

都道府県別移動円滑化基準適合車両の導入状況

平成25年3月31日現在

県名	総車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
		合計	ノンステップバス	適合車両	順位	ノンステップバス	順位
北海道	3,657	1,225	416	33.50	27	11.38	35
青森	860	165	7	19.19	43	0.81	47
岩手	812	187	28	23.03	38	3.45	44
宮城	1,241	416	197	33.52	26	15.87	28
秋田	608	126	11	20.72	41	1.81	46
山形	315	94	74	29.84	31	23.49	21
福島	923	170	88	18.42	45	9.53	38
新潟	1,231	353	185	28.68	35	15.03	29
長野	878	200	76	22.78	39	8.66	40
富山	336	123	104	36.61	20	30.95	14
石川	616	397	215	64.45	9	34.90	9
東京	6,448	5,437	4,845	84.32	4	75.14	1
神奈川	5,212	4,735	2,291	90.85	1	43.96	7
埼玉	2,076	1,779	1,021	85.69	3	49.18	4
群馬	487	200	143	41.07	17	29.36	15
千葉	2,610	1,862	956	71.34	7	36.63	8
茨城	1,149	352	186	30.64	29	16.19	27
栃木	548	288	131	52.55	12	23.91	19
山梨	296	89	56	30.07	30	18.92	26
愛知	2,146	1,857	1,406	86.53	2	65.52	2
静岡	1,551	791	532	51.00	13	34.30	11
岐阜	693	404	146	58.30	10	21.07	22
三重	749	320	103	42.72	15	13.75	32
福井	286	100	83	34.97	22	29.02	16
大阪	2,836	2,205	1,260	77.75	5	44.43	6
滋賀	524	212	104	40.46	18	19.85	24
京都	1,586	1,106	836	69.74	8	52.71	3
兵庫	2,667	1,997	1,205	74.88	6	45.18	5
和歌山	357	123	100	34.45	23	28.01	18
奈良	647	270	152	41.73	16	23.49	20
広島	1,843	673	271	36.52	21	14.70	30
鳥取	313	148	108	47.28	14	34.50	10
島根	393	113	77	28.75	34	19.59	25
岡山	692	206	42	29.77	32	6.07	42
山口	744	284	235	38.17	19	31.59	13
徳島	331	97	94	29.31	33	28.40	17
香川	275	94	88	34.18	25	32.00	12
愛媛	517	171	107	33.08	28	20.70	23
高知	380	73	41	19.21	42	10.79	36
福岡	2,956	1,633	65	55.24	11	2.20	45
佐賀	360	124	41	34.44	24	11.39	34
長崎	1,578	449	163	28.45	36	10.33	37
熊本	1,061	237	146	22.34	40	13.76	31
大分	697	131	25	18.79	44	3.59	43
宮崎	436	117	57	26.83	37	13.07	33
鹿児島	1,322	194	89	14.67	46	6.73	41
沖縄	751	92	66	12.25	47	8.79	39
合計	58,994	32,419	18,672	54.95		31.65	