事業番号 新26-53

平成26年行政事業レビューシート(国土交通省)											
事業名	衛星によるリモートセンシングを活用した被災状況調査手法の 検討経費			担当音	局庁	大臣官房			作成責任者		
事業開始 · 終了(予定) 年度	H26年度			担当	課室	技術調査課			課長	田村秀夫	
会計区分	一般会計				政策・	施策名	11 ICTの利活用及び技術研究開発の推進 30 社会資本整備・管理等を効率的に推進する。				
根拠法令 (具体的な 条項も記載)	-				関係する通知						
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度じ 内)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							にかかる技術			
事業概要 (5行程度以内。 別添可)	以内。対象とする被災状況の種類、規模に応じた調査上の制約条件について取りまとめる。										
実施方法	□直接実施 ■委詞	£•請負 	□補助 		□負担	豆交	E付 □貸付 	† □その)他		
予算額・ 執行額 (単位:百万円)	当初予算 予算 の状 況 繰越し等 計 執行額		22年度	23年		24年度		25年度		8 8	
	執行率(%)										目標値
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標 定量的な成果目標を示すことができない。 (理由)本事業は技術研究開発であり、事業実施の成果 が現れるのは、事業完了後となるため。				成果実績達成度	単位	22年度 — —		24年度	Ŧ.	(年度)
	活動指標					単位	22年度	23年度	24年度	Ę	25年度活動見込
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	定量的な活動指標を示すことができない。 (理由)本事業は技術研究開発であり、箇所数、件数、人数等で事業の進捗を表すことができないため。				活動実績 (当初見込 み)		(-)	- (-)	_ (_)	— (–)
単位当たりコストを示すことができない。 (理由)本事業は技術研究開発であり、事業実施中において定量的な成果実績や活動実績を示すことができないため。				算出根拠							
	費 目 25年度当初予算 26年度要求						主	な増減理由			
平成 2	計 - 管理効率化 -		8					-			

	事業所管部局による点検								
	項 目		評価	評価に関す	る説明				
国	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事	0	 ・我が国の今後の災害対応、及	なびインフラ輸出に対し有					
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業な <i>の</i>	0	益な情報がえることができ、国 ある。	費を投じて行うべき事業で					
性入の	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付 なっているか。	_							
	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か	0	_						
事	受益者との負担関係は妥当であるか。	_							
業の	単位当たりコストの水準は妥当か。	_							
効率	── 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとな	_							
性	貴目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定さ	されているか。	-						
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右	に記載)	_						
	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場 あるいは低コストで実施できているか。	場合、それと比較してより効果的	_						
の有	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		_						
効性	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		_						
	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役	と割分担を行っているか。	_						
重複	(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載) 事業番号 類似事業名	所管府省•部局名							
排除									
Polik				-					
果	「目的・予算の状況」における各項目については、それぞれ妥当であると判断でき、今後も内部組織又は外部有識者による点検・評価結果等を踏まえて、:								
	*	行政事業レビュー推進チー』	ムの所見						
	- 防災・減災の観点から優先度の高い事業である。調査結果の実際の事業への活用など、効果的な施策として効率的に執行できるよう努めるべき。 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況								
		車する過去のレビューシート 平成23年	の事業番	号 平成24年	_				
	1 1%	1 1%20 —		1 19,27					

※平成24年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。 国土交通省 8百万円 各検討項目の企画・立案、 進捗管理·指導 【企画競争入札】 A. 企業等 8百万円 リモートセンシング衛星を活用した被災状況調査事例について ・技術的特徴・適用条件を調査士、その有用性・適用範囲を整理 ・新たな合成開ロレーダーを活用した被災状況調査の有用性・適用性について整理 ・迅速性・的確性の向上、適用範囲の拡大に必要な技術的課題を抽出するとともに、 課題解決のための技術開発の方向性について検討。 資金の流れ (資金の受け取 り先が何を行っ ているかについ て補足する) (単位:百万 円)

	Α.			E.				
	費目	使 途	金額(百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
	а		(1/3/3/			(17317)		
	_							
	計		0	計		0		
		В.	A ##		F.	A 64		
	費目	使 途	金額(百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
費目·使途								
費目・使途 (「資金の流れ」に おいてブロックご								
とに最大の金額 が支出されている 者について記載 する。費目と使途 の双方で実情が 分かるように記 載)								
者について記載する。費目と使途								
の双方で実情が 分かるように記								
載)	計		0	計		0		
		C	C.		G.			
	費 目	使途	金 額	費 目	使途	金 額		
	ж п	K 22	(百万円)	ж п	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	(百万円)		
	計		0	計		0		
		D.			H.			
	費目	使 途	金額 (百万円)	費目	使 途	金額(百万円)		
				-				
	計		0	計		0		

支出先上位10者リスト

A.	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

 B.
 支出額 (百万円)
 入札者数 落札率

 1
 2

 3
 4

 5
 6

 7
 8

 9
 10