

持続可能な地域公共交通を目指して



平成25年10月

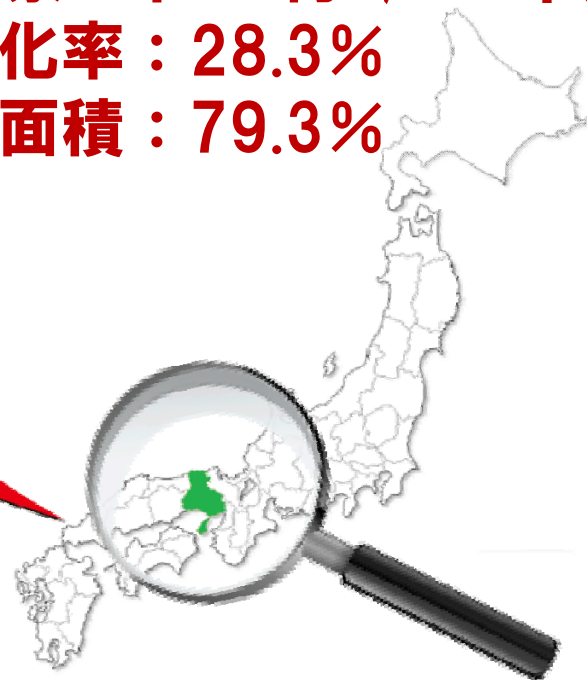
兵庫県豊岡市
豊岡市地域公共交通活性化協議会



兵庫県 豊岡市（とよおかし）



- 兵庫県の日本海側に位置
- 1市5町が合併（H17.4）
- 面積：697.7km²
（東京23区：約621km²）
- 人口：85,592人（H22国調）
（東京23区：約8,900千人）
- 高齢化率：28.3%
- 森林面積：79.3%





豊岡市の公共交通網

凡例

- 路線バス「全但バス」
- 市営バス「イナカー」
- - - 地域交通「チクタク」



日本エアコミューター
大阪（伊丹）空港
- コウノトリ但馬空港
港



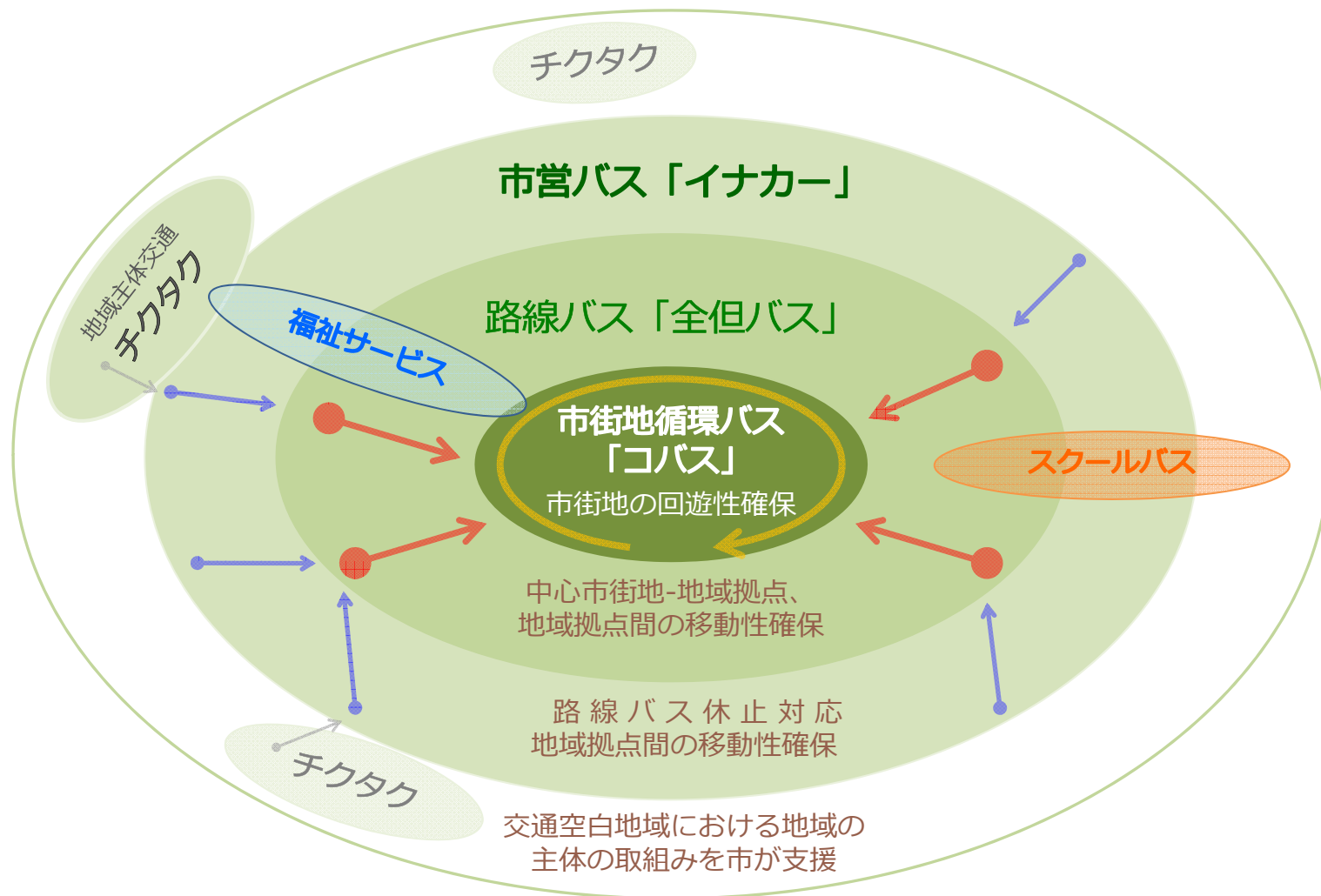
JR西日本
特急「きのさき」号（京都）
特急「こうのとりのり」号（大阪）



都市計画マスタープラン
「つながり・連携を深めるまちに」

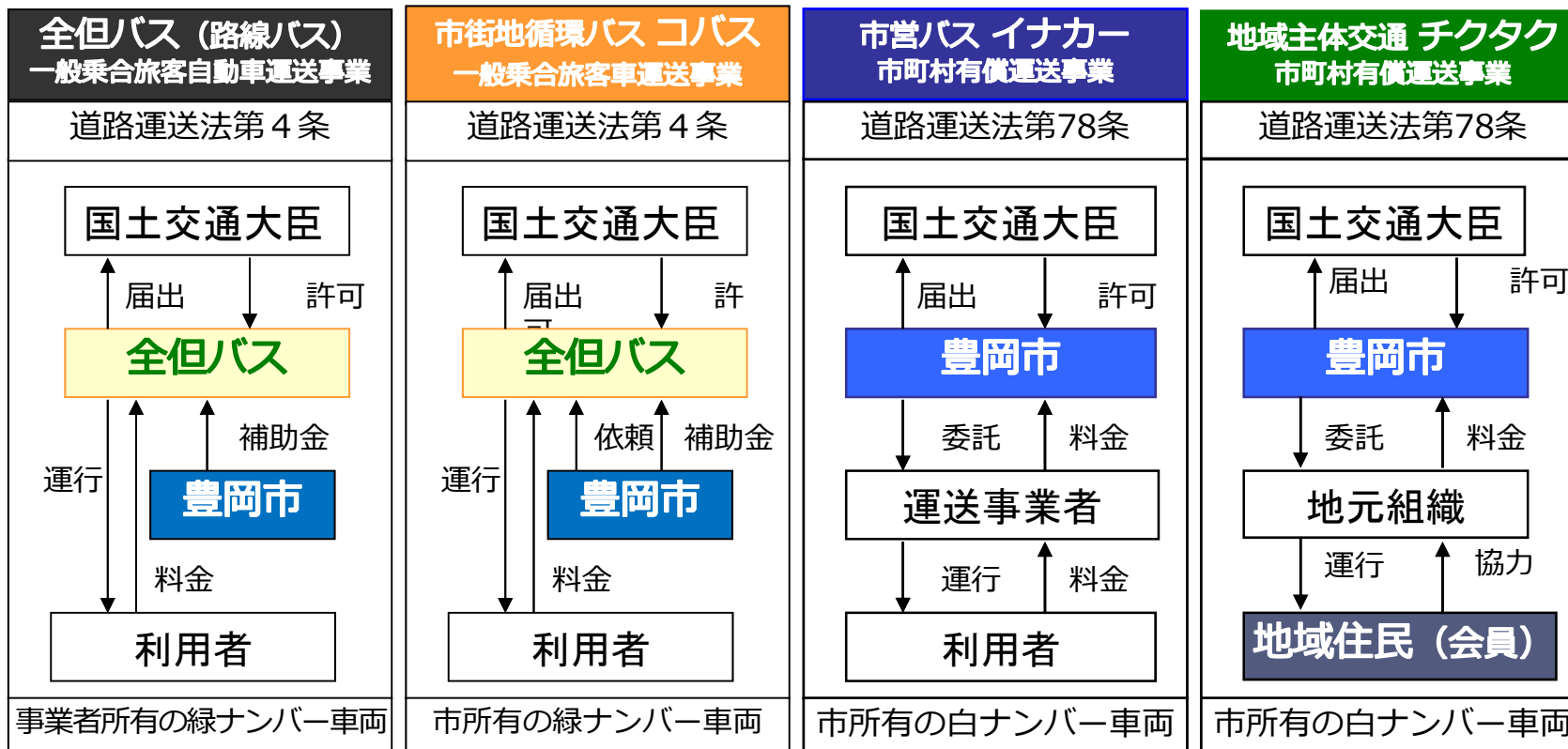


バス交通体系イメージ



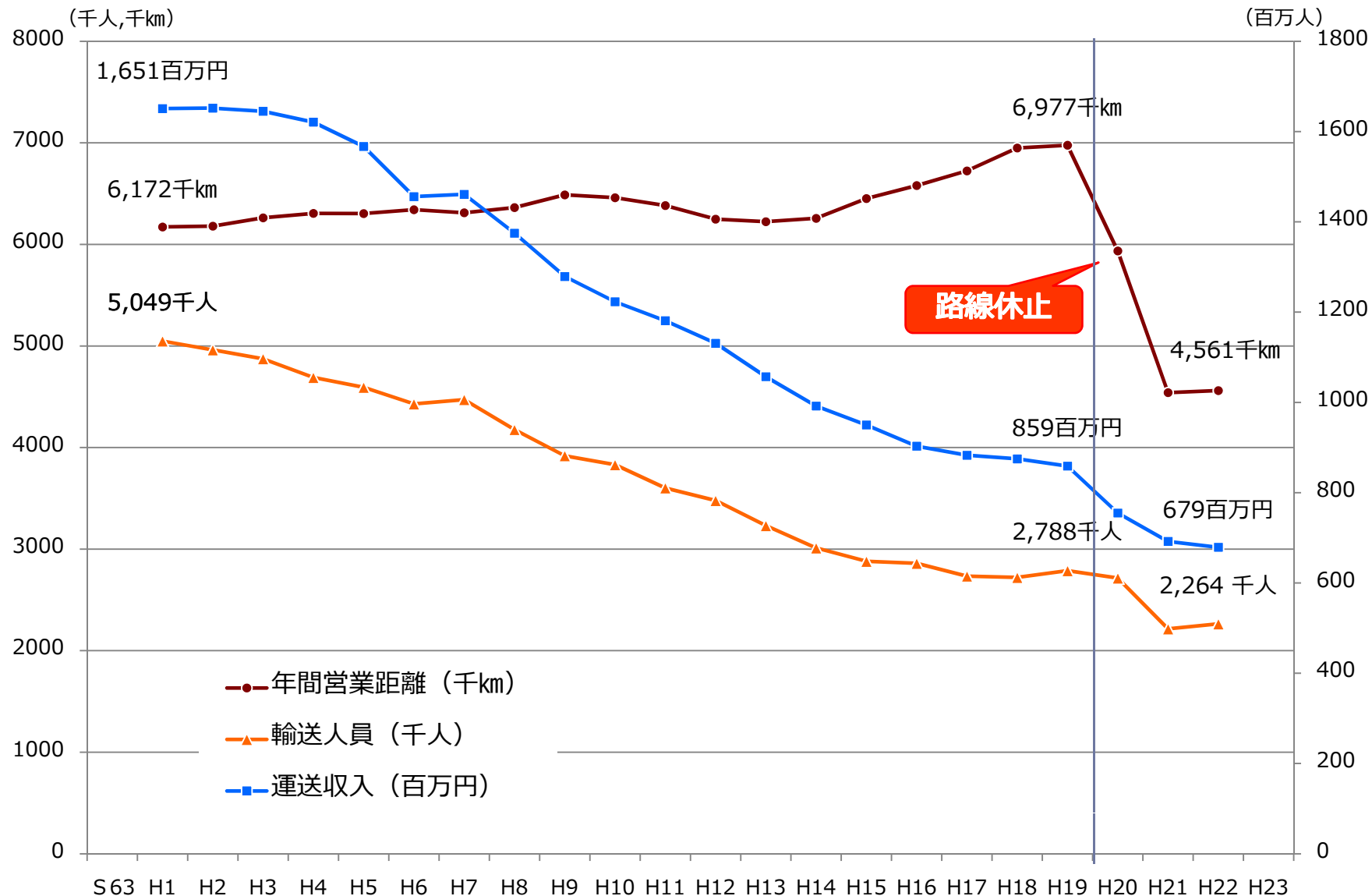


バス交通の種別





路線バスの利用状況の推移





公共交通確保の基本方針

1. 「市民の足を守る」を基本理念とする

公共交通を社会資本と捉え、通院や買物など日常生活の基礎的活動の機会を保証するため、公共交通サービスを確保する

2. 地域の需要や特性に応じた運行とする

規模の適正性、運行の効率性、事業の持続可能性などの視点から、地域の需要や特性に応じた輸送サービスを選択する

3. 地域で支え合う持続可能な公共交通とする

現利用者のみならず地域住民あがての取組みにより、公共交通の持続可能性を高める(サービス水準と負担の組合せは地域の選択)

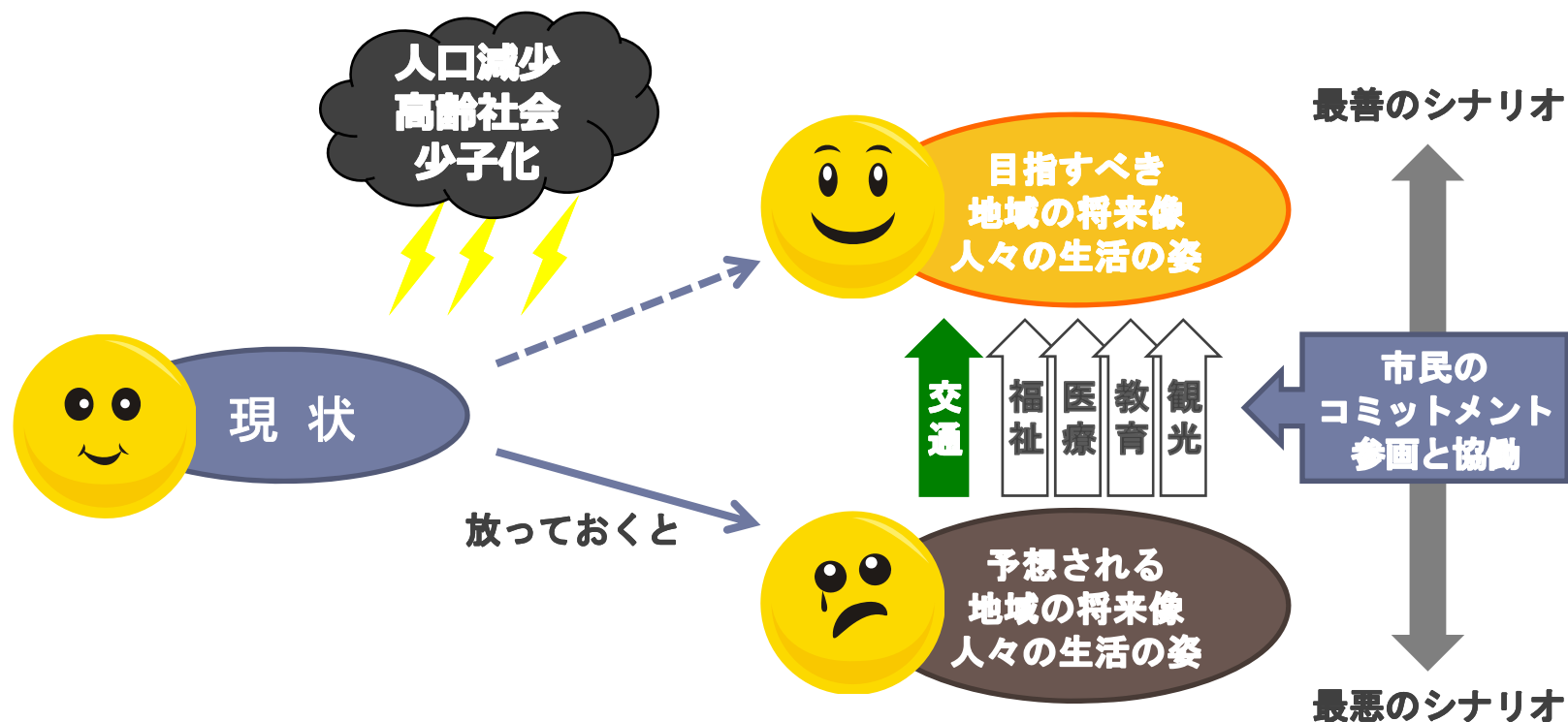
4. 継続的に事業の評価と見直しを行う

事業の計画・実施のみならず、全市統一的な指標により評価し、見直しを含めた管理を継続的に行い、事業の質の改善・向上を図る



公共交通確保の基本方針①

基本理念



「目指すべき地域や生活の姿」の実現を交通の分野から支援

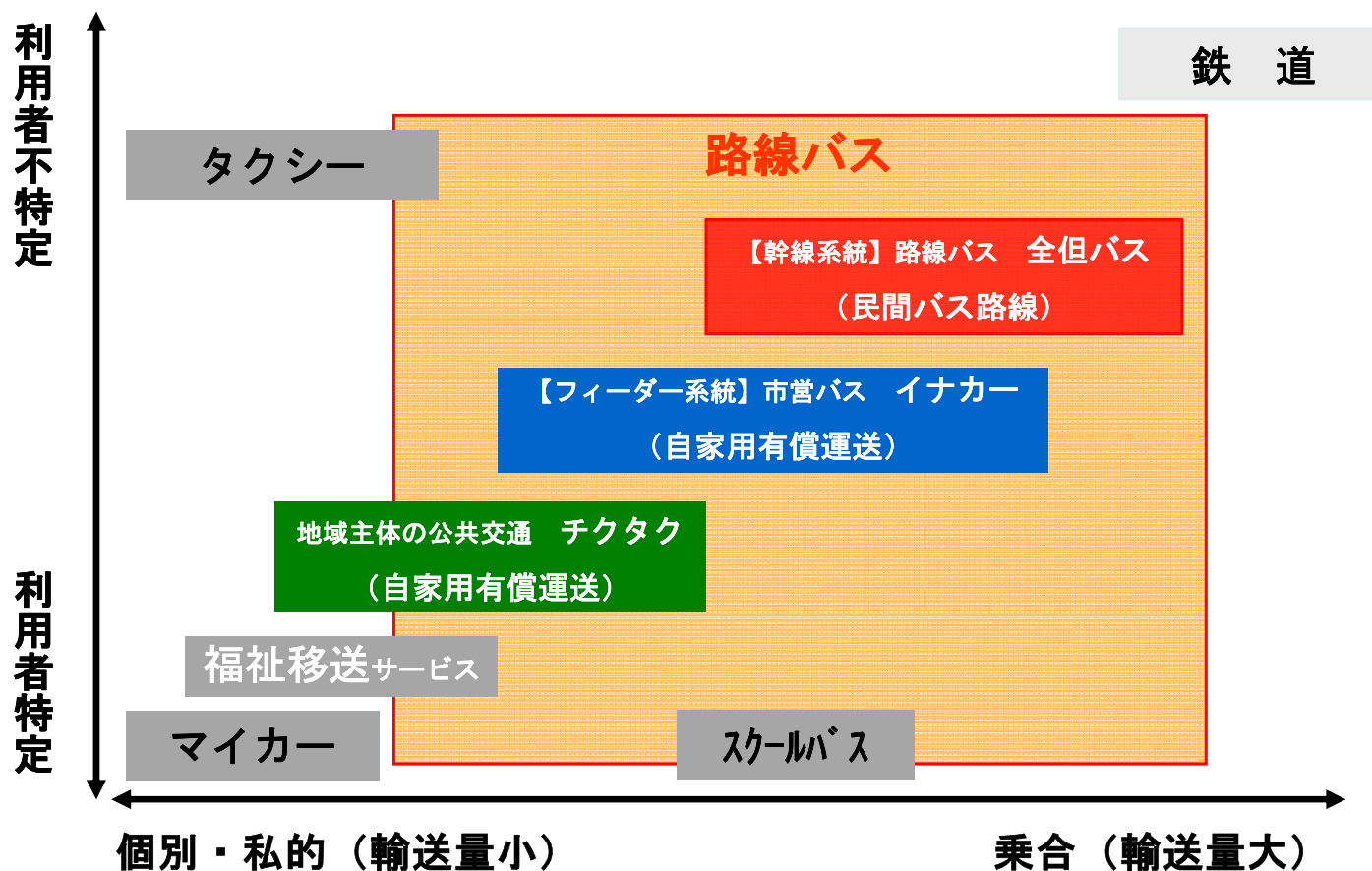
- ・公共交通の維持・確保が目的でない
- ・交通の分野から支援することが最も効果的・効率的なもの



公共交通確保の基本方針②

需要や特性に応じたサービス

地域の需要や特性に応じた交通サービス 「**適材適所**」

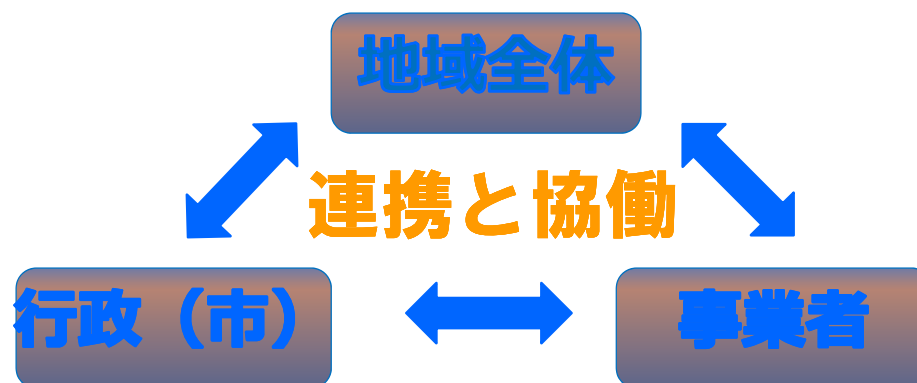




公共交通確保の基本方針③

地域で支えあう公共交通

各主体の適切な役割分担と主体的取組み
地域の公共交通をだれが支え、守るのか



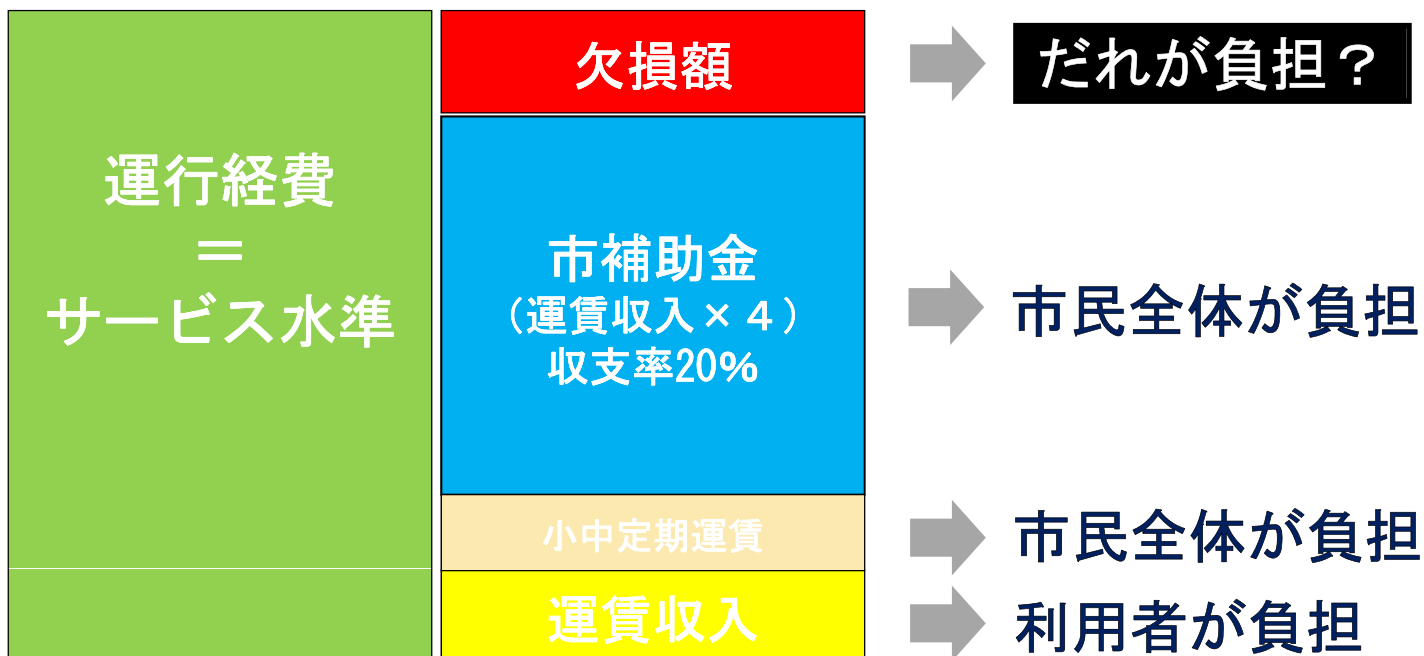
- 運行事業者 経費節減、サービス向上
- 豊岡市 財政支援
- 利用者 利用促進

< **地域全体** 利用者拡大の可能性



公共交通確保の基本方針③

地域の選択（利用促進と負担）



さらに利用者が負担

運賃値上げ → 利用者減少

さらに市が負担

補助金支出 → 限度額の設定

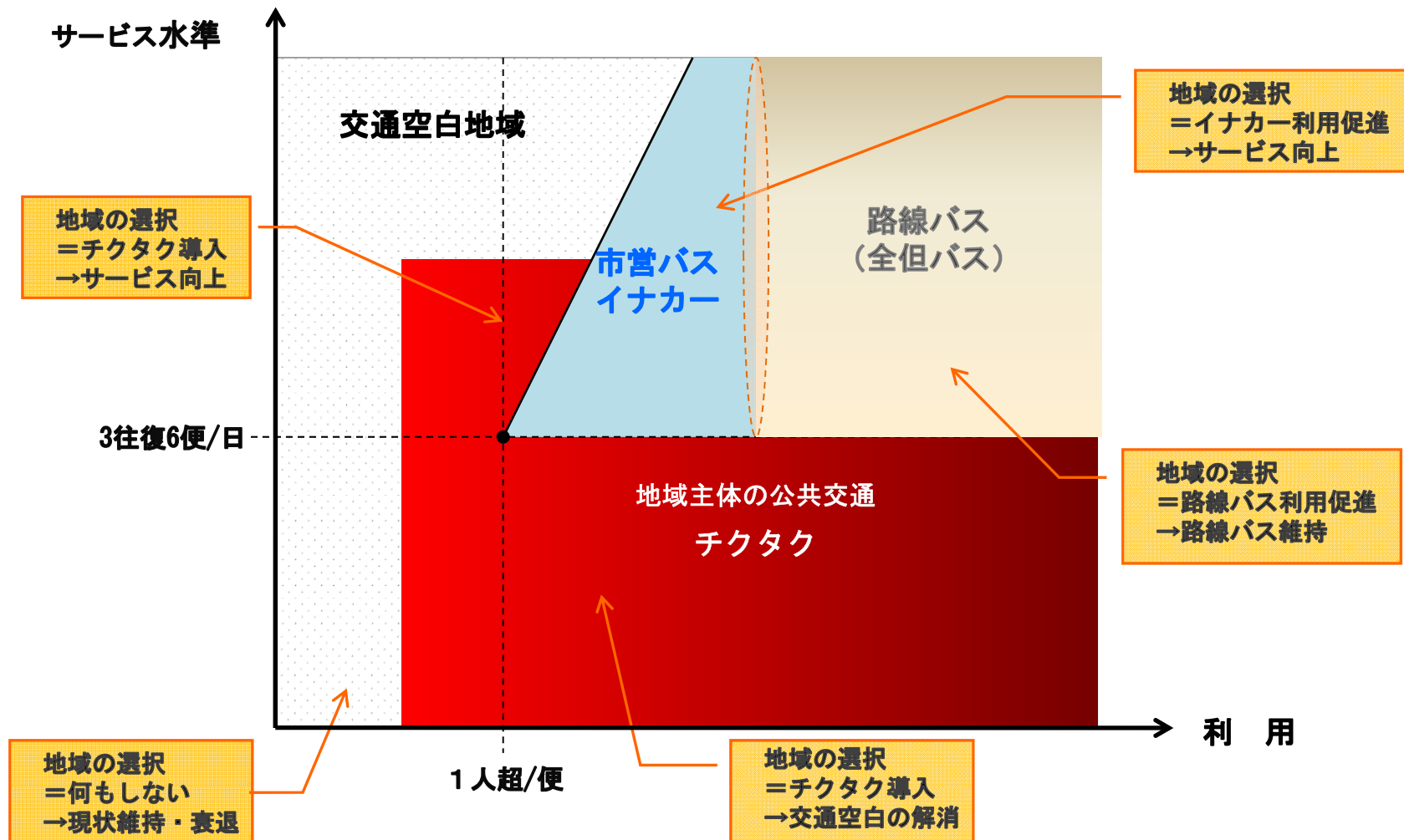
地域で負担

現利用者のみならず 地域全体で利用



公共交通確保の基本方針③

地域の選択（サービス水準と利用）





公共交通確保の基本方針④

事業評価と見直しの仕組み

