	28,158	72.9	18,994	27,768	68.4	19,163	28,041	68.3	38,157	55,809	68.4
53	福 岡 - 松 山	319	55,319	91,452	60.5				55,319	91,452	60.5	52,572	79,276	66.3	54,772	92,084	59.5	107,344	171,360	62.6
54	福 岡 - 徳 島	514	15,742	26,136	60.2				15,742	26,136	60.2	14,383	25,992	55.3	15,141	26,136	57.9	29,524	52,128	56.6
55	福 岡 - 高 知	419	7,183	12,996	55.3				7,183	12,996	55.3	6,415	12,636	50.8	7,026	13,032	53.9	13,441	25,668	52.4
56	福 岡 - 鹿 児 島	274	12,768	26,356	48.4				12,768	26,356	48.4	19,333	53,758	36.0	15,142	26,218	57.8	34,475	79,976	43.1
57	福 岡 - 屋 久 島	408	8,548	12,780	66.9				8,548	12,780	66.9	7,766	12,452	62.4	6,241	12,499	49.9	14,007	24,951	56.1
58	福 岡 - 奄 美 大 島	672	17,334	27,084	64.0				17,334	27,084	64.0	14,429	25,936	55.6	16,018	26,862	59.6	30,447	52,798	57.7
59	長 崎 - 壱 岐	126	16,479	27,105	60.8				16,479	27,105	60.8	15,639	26,286	59.5	15,547	26,130	59.5	31,186	52,416	59.5
60	長 崎 - 福 江	202	16,510	41,808	39.5				16,510	41,808	39.5	16,731	39,780	42.1	13,978	38,025	36.8	30,709	77,805	39.5
61	長 崎 - 対 馬	217	35,221	60,372	58.3				35,221	60,372	58.3	33,990	58,032	58.6	34,243	56,550	60.6	68,233	114,582	59.5
62	熊 本 - 伊 丹	606	6,891	11,018	62.5				6,891	11,018	62.5	6,468	10,764	60.1	6,750	10,872	62.1	13,218	21,636	61.1
63	天 草 - 福 岡	221	22,171	37,986	58.4				22,171	37,986	58.4	19,574	41,145	47.6	18,861	37,986	49.7	38,435	79,131	48.6

区 間	区間距離 (km)	平成 2 5 年 度									平成 2 4 年 度									
		上 期			下 期			年 度 計			上 期			下 期			年 度 計			
		輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	輸送 人員	提供 座席数	座席 利用率	
64	天 草 - 熊 本	119	6,763	12,870	52.5				6,763	12,870	52.5	6,922	13,728	50.4	5,848	12,324	47.5	12,770	26,052	49.0
65	鹿 児 島 - 松 山	377	9,814	26,212	37.4				9,814	26,212	37.4	6,428	14,372	44.7	6,190	13,176	47.0	12,618	27,548	45.8
66	鹿 児 島 - 種 子 島	181	32,663	51,984	62.8				32,663	51,984	62.8	34,584	62,880	55.0	32,568	52,228	62.4	67,152	115,108	58.3
67	鹿 児 島 - 屋 久 島	194	66,363	116,211	57.1				66,363	116,211	57.1	63,313	101,182	62.6	41,814	96,322	43.4	105,127	197,504	53.2
68	鹿 児 島 - 奄 美 大 島	467	120,502	203,826	59.1				120,502	203,826	59.1	115,360	184,356	62.6	112,410	198,452	56.6	227,770	382,808	59.5
69	鹿 児 島 - 喜 界 島	467	16,223	25,193	64.4				16,223	25,193	64.4	15,343	22,491	68.2	15,847	25,641	61.8	31,190	48,132	64.8
70	鹿 児 島 - 徳 之 島	560	61,712	109,288	56.5				61,712	109,288	56.5	60,149	104,978	57.3	60,436	108,474	55.7	120,585	213,452	56.5
71	鹿 児 島 - 冲 永 良 部	579	33,026	65,989	50.0				33,026	65,989	50.0	32,888	61,042	53.9	33,495	66,406	50.4	66,383	127,448	52.1
72	鹿 児 島 - 与 論	627	13,916	25,371	54.9				13,916	25,371	54.9	12,461	24,099	51.7	10,406	25,879	40.2	22,867	49,978	45.8
73	奄 美 大 島 - 喜 界 島	81	18,243	38,232	47.7				18,243	38,232	47.7	17,715	36,180	49.0	16,934	38,016	44.5	34,649	74,196	46.7
74	奄 美 大 島 - 徳 之 島	181	11,955	26,136	45.7				11,955	26,136	45.7	10,966	24,912	44.0	11,396	25,560	44.6	22,362	50,472	44.3
75	奄 美 大 島 - 冲 永 良 部	204	3,504	6,420	54.6				3,504	6,420	54.6	3,467	6,092	56.9	3,482	6,419	54.2	6,949	12,511	55.5
76	奄 美 大 島 - 与 論	256	2,727	6,028	45.2				2,727	6,028	45.2	2,722	5,846	46.6	2,764	6,170	44.8	5,486	12,016	45.7
77	冲 永 良 部 - 与 論	100	3,053	5,995	50.9				3,053	5,995	50.9	2,884	5,686	50.7	3,184	5,934	53.7	6,068	11,620	52.2
78	那 覇 - 奄 美 大 島	390	8,093	14,717	55.0				8,093	14,717	55.0	7,476	13,543	55.2	7,845	13,962	56.2	15,321	27,505	55.7
79	那 覇 - 与 論	231	17,241	23,560	73.2				17,241	23,560	73.2	15,854	21,357	74.2	10,686	17,198	62.1	26,540	38,555	68.8
80	那 覇 - 宮 古	352	10,122	14,079	71.9				10,122	14,079	71.9	9,658	13,572	71.2	10,232	14,001	73.1	19,890	27,573	72.1
81	那 覇 - 久 米 島	169	57,800	78,774	73.4				57,800	78,774	73.4	67,930	93,576	72.6	68,537	92,946	73.7	136,467	186,522	73.2
82	那 覇 - 北 大 東	417	5,633	7,215	78.1				5,633	7,215	78.1	5,121	6,942	73.8	5,619	7,332	76.6	10,740	14,274	75.2
83	那 覇 - 南 大 東	414	14,349	24,219	59.2				14,349	24,219	59.2	14,489	23,013	63.0	15,376	24,213	63.5	29,865	47,226	63.2
84	那 覇 - 与 那 国	597	6,930	13,778	50.3				6,930	13,778	50.3	3,442	6,925	49.7	5,425	10,006	54.2	8,867	16,931	52.4
85	那 覇 - 石 垣	352	10,578	14,695	72.0				10,578	14,695	72.0	-	-	-	2,159	4,780	45.2	2,159	4,780	45.2
86	北 大 東 - 南 大 東	62	5,034	7,059	71.3				5,034	7,059	71.3	4,872	6,669	73.1	5,174	6,942	74.5	10,046	13,611	73.8
87	宮 古 - 多 良 間	86	16,190	27,456	59.0				16,190	27,456	59.0	15,806	26,559	59.5	16,933	27,534	61.5	32,739	54,093	60.5
88	石 垣 - 与 那 国	175	27,768	41,889	66.3				27,768	41,889	66.3	5,441	6,975	78.0	15,155	20,285	74.7	20,596	27,260	75.6
89	宮 古 - 石 垣	183	18,010	27,729	65.0				18,010	27,729	65.0	25,917	39,819	65.1	23,557	34,788	67.7	49,474	74,607	66.3
計			2,182,170	3,545,081	61.6				2,182,170	3,545,081	61.6	2,004,197	3,282,089	61.1	1,983,758	3,311,301	59.9	3,987,955	6,593,390	60.5