# 政策評価調書(個別票1)

## 【政策ごとの予算額等】

当 初 予 算 ( 千 円 ) 568, 138, 950 575, 059, 699 352, 840, 478 297, 204, 972 (929, 064, 000) (936, 151, 000) (1, 053, 482, 000) (989, 979, 000) (1	8-29	番号	総合・実績・事業	<b>西方式</b>	評価方式		政策名				
当初予算(千円)	既算要求額	26年度:	25年度		24年度	23年度	22年度				
マリス	347, 535,		297, 204, 972	40, 478	352, 840, 478	575, 059, 699	568, 138, 950	当初予算(千円)			
(122,941,000)	<1, 151, 292, 00	•	<989, 979, 000>	000>	<1, 053, 482, 000>	<936, 151, 000>	<929, 064, 000>				
(122, 941, 000)   (182, 971, 435)   (417, 897, 280)   (16, 334, 040   21, 597, 976   △ 133, 847, 367   (△202, 639, 454)   (△202, 639, 454)   (△77, 110, 668)   (△313, 519, 479)   (384, 365, 546)   (194, 011, 767)   (1, 157, 859, 801)   (千円)   (849, 365, 546)   (41, 042, 011, 767)   (41, 157, 859, 801)   (千円)   (837, 031, 932)   (41, 157)				53, 766	173, 153, 766	△ 80, 873, 363	53, 895, 586				
線 越 し 等 ( 千 円 ) 16,334,040 21,597,976				280>	<417, 897, 280>	<182, 971, 435>	<122, 941, 000>	算   ····			
(本名202, 639, 454)				47, 367	△ 133, 847, 367	21, 597, 976	16, 334, 040				
計 (千円)				479>	<△313, 519, 479>	<△77, 110, 668>	<∆202, 639, 454>	計 (千円)			
				46, 877	392, 146, 877	515, 784, 312	638, 368, 576				
執行額(千円)				801>	<1, 157, 859, 801>	<1, 042, 011, 767>	<849, 365, 546>				
				92, 382	391, 792, 382	478, 149, 284	596, 018, 090				
評価結果を踏まえ、引き続き既存道路の拡幅や交差点の立体交差化等の対策を効果の高い箇所に対し重点化して実施するため、必要な				480>	<1, 093, 464, 480>	<1, 032, 144, 157>	<837, 031, 932>	<b>執</b> 行額(十円)			
政策評価結果の概算要求 行った。	<b>ょ予算要求を</b>						行った。	リベロ 大口			

#### 政策評価調書(個別票2)

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	道路	<b>Σ通</b> σ	円滑化を推進	 <u></u> 重する			番号	8-29			(千円)
					予算	政策評価結果の反映					
	整理	番号	会計	組織/勘定	項		事	項	25年度 当初予算額	26年度 概算要求額	よる見直し額(削減 額)合計
	•	1	一般	国土交通本省	道路交通円滑化推進費	道路交通の円差	骨化の推進に必	要な経費	175, 918	168, 000	
	•	2	社会資本整 備事業特別	道路整備勘定	道路交通円滑化事業費	道路交通円滑化事業に必要な経費			208, 506, 000	250, 762, 000	
対応表に	•	3	社会資本整 備事業特別	道路整備勘定	北海道道路交通円滑化事業費	道路交通円滑(	と事業に必要な	経費	3, 265, 000	3, 845, 000	
おいて● となって いるもの	•	4	社会資本整 備事業特別	道路整備勘定	沖縄道路交通円滑化事業費	道路交通円滑(	と事業に必要な	経費	13, 780, 000	17, 560, 000	
0.00	•	5	社会資本整備事業特別	道路整備勘定	道路交通円滑化事業等資金貸付金	道路交通円滑(	上事業等資金貸	付けに必要な経費	< 3,641,000 >	< 1,720,000 >	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,
			NO 7 214 1 3 723	<u> </u>	225, 726, 918	272, 335, 000					
			1	3	小計		<3,641,000> の内数	<1,720,000> の内数			
	•	1	一般	国土交通本省	道路整備事業費社会資本整備事業特 別会計へ繰入	道路整備事業の財源の社会資本整備事業特別会計道路整 備勘定へ繰入れに必要な経費			< 844, 860, 000 >	< 977, 887, 000 >	
分内主に	•	2	一般	国土交通本省	北海道道路整備事業費社会資本整備 事業特別会計へ繰入	道路整備事業の 備勘定へ繰入れ		本整備事業特別会計道路整	< 141, 478, 000 >	< 171, 685, 000 >	
対応表に おいて◆ となって いるもの	•	3	社会資本整 備事業特別	道路整備勘定	収益回収公共事業資金貸付金償還金 一般会計へ繰入	一般会計へ繰り	人れに必要な経	費	71, 244, 638	68, 233, 673	
	<b>*</b>	4	社会資本整 備事業特別	道路整備勘定	国債整理基金特別会計へ繰入	国債整理基金特	寺別会計へ繰入	れに必要な経費	233, 416	6, 966, 364	
	小計									75, 200, 037	
			1							<1,149,572,000> の内数	
	0	1							< >	< >	
対応表に	0	2							< >	< >	
おいてOとなって	0	3							< >	< >	
いるもの	0	4							< >	< >	
				4	小計						
対応表に おいて◇ となって いるもの	<b>♦</b>	1							< >	< >	
	<b>♦</b>	2							< >	< >	
	<b>♦</b>	3							< >	< >	
	<b>♦</b>	4							< >	< >	
				<b>5</b>		1					
									297, 204, 972	347, 535, 037	
					合計				<989,979,000> の内数	<1,151,292,000> の内数	

## 政策評価調書(個別票3)

### 【見直しの内訳・具体的な反映内容】

130E 0 431 3EK 3								ı		İ
政策名	道路3	交通の日	円滑化を推進する	3				番号	8–29	(千円)
				予算額			•		<u> </u>	
事務事業名	整理	番号	25年度 当初 予算額	26年度 概算要求額	増減	政策評価結果の反映に よる見直し額(削減額)		政策評価結果0	<b>吉果の概算要求への反映内容</b>	
該当なし										
合計										