

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる			評価方式	総合・実績事業	番号	8-26
		22年度	23年度	24年度	25年度	26年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	27,407,799 <529,325>	23,716,332 <521,874>	22,897,300 <451,505>	22,628,290 <224,925>	/		
	補正予算（千円）	6,997,185	0	5,367,482 <△16,980>				
	繰越し等（千円）	△3,040,259	5,917,596	△2,430,785				
	計（千円）	31,364,725 <529,325>	29,633,928 <521,874>	25,833,997 <434,525>				
	執行額（千円）	29,828,815 <529,325>	29,043,288 <521,874>	25,636,853 <434,525>				
政策評価結果の概算要求への反映状況		業績指標の目標値の達成に向け、鉄道網の整備を着実に推進していくための所要額を要求した。						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる				番号	8-26		(千円)		
	予 算 科 目								予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	25年度 当初予算額	26年度 概算要求額				
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	鉄道網整備推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	442,576	705,228			
	●	2	一般	国土交通本省	鉄道網整備事業費	鉄道網を充実・活性化させるための鉄道整備事業に必要な経費	22,182,000	20,124,000			
	●	3	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	鉄道網の充実・活性化の推進に必要な経費	3,714	3,746			
	●	4									
	小計							22,628,290	20,832,974		
対応表において◆となっているもの	◆	1									
	◆	2									
	◆	3									
	◆	4									
	小計										
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	>		
	○	2					<	>	>		
	○	3					<	>	>		
	○	4					<	>	>		
	小計										
対応表において◇となっているもの	◇	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 224,925 >	< 232,095 >			
	◇	2					<	>	>		
	◇	3					<	>	>		
	◇	4					<	>	>		
								<224,925> の内数	<232,095> の内数		
合計							22,628,290	20,832,974			
							<224,925> の内数	<232,095> の内数			

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		鉄道網を充実・活性化させる			番号	8-26	(千円)
事務事業名	整理番号	予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容	
		25年度当初予算額	26年度概算要求額	増減			
該当なし							
合計							