

# 特定本邦航空運送事業者に係る情報

## 1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

(単位:%)

	日本航空(注3)	全日本空輸(注3)	日本トランスオシャン航空	スカイマーク	AIRDO	スカイネットアジア航空
H25.4~6	95.90 (96.55)	95.22 (95.87)	93.20 (93.70)	92.81 (88.78)	95.57 (96.31)	92.78 (93.96)
H25.7~9	- (95.37)	- (93.77)	- (88.50)	- (84.54)	- (93.39)	- (93.34)
H25.10~12	- (94.36)	- (93.28)	- (92.52)	- (84.04)	- (90.55)	- (92.63)
H26.1~3	- (93.64)	- (92.16)	- (92.42)	- (82.66)	- (87.18)	- (93.31)
H25年度上期	- (95.95)	- (94.80)	- (91.01)	- (86.61)	- (94.83)	- (93.65)
H25年度	- (94.99)	- (93.78)	- (91.74)	- (85.03)	- (91.88)	- (93.31)

	スターフライヤー	Peach・Aviation	ジェットスター・ジャパン	エアアジア・ジャパン	計
H25.4~6	94.45 (95.54)	86.22 (94.42)	89.19 (74.04)	74.84 (42.78)	94.60 (95.30)
H25.7~9	- (93.91)	- (86.65)	- (74.04)	- (42.78)	- (92.68)
H25.10~12	- (93.82)	- (74.87)	- (85.17)	- (70.79)	- (92.12)
H26.1~3	- (93.97)	- (73.02)	- (78.88)	- (70.00)	- (90.95)
H25年度上期	- (94.72)	- (89.82)	- (74.04)	- (42.78)	- (93.95)
H25年度	- (94.30)	- (81.26)	- (80.23)	- (64.16)	- (92.75)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## (2) 遅延便(出発予定時刻より15分を超えて出発した便)

	日本航空(注3)			全日本空輸(注3)			日本トランスオーシャン航空			スカイマーク			AIRDO			スカイネットアジア航空		
	便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)		便数	割合(%)	
天候	H25.4~6	21 (63)	0.04 (0.13)	24 (33)	0.03 (0.05)	16 (14)	0.24 (0.21)	8 (33)	0.06 (0.24)	3 (10)	0.05 (0.18)	3 (7)	0.06 (0.14)					
	H25.7~9	- (70)	- (0.13)	- (65)	- (0.09)	- (20)	- (0.28)	- (32)	- (0.22)	- (9)	- (0.16)	- (5)	- (0.10)					
	H25.10~12	- (137)	- (0.27)	- (131)	- (0.18)	- (2)	- (0.03)	- (20)	- (0.15)	- (25)	- (0.44)	- (2)	- (0.04)					
	H26.1~3	- (338)	- (0.68)	- (219)	- (0.32)	- (5)	- (0.08)	- (50)	- (0.38)	- (43)	- (0.78)	- (0)	- (0.00)					
	H25年度上期	- (133)	- (0.13)	- (98)	- (0.07)	- (34)	- (0.25)	- (65)	- (0.23)	- (19)	- (0.17)	- (12)	- (0.12)					
	H25年度	- (608)	- (0.30)	- (448)	- (0.16)	- (41)	- (0.15)	- (135)	- (0.24)	- (87)	- (0.39)	- (14)	- (0.07)					
機材故障	H25.4~6	146 (157)	0.27 (0.31)	167 (187)	0.23 (0.27)	9 (16)	0.14 (0.24)	44 (50)	0.32 (0.36)	20 (29)	0.32 (0.52)	25 (14)	0.47 (0.29)					
	H25.7~9	- (173)	- (0.33)	- (211)	- (0.29)	- (16)	- (0.23)	- (51)	- (0.35)	- (26)	- (0.45)	- (27)	- (0.55)					
	H25.10~12	- (165)	- (0.32)	- (202)	- (0.28)	- (10)	- (0.14)	- (73)	- (0.54)	- (32)	- (0.57)	- (29)	- (0.59)					
	H26.1~3	- (148)	- (0.30)	- (146)	- (0.21)	- (5)	- (0.08)	- (64)	- (0.48)	- (31)	- (0.56)	- (18)	- (0.37)					
	H25年度上期	- (330)	- (0.32)	- (398)	- (0.28)	- (32)	- (0.23)	- (101)	- (0.35)	- (55)	- (0.49)	- (41)	- (0.42)					
	H25年度	- (643)	- (0.32)	- (706)	- (0.26)	- (47)	- (0.17)	- (238)	- (0.43)	- (118)	- (0.52)	- (88)	- (0.45)					
機材繰り	H25.4~6	1,636 (1,114)	3.08 (2.21)	1,064 (808)	1.47 (1.15)	291 (247)	4.37 (3.75)	711 (1,271)	5.24 (9.09)	158 (112)	2.53 (2.00)	318 (240)	5.95 (4.93)					
	H25.7~9	- (546)	- (2.98)	- (262)	- (1.75)	- (526)	- (7.47)	- (714)	- (11.65)	- (208)	- (3.63)	- (259)	- (5.32)					
	H25.10~12	- (2,049)	- (4.01)	- (1,444)	- (2.00)	- (353)	- (5.09)	- (1,747)	- (12.83)	- (313)	- (5.54)	- (287)	- (5.80)					
	H26.1~3	- (2,241)	- (4.54)	- (1,613)	- (2.36)	- (289)	- (4.43)	- (1,816)	- (13.64)	- (458)	- (8.27)	- (256)	- (5.32)					
	H25年度上期	- (2,660)	- (2.60)	- (2,090)	- (1.46)	- (773)	- (5.67)	- (2,985)	- (10.42)	- (320)	- (2.82)	- (499)	- (5.12)					
	H25年度	- (6,950)	- (3.43)	- (5,147)	- (1.81)	- (1,415)	- (5.22)	- (6,548)	- (11.78)	- (1,091)	- (4.84)	- (1,042)	- (5.34)					
その他	H25.4~6	374 (403)	0.70 (0.80)	2,199 (1,877)	3.04 (2.67)	137 (138)	2.06 (2.09)	212 (215)	1.56 (1.54)	95 (56)	1.52 (1.00)	40 (33)	0.75 (0.68)					
	H25.7~9	- (613)	- (1.18)	- (3,008)	- (4.11)	- (248)	- (3.52)	- (470)	- (3.21)	- (136)	- (2.37)	- (33)	- (0.68)					
	H25.10~12	- (527)	- (1.03)	- (3,067)	- (4.26)	- (154)	- (2.22)	- (333)	- (2.45)	- (164)	- (2.90)	- (47)	- (0.95)					
	H26.1~3	- (414)	- (0.84)	- (3,373)	- (4.94)	- (195)	- (2.99)	- (378)	- (2.84)	- (178)	- (3.21)	- (48)	- (1.00)					
	H25年度上期	- (1,016)	- (0.99)	- (4,885)	- (3.40)	- (386)	- (2.83)	- (685)	- (2.39)	- (192)	- (1.69)	- (66)	- (0.68)					
	H25年度	- (1,957)	- (0.97)	- (11,325)	- (3.99)	- (735)	- (2.71)	- (1,396)	- (2.51)	- (534)	- (2.37)	- (161)	- (0.83)					
計	H25.4~6	2,177 (1,737)	4.10 (3.45)	3,454 (2,905)	4.78 (4.13)	453 (415)	6.80 (6.30)	975 (1,569)	7.19 (11.22)	276 (207)	4.43 (3.69)	386 (294)	7.22 (6.04)					
	H25.7~9	- (2,402)	- (4.63)	- (4,566)	- (6.23)	- (810)	- (11.50)	- (2,267)	- (15.46)	- (379)	- (6.61)	- (324)	- (6.66)					
	H25.10~12	- (2,878)	- (5.64)	- (4,844)	- (6.72)	- (519)	- (7.48)	- (2,173)	- (15.96)	- (534)	- (9.45)	- (365)	- (7.37)					
	H26.1~3	- (3,141)	- (6.36)	- (5,351)	- (7.84)	- (494)	- (7.58)	- (2,308)	- (17.34)	- (710)	- (12.82)	- (322)	- (6.69)					
	H25年度上期	- (4,139)	- (4.05)	- (7,471)	- (5.20)	- (1,225)	- (8.99)	- (3,836)	- (13.39)	- (586)	- (5.17)	- (618)	- (6.35)					
	H25年度	- (10,158)	- (5.01)	- (17,666)	- (6.22)	- (2,238)	- (8.26)	- (8,317)	- (14.97)	- (1,830)	- (8.12)	- (1,305)	- (6.69)					

	スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H25.4~6	4 (4)	0.08 (0.11)	2 (6)	0.07 (0.32)	11 -	0.25 -	1 -	93 (170)	0.05 (0.11)
	H25.7~9	- (8)	- (0.21)	- (4)	- (0.15)	- (5)	- (0.30)	- (9)	- (227)	- (0.14)
	H25.10~12	- (2)	- (0.05)	- (1)	- (0.04)	- (24)	- (0.79)	- (59)	- (403)	- (0.24)
	H26.1~3	- (9)	- (0.24)	- (2)	- (0.74)	- (41)	- (1.18)	- (7)	- (734)	- (0.46)
	H25年度上期	- (12)	- (0.16)	- (10)	- (0.22)	- (5)	- (0.30)	- (9)	- (397)	- (0.12)
	H25年度	- (23)	- (0.15)	- (33,000)	- (0.33)	- (70)	- (0.70)	- (75)	- (1,534)	- (0.24)
機材故障	H25.4~6	11 (9)	0.23 (0.25)	16 (13)	0.55 (0.69)	21 -	0.47 -	18 -	477 (475)	0.28 (0.30)
	H25.7~9	- (10)	- (0.27)	- (7)	- (0.26)	- (9)	- (0.54)	- (2)	- (532)	- (0.32)
	H25.10~12	- (17)	- (0.45)	- (10)	- (0.42)	- (14)	- (0.46)	- (22)	- (574)	- (0.35)
	H26.1~3	- (11)	- (0.29)	- (21)	- (0.71)	- (10)	- (0.29)	- (13)	- (467)	- (0.29)
	H25年度上期	- (19)	- (0.26)	- (20)	- (0.43)	- (9)	- (0.54)	- (2)	- (1,007)	- (0.31)
	H25年度	- (47)	- (0.32)	- (51,000)	- (0.51)	- (33)	- (0.33)	- (37)	- (2,048)	- (0.32)
機材繰り	H25.4~6	232 (128)	4.76 (3.50)	259 (72)	8.86 (3.83)	295 -	6.63 -	333 -	5,297 (3,992)	3.10 (2.54)
	H25.7~9	- (125)	- (4.88)	- (28)	- (10.52)	- (346)	- (27.79)	- (194)	- (8,544)	- (3.94)
	H25.10~12	- (178)	- (4.72)	- (420)	- (17.71)	- (315)	- (10.41)	- (201)	- (7,307)	- (4.44)
	H26.1~3	- (187)	- (4.97)	- (517)	- (17.50)	- (516)	- (14.84)	- (263)	- (8,156)	- (5.13)
	H25年度上期	- (310)	- (4.20)	- (359)	- (7.79)	- (346)	- (20.79)	- (194)	- (10,536)	- (3.26)
	H25年度	- (675)	- (4.52)	- (1,296)	- (13.04)	- (1,177)	- (11.85)	- (658)	- (25,999)	- (4.02)
その他	H25.4~6	24 (22)	0.49 (0.60)	126 (14)	4.31 (0.74)	154 -	3.46 -	8 -	3,369 (2,758)	1.97 (1.75)
	H25.7~9	- (27)	- (0.72)	- (66)	- (2.42)	- (72)	- (4.33)	- (199)	- (4,872)	- (2.93)
	H25.10~12	- (36)	- (0.95)	- (165)	- (6.96)	- (96)	- (3.17)	- (110)	- (4,699)	- (2.85)
	H26.1~3	- (20)	- (0.53)	- (237)	- (8.02)	- (167)	- (5)	- (35)	- (5,045)	- (3.17)
	H25年度上期	- (49)	- (0.66)	- (80)	- (1.74)	- (72)	- (4.33)	- (199)	- (7,630)	- (2.36)
	H25年度	- (105)	- (0.70)	- (482)	- (4.85)	- (335)	- (3.37)	- (344)	- (17,374)	- (2.68)
計	H25.4~6	271 (163)	5.55 (4.46)	403 (105)	13.78 (5.58)	481 -	10.81 -	360 -	9,236 (7,395)	5.40 (4.70)
	H25.7~9	- (227)	- (6.09)	- (364)	- (13.35)	- (432)	- (25.96)	- (404)	- (12,175)	- (7.32)
	H25.10~12	- (233)	- (6.18)	- (596)	- (25.13)	- (449)	- (14.83)	- (392)	- (12,983)	- (7.88)
	H26.1~3	- (227)	- (6.03)	- (797)	- (26.98)	- (734)	- (21)	- (318)	- (14,402)	- (9.05)
	H25年度上期	- (390)	- (5.28)	- (469)	- (10.18)	- (432)	- (25.96)	- (404)	- (19,570)	- (6.05)
	H25年度	- (850)	- (5.70)	- (1,862)	- (18.74)	- (1,615)	- (20)	- (1,114)	- (46,955)	- (7.25)

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクспレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## (3)欠航便

		日本航空(注3)		全日本空輸(注3)		日本トランスオーシャン航空		スカイマーク		AIRDO		スカイネットアジア航空	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H25.4~6	134	(0.95)	149	(0.89)	4	(0.41)	33	(1.16)	16	(0.28)	17	(0.71)
	H25.7~9	(486)	(0.83)	(637)	(1.42)	(453)	(6.02)	(421)	(2.78)	(14)	(0.24)	(88)	(1.77)
	H25.10~12	(202)	(0.39)	(276)	(0.38)	(9)	(0.13)	(63)	(0.46)	(15)	(0.26)	(6)	(0.12)
	H26.1~3	(545)	(1.09)	(445)	(0.63)	(1)	(0.02)	(101)	(0.75)	(39)	(0.69)	(31)	(0.64)
	H25年度上期	(922)	(0.89)	(1,698)	(1.16)	(480)	(3.39)	(586)	(2.00)	(30)	(0.26)	(123)	(1.24)
	H25年度	(1,669)	(0.81)	(2,419)	(0.84)	(490)	(1.77)	(750)	(1.33)	(84)	(0.37)	(160)	(0.81)
機材故障	H25.4~6	38	(0.06)	38	(0.05)	5	(0.02)	16	(0.19)	4	(0.05)	2	(0.08)
	H25.7~9	(30)	(0.05)	(32)	(0.04)	(2)	(0.03)	(7)	(0.05)	(3)	(0.05)	(6)	(0.12)
	H25.10~12	(22)	(0.04)	(24)	(0.03)	(1)	(0.01)	(32)	(0.23)	(14)	(0.24)	(4)	(0.08)
	H26.1~3	(25)	(0.05)	(39)	(0.06)	(2)	(0.03)	(5)	(0.04)	(6)	(0.11)	(4)	(0.08)
	H25年度上期	(56)	(0.05)	(65)	(0.04)	(3)	(0.02)	(34)	(0.12)	(6)	(0.05)	(10)	(0.10)
	H25年度	(103)	(0.05)	(128)	(0.04)	(6)	(0.02)	(71)	(0.13)	(26)	(0.11)	(18)	(0.09)
機材繰り	H25.4~6	101	(0.26)	309	(0.55)	32	(0.35)	36	(0.27)	24	(0.38)	7	(0.13)
	H25.7~9	(134)	(0.14)	(395)	(0.25)	(23)	(0.11)	(39)	(0.21)	(46)	(0.36)	(4)	(0.10)
	H25.10~12	(120)	(0.23)	(344)	(0.47)	(7)	(0.10)	(7)	(0.05)	(52)	(0.91)	(6)	(0.12)
	H26.1~3	(204)	(0.41)	(551)	(0.78)	(3)	(0.05)	(47)	(0.35)	(46)	(0.82)	(7)	(0.14)
	H25年度上期	(206)	(0.20)	(557)	(0.38)	(54)	(0.38)	(71)	(0.24)	(67)	(0.59)	(9)	(0.09)
	H25年度	(530)	(0.26)	(1,452)	(0.50)	(64)	(0.23)	(125)	(0.22)	(165)	(0.72)	(22)	(0.11)
その他	H25.4~6	21	(0.03)	9	(0.02)	3	(0.02)	0	(0.00)	3	(0.05)	0	(0.00)
	H25.7~9	(20)	(0.04)	(13)	(0.02)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(2)	(0.04)
	H25.10~12	(73)	(0.14)	(67)	(0.09)	(37)	(0.53)	(0)	(0.00)	(9)	(0.16)	(1)	(0.02)
	H26.1~3	(25)	(0.05)	(1,474)	(2.08)	(0)	(0.00)	(3)	(0.02)	(3)	(0.05)	(5)	(0.10)
	H25年度上期	(36)	(0.03)	(24)	(0.02)	(1)	(0.01)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(2)	(0.02)
	H25年度	(134)	(0.07)	(1,565)	(0.54)	(38)	(0.14)	(3)	(0.01)	(12)	(0.05)	(8)	(0.04)
計	H25.4~6	294	(0.55)	505	(0.69)	44	(0.66)	85	(1.63)	47	(0.75)	26	(0.48)
	H25.7~9	(666)	(1.06)	(1,076)	(1.70)	(52)	(6.46)	(231)	(3.04)	(65)	(0.66)	(43)	(2.03)
	H25.10~12	(417)	(0.81)	(711)	(0.98)	(54)	(0.77)	(102)	(0.74)	(90)	(1.57)	(17)	(0.34)
	H26.1~3	(799)	(1.59)	(2,509)	(3.55)	(6)	(0.09)	(156)	(1.16)	(94)	(1.67)	(47)	(0.97)
	H25年度上期	(1,220)	(1.18)	(2,344)	(1.61)	(538)	(3.80)	(691)	(2.36)	(103)	(0.90)	(144)	(1.46)
	H25年度	(2,436)	(1.19)	(5,564)	(1.92)	(598)	(2.16)	(949)	(1.68)	(287)	(1.26)	(208)	(1.06)

		スターフライヤー		Peach Aviation		ジェットスター・ジャパン		エアアジア・ジャパン		計	
		便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)	便数	割合(%)
天候	H25.4~6	0	(0.00)	4	(0.14)	6	(0.13)	4	(0.28)	367	(0.89)
	H25.7~9	(39)	(1.45)	(22)	(0.80)	(21)	(1.23)	(17)	(2.32)	(2,588)	(1.53)
	H25.10~12	(0)	(0.00)	(20)	(0.84)	(14)	(0.46)	(10)	(0.73)	(615)	(0.37)
	H26.1~3	(5)	(0.13)	(14)	(0.47)	(27)	(0.75)	(10)	(0.93)	(1,218)	(0.75)
	H25年度上期	(94)	(1.25)	(40)	(0.86)	(21)	(1.23)	(17)	(2.32)	(4,011)	(1.22)
	H25年度	(99)	(0.65)	(74)	(0.74)	(62)	(0.74)	(37)	(1.17)	(5,844)	(0.89)
機材故障	H25.4~6	7	(0.14)	3	(0.10)	58	(1.28)	0	(0.00)	171	(0.10)
	H25.7~9	(4)	(0.11)	(10)	(0.36)	(0)	(0.00)	(8)	(1.09)	(98)	(0.06)
	H25.10~12	(5)	(0.13)	(0)	(0.00)	(4)	(0.13)	(10)	(0.73)	(116)	(0.07)
	H26.1~3	(2)	(0.05)	(2)	(0.07)	(13)	(0.36)	(4)	(0.37)	(102)	(0.06)
	H25年度上期	(6)	(0.08)	(16)	(0.34)	(0)	(0.00)	(8)	(1.09)	(204)	(0.06)
	H25年度	(13)	(0.09)	(18)	(0.18)	(17)	(0.20)	(22)	(0.69)	(422)	(0.06)
機材繰り	H25.4~6	30	(0.61)	0	(0.00)	11	(0.24)	0	(0.00)	550	(0.32)
	H25.7~9	(1)	(0.03)	(0)	(0.00)	(17)	(1.00)	(0)	(0.00)	(341)	(0.20)
	H25.10~12	(17)	(0.45)	(0)	(0.00)	(22)	(0.72)	(1)	(0.07)	(576)	(0.35)
	H26.1~3	(25)	(0.66)	(0)	(0.00)	(92)	(2.55)	(6)	(0.56)	(981)	(0.60)
	H25年度上期	(53)	(0.70)	(2)	(0.04)	(17)	(1.00)	(0)	(0.00)	(1,036)	(0.32)
	H25年度	(95)	(0.63)	(2)	(0.02)	(131)	(1.31)	(7)	(0.22)	(2,593)	(0.39)
その他	H25.4~6	0	(0.00)	0	(0.00)	0	(0.00)	12	(0.83)	48	(0.03)
	H25.7~9	(1)	(0.29)	(0)	(0.00)	(2)	(0.12)	(1)	(0.14)	(49)	(0.03)
	H25.10~12	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(1)	(0.03)	(0)	(0.00)	(188)	(0.11)
	H26.1~3	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(0)	(0.00)	(1,510)	(0.93)
	H25年度上期	(11)	(0.15)	(2)	(0.04)	(2)	(0.12)	(1)	(0.14)	(79)	(0.02)
	H25年度	(11)	(0.07)	(2)	(0.02)	(3)	(0.04)	(1)	(0.03)	(1,777)	(0.27)
計	H25.4~6	37	(0.75)	7	(0.24)	75	(1.66)	16	(1.11)	1,136	(0.66)
	H25.7~9	(71)	(1.87)	(32)	(1.16)	(40)	(2.35)	(26)	(3.55)	(3,076)	(1.82)
	H25.10~12	(22)	(0.58)	(20)	(0.84)	(41)	(1.34)	(21)	(1.54)	(1,495)	(0.90)
	H26.1~3	(32)	(0.84)	(16)	(0.54)	(132)	(3.66)	(20)	(1.85)	(3,811)	(2.34)
	H25年度上期	(164)	(2.17)	(60)	(1.29)	(40)	(2.35)	(26)	(3.55)	(5,330)	(1.62)
	H25年度	(218)	(1.44)	(96)	(0.96)	(213)	(2.54)	(67)	(2.11)	(10,636)	(1.62)

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. ( )内は、前年同期の数字。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績

平均搭乗区間距離(Km)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	-	(945)	-	-	(945)	921	(941)	-	(949)	-	(942)	-	(947)
全日本空輸(注3)	-	(883)	-	-	(881)	875	(872)	-	(889)	-	(879)	-	(890)
日本トランスオーシャン航空	-	(894)	-	-	(892)	943	(885)	-	(897)	-	(887)	-	(908)
スカイマーク	-	(1,038)	-	-	(1,038)	1,048	(1,018)	-	(1,055)	-	(1,029)	-	(1,046)
AIRDO	-	(914)	-	-	(912)	923	(911)	-	(914)	-	(913)	-	(920)
スカイネットアジア航空	-	(1,061)	-	-	(1,075)	1,057	(1,047)	-	(1,100)	-	(1,048)	-	(1,049)
スターフライヤー	-	(968)	-	-	(966)	967	(967)	-	(966)	-	(970)	-	(971)
Peach Aviation	-	(888)	-	-	(865)	932	(850)	-	(877)	-	(893)	-	(915)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,118)	-	-	(1,106)	1,067	-	-	(1,106)	-	(1,112)	-	(1,128)
エアアジア・ジャパン	-	(1,126)	-	-	(1,113)	1,054	-	-	(1,113)	-	(1,143)	-	(1,120)
計	-	(923)	-	-	(921)	918	(911)	-	(929)	-	(920)	-	(933)

輸送人員(人)													
	H25年度		対前年度比	H25年度上期		H25.4～6		H25.7～9		H25.10～12		H26.1～3	
日本航空(注3)	-	(25,204,702)	-	-	(12,830,638)	6,177,630	(5,991,222)	-	(6,839,416)	-	(6,491,676)	-	(5,882,388)
全日本空輸(注3)	-	(41,192,328)	-	-	(20,826,023)	9,715,808	(9,527,271)	-	(11,298,752)	-	(10,821,982)	-	(9,544,323)
日本トランスオーシャン航空	-	(2,689,120)	-	-	(1,332,053)	666,393	(617,983)	-	(714,070)	-	(683,352)	-	(673,715)
スカイマーク	-	(6,728,893)	-	-	(3,422,263)	1,535,286	(1,543,342)	-	(1,878,921)	-	(1,640,411)	-	(1,666,219)
AIRDO	-	(1,932,717)	-	-	(1,010,186)	445,217	(453,061)	-	(557,125)	-	(471,588)	-	(450,943)
スカイネットアジア航空	-	(1,345,873)	-	-	(659,251)	368,606	(311,784)	-	(347,467)	-	(335,777)	-	(350,845)
スターフライヤー	-	(1,095,156)	-	-	(542,865)	337,211	(267,782)	-	(275,083)	-	(287,751)	-	(264,540)
Peach Aviation	-	(1,290,006)	-	-	(541,295)	437,887	(246,493)	-	(294,802)	-	(306,879)	-	(441,832)
ジェットスター・ジャパン	-	(1,060,443)	-	-	(244,193)	574,958	-	-	(244,193)	-	(345,603)	-	(470,647)
エアアジア・ジャパン	-	(339,805)	-	-	(96,538)	144,997	-	-	(96,538)	-	(113,983)	-	(129,284)
計	-	(82,879,043)	-	-	(41,505,305)	20,403,993	(18,958,938)	-	(22,546,367)	-	(21,499,002)	-	(19,874,736)

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクспレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人キロ(千Km)								
	H25年度	対前年度比	H25年度上期	H25.4～6	H25.7～9	H25.10～12	H26.1～3	
日本航空(注5)	- (23,812,982)	-	- (12,129,396)	5,690,978 (5,638,757)	- (6,490,639)	- (6,113,722)	- (5,569,864)	
全日本空輸(注5)	- (36,366,293)	-	- (18,352,888)	8,505,482 (8,307,239)	- (10,045,649)	- (9,516,261)	- (8,497,144)	
日本トランスオシャン航空	- (2,405,162)	-	- (1,187,665)	628,183 (547,186)	- (640,479)	- (605,904)	- (611,593)	
スカイマーク	- (6,983,659)	-	- (3,552,961)	1,609,030 (1,570,950)	- (1,982,011)	- (1,688,536)	- (1,742,162)	
AIRDO	- (1,767,170)	-	- (921,669)	410,833 (412,575)	- (509,094)	- (430,454)	- (415,047)	
スカイネットアジア航空	- (1,428,546)	-	- (708,667)	389,463 (326,417)	- (382,250)	- (351,982)	- (367,897)	
スターフライヤー	- (1,060,470)	-	- (524,536)	325,938 (258,821)	- (265,715)	- (278,987)	- (256,947)	
Peach Aviation	- (1,146,064)	-	- (468,005)	408,178 (209,438)	- (258,567)	- (273,932)	- (404,127)	
ジェットスター・ジャパン	- (1,185,307)	-	- (270,050)	613,318 -	- (270,050)	- (384,385)	- (530,872)	
エアアジア・ジャパン	- (382,525)	-	- (107,468)	152,761 -	- (107,468)	- (130,268)	- (144,789)	
計	- (76,538,178)	-	- (38,223,305)	18,734,164 (17,271,383)	- (20,951,922)	- (19,774,431)	- (18,540,442)	

旅客収入(百万円)								
	H25年度	対前年度比	H25年度上期	H25.4～6	H25.7～9	H25.10～12	H26.1～3	
日本航空(注5)	- (417,236)	-	- (215,718)	92,704 (93,106)	- (122,612)	- (106,102)	- (95,416)	
全日本空輸(注5)	- (655,009)	-	- (337,533)	144,819 (146,708)	- (190,825)	- (170,127)	- (147,349)	
日本トランスオシャン航空	- (33,920)	-	- (18,317)	7,782 (7,021)	- (11,296)	- (7,872)	- (7,731)	
スカイマーク	- (84,445)	-	- (45,488)	18,276 (18,806)	- (26,682)	- (19,133)	- (19,824)	
AIRDO	- (29,608)	-	- (16,315)	6,309 (6,659)	- (9,657)	- (6,759)	- (6,533)	
スカイネットアジア航空	- (19,835)	-	- (9,877)	4,873 (4,317)	- (5,560)	- (4,851)	- (5,107)	
スターフライヤー	- (17,767)	-	- (8,993)	5,072 (4,235)	- (4,758)	- (4,514)	- (4,260)	
Peach Aviation	- (8,636)	-	- (4,200)	3,084 (1,706)	- (2,494)	- (1,865)	- (2,571)	
ジェットスター・ジャパン	- (6,820)	-	- (2,139)	3,361 -	- (2,139)	- (2,146)	- (2,535)	
エアアジア・ジャパン	- (2,832)	-	- (863)	853 -	- (863)	- (834)	- (1,135)	
計	- (1,276,108)	-	- (659,444)	287,132 (282,558)	- (376,886)	- (324,203)	- (292,461)	

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

輸送人員あたり旅客収入(千円)								
	H25年度	対前年度比	H25年度上期	H25.4～6	H25.7～9	H25.10～12	H26.1～3	
日本航空(注5)	- (16.6)	-	- (16.8)	15.0 (15.5)	- (17.9)	- (16.3)	- (16.2)	
全日本空輸(注5)	- (15.9)	-	- (16.2)	14.9 (15.4)	- (16.9)	- (15.7)	- (15.4)	
日本トランスオシャン航空	- (12.6)	-	- (13.8)	11.7 (11.4)	- (15.8)	- (11.5)	- (11.5)	
スカイマーク	- (12.5)	-	- (13.3)	11.9 (12.2)	- (14.2)	- (11.7)	- (11.9)	
AIRDO	- (15.3)	-	- (16.2)	14.2 (14.7)	- (17.3)	- (14.3)	- (14.5)	
スカイネットアジア航空	- (14.7)	-	- (15.0)	13.2 (13.8)	- (16.0)	- (14.4)	- (14.6)	
スターフライヤー	- (16.2)	-	- (16.6)	15.0 (15.8)	- (17.3)	- (15.7)	- (16.1)	
Peach Aviation	- (6.7)	-	- (7.8)	7.0 (6.9)	- (8.5)	- (6.1)	- (5.8)	
ジェットスター・ジャパン	- (6.4)	-	- (8.8)	5.8 -	- (8.8)	- (6.2)	- (5.4)	
エアアジア・ジャパン	- (8.3)	-	- (8.9)	5.9 -	- (8.9)	- (7.3)	- (8.8)	
計	- (15.4)	-	- (15.9)	14.1 (14.9)	- (16.7)	- (15.1)	- (14.7)	

輸送人キロあたり旅客収入(円)								
	H25年度	対前年度比	H25年度上期	H25.4～6	H25.7～9	H25.10～12	H26.1～3	
日本航空(注5)	- (17.5)	-	- (17.8)	16.3 (16.5)	- (18.9)	- (17.4)	- (17.1)	
全日本空輸(注5)	- (18.0)	-	- (18.4)	17.0 (17.7)	- (19.0)	- (17.9)	- (17.3)	
日本トランスオシャン航空	- (14.1)	-	- (15.4)	12.4 (12.8)	- (17.6)	- (13.0)	- (12.6)	
スカイマーク	- (12.1)	-	- (12.8)	11.4 (12.0)	- (13.5)	- (11.3)	- (11.4)	
AIRDO	- (16.8)	-	- (17.7)	15.4 (16.1)	- (19.0)	- (15.7)	- (15.7)	
スカイネットアジア航空	- (13.9)	-	- (13.9)	12.5 (13.2)	- (14.5)	- (13.8)	- (13.9)	
スターフライヤー	- (16.8)	-	- (17.1)	15.6 (16.4)	- (17.9)	- (16.2)	- (16.6)	
Peach Aviation	- (7.5)	-	- (9.0)	7.6 (8.1)	- (9.6)	- (6.8)	- (6.4)	
ジェットスター・ジャパン	- (6)	-	- (8)	5.5 -	- (8)	- (6)	- (5)	
エアアジア・ジャパン	- (7)	-	- (8)	5.6 -	- (8)	- (6)	- (8)	
計	- (16.7)	-	- (17.3)	15.3 (16.4)	- (18.0)	- (16.4)	- (15.8)	

(注)1. ( )内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

## (2)路線別データ

区 間		区間距離 (Km)	平成25年度			平成24年度					
			4～6月			4～6月			年度計		
			旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)
1	東京－札幌	894	2,046,440	3,212,916	63.7	2,043,264	3,245,004	63.0	8,681,515	12,822,289	67.7
2	東京－大阪	514	1,294,207	2,070,500	62.5	1,221,343	1,944,028	62.8	4,985,346	7,799,980	63.9
3	東京－関空	678	264,123	424,331	62.2	251,052	395,671	63.4	1,047,762	1,558,886	67.2
4	東京－福岡	1,041	1,859,611	3,093,317	60.1	1,807,941	2,845,803	63.5	7,564,462	11,421,063	66.2
5	東京－那覇	1,687	1,039,036	1,807,511	57.5	1,052,727	1,810,495	58.1	5,021,071	7,325,855	68.5
6	成田－札幌	892	274,567	532,099	51.6	95,513	211,957	45.1	887,216	1,476,954	60.1
7	成田－大阪	589	115,187	145,888	79.0	107,557	154,815	69.5	466,454	616,055	75.7
8	成田－関空	752	55,709	79,200	70.3	12,645	25,653	49.3	146,527	218,757	67.0
9	成田－福岡	1,107	227,618	444,243	51.2	91,027	225,499	40.4	790,445	1,413,836	55.9
10	大阪－札幌	1,161	112,176	149,520	75.0	101,858	139,619	73.0	449,826	623,509	72.1
11	大阪－福岡	578	148,041	299,597	49.4	152,489	251,630	60.6	571,584	929,303	61.5
12	大阪－那覇	1,304	153,050	179,299	85.4	151,893	183,048	83.0	597,224	775,150	77.0
13	関空－札幌	1,309	329,360	453,809	72.6	343,416	554,869	61.9	1,564,868	2,416,319	64.8
14	関空－福岡	553	143,108	199,232	71.8	87,016	119,670	72.7	478,277	635,840	75.2
15	関空－那覇	1,261	297,237	385,477	77.1	267,500	386,328	69.2	1,136,114	1,699,280	66.9
16	福岡－札幌	1,614	99,817	185,112	53.9	83,212	146,438	56.8	422,785	663,914	63.7
17	福岡－那覇	1,008	337,044	516,275	65.3	322,465	523,110	61.6	1,452,776	2,237,221	64.9
18	札幌－那覇	2,418	19,268	31,753	60.7	-	-	-	44,343	53,431	83.0
19	成田－那覇	1,887	165,565	262,671	63.0	75,472	172,883	43.7	548,946	924,163	59.4
20	東京－稚内	1,195	28,387	47,625	59.6	22,203	43,792	50.7	100,518	172,875	58.1
21	東京－釧路	1,032	104,823	195,319	53.7	94,992	161,228	58.9	449,776	705,972	63.7
22	東京－函館	786	260,658	439,498	59.3	248,728	401,734	61.9	1,034,678	1,574,393	65.7
23	東京－旭川	1,052	168,388	276,845	60.8	154,726	267,259	57.9	707,310	1,013,199	69.8
24	東京－帯広	999	113,447	191,394	59.3	113,597	200,724	56.6	504,467	814,173	62.0
25	東京－紋別	1,233	12,372	30,482	40.6	10,052	30,429	33.0	41,618	89,869	46.3
26	東京－中標津	1,118	17,201	35,736	48.1	15,935	30,070	53.0	83,305	142,785	58.3
27	東京－女満別	1,156	89,870	137,316	65.4	91,279	139,792	65.3	417,032	622,026	67.0
28	東京－青森	690	124,780	212,794	58.6	122,058	190,776	64.0	485,398	828,229	58.6
29	東京－三沢	685	48,107	89,430	53.8	52,346	85,968	60.9	213,929	351,369	60.9
30	東京－大館能代	628	25,750	60,802	42.4	23,966	53,535	44.8	96,501	217,458	44.4
31	東京－秋田	555	181,020	346,741	52.2	184,787	357,045	51.8	760,173	1,456,964	52.2
32	東京－山形	441	6,685	13,832	48.3	6,141	9,828	62.5	25,661	39,224	65.4
33	東京－庄内	489	79,599	145,828	54.6	82,221	138,005	59.6	334,276	566,435	59.0
34	東京－大島	162	1,805	8,288	21.8	2,372	9,295	25.5	9,637	36,511	26.4
35	東京－三宅島	227	1,351	4,143	32.6	1,648	4,703	35.0	5,994	14,895	40.2
36	東京－八丈島	353	40,313	80,975	49.8	38,164	74,464	51.3	184,133	327,889	56.2
37	東京－富山	570	193,836	302,721	64.0	189,563	308,771	61.4	761,203	1,172,468	64.9
38	東京－能登	530	36,211	61,977	58.4	36,323	59,491	61.1	148,376	244,340	60.7
39	東京－小松	528	392,861	654,779	60.0	374,715	633,574	59.1	1,571,638	2,590,432	60.7
40	東京－中部	440	9,423	25,920	36.4	-	-	-	211	288	73.3
41	東京－南紀白浜	634	24,924	42,312	58.9	22,358	41,464	53.9	100,115	178,608	56.1
42	東京－神戸	695	184,278	290,680	63.4	189,052	261,958	72.2	794,587	1,042,025	76.3
43	東京－鳥取	667	76,194	125,088	60.9	69,835	115,103	60.7	287,602	482,531	59.6

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度			平成24年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
44	東京－米子	776	113,153	167,217	67.7	94,196	150,783	62.5	414,810	703,481	59.0
45	東京－出雲	801	135,292	184,169	73.5	112,840	177,756	63.5	497,516	773,144	64.3
46	東京－石見	907	18,341	30,041	61.1	13,324	29,366	45.4	62,480	122,135	51.2
47	東京－岡山	685	221,662	430,443	51.5	215,866	394,137	54.8	910,577	1,577,293	57.7
48	東京－広島	790	417,475	744,480	56.1	434,979	733,252	59.3	1,820,452	3,006,053	60.6
49	東京－岩国	741	83,153	122,319	68.0	-	-	-	97,852	146,707	66.7
50	東京－山口宇部	935	181,233	382,826	47.3	181,878	354,366	51.3	780,258	1,400,421	55.7
51	東京－徳島	703	211,520	374,538	56.5	185,337	349,121	53.1	800,848	1,381,697	58.0
52	東京－高松	711	294,947	507,028	58.2	279,098	507,292	55.0	1,159,470	1,977,908	58.6
53	東京－松山	859	352,227	605,686	58.2	331,303	531,173	62.4	1,429,580	2,232,057	64.0
54	東京－高知	824	193,878	364,392	53.2	180,204	330,283	54.6	825,675	1,366,257	60.4
55	東京－北九州	958	270,318	467,304	57.8	266,787	448,754	59.5	1,110,328	1,773,889	62.6
56	東京－長崎	1,143	333,629	626,491	53.3	320,690	574,718	55.8	1,415,715	2,335,917	60.6
57	東京－佐賀	1,130	69,173	123,694	55.9	69,396	123,849	56.0	294,129	498,562	59.0
58	東京－熊本	1,086	461,039	797,964	57.8	446,385	755,049	59.1	1,907,936	3,068,099	62.2
59	東京－大分	928	265,565	498,180	53.3	260,956	492,354	53.0	1,123,488	2,050,854	54.8
60	東京－宮崎	1,023	299,577	601,648	49.8	291,330	542,157	53.7	1,324,575	2,209,883	59.9
61	東京－鹿児島	1,111	526,840	984,265	53.5	503,371	822,472	61.2	2,210,933	3,492,185	63.3
62	東京－奄美大島	1,436	20,390	30,030	67.9	18,072	26,880	67.2	79,574	110,752	71.8
63	東京－宮古	2,020	18,006	26,370	68.3	17,183	27,040	63.5	72,044	109,670	65.7
64	東京－石垣	2,171	73,073	101,474	72.0	33,568	44,850	74.8	126,759	162,120	78.2
65	東京－久米島	1,888	-	-	-	-	-	-	10,158	13,755	73.8
66	成田－旭川	1,050	13,030	31,506	41.4	32,650	95,403	34.2	142,225	303,024	46.9
67	成田－仙台	435	20,606	49,189	41.9	13,381	22,265	60.1	56,932	94,109	60.5
68	成田－新潟	358	4,869	13,468	36.2	3,545	13,246	26.8	16,620	52,688	31.5
69	成田－中部	500	96,800	171,147	56.6	85,583	163,438	52.4	380,225	655,772	58.0
70	成田－神戸	740	-	-	-	9,666	31,683	30.5	23,449	80,004	29.3
71	成田－広島	898	6,935	29,880	23.2	-	-	-	53	332	16.0
72	成田－鹿児島	1,204	12,237	19,260	63.5	-	-	-	20,395	47,790	42.7
73	大阪－旭川	1,320	-	-	-	-	-	-	5,959	10,230	58.3
74	大阪－釧路	1,336	-	-	-	-	-	-	10,337	16,570	62.4
75	大阪－函館	1,049	7,093	9,000	78.8	-	-	-	89	100	89.0
76	大阪－青森	946	25,049	36,788	68.1	27,183	43,532	62.4	108,611	161,118	67.4
77	大阪－三沢	985	8,011	13,832	57.9	-	-	-	138	152	90.8
78	大阪－花巻	870	30,963	54,640	56.7	31,348	49,424	63.4	124,562	177,748	70.1
79	大阪－仙台	803	229,915	396,530	58.0	231,714	331,510	69.9	929,644	1,294,801	71.8
80	大阪－秋田	793	37,204	63,369	58.7	33,436	58,176	57.5	138,520	240,583	57.6
81	大阪－山形	730	20,833	31,934	65.2	21,062	36,910	57.1	83,953	141,440	59.4
82	大阪－福島	662	8,430	13,468	62.6	2,253	4,292	52.5	25,712	44,619	57.6
83	大阪－新潟	611	98,347	156,470	62.9	89,839	140,153	64.1	349,868	551,831	63.4
84	大阪－隠岐	366	-	-	-	-	-	-	7,582	10,065	75.3
85	大阪－石見	477	-	-	-	-	-	-	4,390	7,400	59.3
86	大阪－松山	378	128,830	230,067	56.0	120,357	186,849	64.4	481,334	758,479	63.5
87	大阪－高知	300	64,839	137,272	47.2	65,363	124,880	52.3	282,215	528,465	53.4



区 間	区間距離 (Km)	平成25年度			平成24年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
88	大阪－長崎	673	69,547	119,134	58.4	65,134	118,387	55.0	280,631	479,456	58.5
89	大阪－熊本	621	101,020	169,952	59.4	100,178	157,412	63.6	415,042	620,782	66.9
90	大阪－大分	462	43,552	85,439	51.0	41,875	71,718	58.4	180,049	308,679	58.3
91	大阪－宮崎	568	100,118	212,603	47.1	115,856	158,283	73.2	497,555	690,181	72.1
92	大阪－鹿児島	655	102,961	207,302	49.7	99,032	171,574	57.7	424,198	748,068	56.7
93	大阪－奄美大島	989	17,093	29,700	57.6	16,652	31,240	53.3	81,607	134,222	60.8
94	関空－稚内	1,604	-	-	-	2,512	7,200	34.9	13,203	29,439	44.8
95	関空－函館	1,197	19,776	43,615	45.3	22,718	54,303	41.8	91,641	174,703	52.5
96	関空－旭川	1,461	2,837	7,586	37.4	6,648	22,592	29.4	44,266	112,626	39.3
97	関空－女満別	1,589	5,079	7,808	65.0	7,691	22,420	34.3	34,074	64,188	53.1
98	関空－仙台	910	49,860	57,240	87.1	-	-	-	-	-	-
99	関空－長崎	648	24,990	32,760	76.3	35,086	64,080	54.8	173,523	259,560	66.9
100	関空－鹿児島	612	65,447	77,760	84.2	46,185	62,640	73.7	240,930	300,240	80.2
101	関空－宮古	1,530	-	-	-	-	-	-	4,237	6,190	68.4
102	関空－石垣	1,650	39,009	62,925	62.0	24,613	33,930	72.5	130,046	175,032	74.3
103	札幌－利尻	368	4,244	7,306	58.1	4,189	7,560	55.4	16,181	30,491	53.1
104	札幌－稚内	357	13,805	28,142	49.1	10,489	26,344	39.8	37,694	97,045	38.8
105	札幌－釧路	276	21,998	56,244	39.1	22,035	54,067	40.8	94,537	208,698	45.3
106	札幌－中標津	374	22,130	40,144	55.1	21,629	49,962	43.3	95,419	206,159	46.3
107	札幌－紋別	319	-	-	-	-	-	-	10,156	31,010	32.8
108	札幌－女満別	354	37,684	71,794	52.5	31,060	75,333	41.2	149,687	307,095	48.7
109	札幌－函館	217	11,853	26,638	44.5	10,949	26,584	41.2	44,290	104,374	42.4
110	札幌－青森	307	22,300	35,544	62.7	20,169	26,630	75.7	84,333	118,024	71.5
111	札幌－花巻	467	22,760	40,480	56.2	20,636	27,478	75.1	86,924	118,584	73.3
112	札幌－秋田	443	23,594	54,109	43.6	18,961	31,756	59.7	73,840	112,126	65.9
113	札幌－茨城	807	35,104	64,074	54.8	35,633	64,074	55.6	148,345	255,588	58.0
114	札幌－富山	875	12,999	22,680	57.3	12,021	22,680	53.0	54,508	90,720	60.1
115	札幌－静岡	1,137	12,167	31,549	38.6	10,820	21,695	49.9	56,509	94,385	59.9
116	札幌－神戸	1,251	99,817	154,794	64.5	94,949	182,340	52.1	423,856	753,736	56.2
117	仙台－札幌	664	175,159	313,238	55.9	148,594	218,172	68.1	633,015	894,643	70.8
118	仙台－那覇	2,010	30,703	49,273	62.3	30,953	48,284	64.1	139,995	191,153	73.2
119	新潟－札幌	755	36,371	84,844	42.9	33,942	66,532	51.0	151,575	317,152	47.8
120	新潟－那覇	1,935	9,550	15,752	60.6	8,970	15,241	58.9	35,385	61,636	57.4
121	小松－札幌	959	15,930	22,680	70.2	16,676	22,680	73.5	68,501	91,098	75.2
122	福島－札幌	720	23,838	45,360	52.6	23,260	45,108	51.6	99,586	182,196	54.7
123	中部－稚内	1,383	-	-	-	4,256	8,872	48.0	14,418	30,695	47.0
124	中部－函館	960	20,569	40,368	51.0	20,128	34,790	57.9	92,270	137,214	67.2
125	中部－旭川	1,222	11,879	22,920	51.8	15,489	32,382	47.8	61,023	122,128	50.0
126	中部－女満別	1,368	11,969	23,512	50.9	13,607	25,825	52.7	55,924	104,002	53.8
127	中部－札幌	1,084	293,361	513,246	57.2	242,589	401,645	60.4	1,071,886	1,770,465	60.5
128	中部－仙台	657	46,475	76,506	60.7	44,006	84,464	52.1	181,729	363,198	50.0
129	中部－秋田	721	15,465	26,924	57.4	15,668	26,341	59.5	64,472	106,329	60.6
130	中部－新潟	585	13,816	26,787	51.6	12,453	26,566	46.9	52,330	105,937	49.4
131	中部－松山	544	23,934	40,181	59.6	22,731	39,886	57.0	97,861	160,960	60.8

区 間	区間距離 (Km)	平成25年度			平成24年度						
		4～6月			4～6月			年度計			
		旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	旅客数	座席数	座席 利用率 (%)	
132	中部－福岡	744	195,187	324,262	60.2	136,647	235,351	58.1	571,805	938,217	60.9
133	中部－長崎	830	28,056	56,224	49.9	28,325	54,594	51.9	123,669	216,089	57.2
134	中部－熊本	750	32,551	69,647	46.7	36,651	78,718	46.6	149,240	304,985	48.9
135	中部－宮崎	692	39,546	81,211	48.7	39,488	78,739	50.2	174,595	307,773	56.7
136	中部－鹿児島	806	77,991	139,763	55.8	66,531	121,885	54.6	282,336	495,021	57.0
137	中部－那覇	1,470	212,774	312,366	68.1	221,259	323,065	68.5	948,877	1,340,870	70.8
138	中部－石垣	1,865	21,612	31,932	67.7	-	-	-	19,251	24,507	78.6
139	神戸－熊本	599	-	-	-	12,280	31,506	39.0	24,714	63,720	38.8
140	神戸－長崎	650	75,352	128,502	58.6	76,116	126,732	60.1	348,333	510,468	68.2
141	神戸－鹿児島	632	28,705	64,074	44.8	33,348	62,658	53.2	133,045	249,039	53.4
142	神戸－茨城	750	33,698	64,428	52.3	32,877	63,543	51.7	143,882	256,650	56.1
143	岡山－札幌	1,266	16,992	26,208	64.8	15,882	36,945	43.0	49,601	103,405	48.0
144	広島－札幌	1,361	32,132	60,241	53.3	17,913	30,030	59.7	95,272	157,190	60.6
145	広島－那覇	1,143	26,529	48,866	54.3	34,194	60,300	56.7	146,764	263,368	55.7
146	高松－那覇	1,194	35,633	49,140	72.5	35,737	49,494	72.2	113,118	194,474	58.2
147	松山－成田	832	5,786	7,200	80.4	-	-	-	-	-	-
148	福岡－花巻	1,323	4,968	9,100	54.6	4,614	9,100	50.7	20,467	36,150	56.6
149	福岡－仙台	1,256	54,160	108,371	50.0	34,501	62,788	54.9	143,231	233,364	61.4
150	福岡－新潟	1,156	23,541	46,208	50.9	21,680	46,958	46.2	87,747	183,270	47.9
151	福岡－小松	802	31,683	63,644	49.8	29,394	49,857	59.0	127,218	225,200	56.5
152	福岡－高知	419	8,942	18,000	49.7	9,068	17,750	51.1	39,280	72,004	54.6
153	福岡－福江	260	11,814	27,026	43.7	11,225	26,189	42.9	55,252	115,753	47.7
154	福岡－対馬	190	41,211	89,458	46.1	41,267	91,254	45.2	180,181	366,363	49.2
155	福岡－宮崎	307	39,469	88,619	44.5	22,862	69,877	32.7	77,128	207,884	37.1
156	福岡－石垣	1,370	-	-	-	1,721	4,292	40.1	15,421	27,366	56.4
157	長崎－那覇	915	11,606	31,672	36.6	12,070	27,150	44.5	56,076	107,774	52.0
158	熊本－那覇	890	16,228	31,123	52.1	15,620	31,098	50.2	71,331	124,308	57.4
159	大分－成田	924	35,082	56,340	62.3	-	-	-	565	720	78.5
160	宮崎－那覇	859	15,904	29,310	54.3	16,232	27,150	59.8	68,683	107,472	63.9
161	鹿児島－那覇	758	40,634	86,256	47.1	40,803	84,261	48.4	174,951	336,090	52.1
162	那覇－茨城	1,742	-	-	-	-	-	-	16,256	30,267	53.7
163	那覇－静岡	1,558	16,565	31,724	52.2	13,724	21,815	62.9	66,109	93,885	70.4
164	那覇－小松	1,577	14,152	26,390	53.6	19,201	26,690	71.9	67,276	112,165	60.0
165	那覇－神戸	1,308	130,248	222,085	58.6	105,558	183,148	57.6	452,174	795,754	56.8
166	那覇－岡山	1,252	22,927	26,680	85.9	30,687	36,940	83.1	90,389	115,270	78.4
167	那覇－松山	1,072	15,795	31,914	49.5	14,596	21,912	66.6	60,679	89,186	68.0
168	那覇－北九州	1,072	-	-	-	-	-	-	2,873	11,328	25.4
169	那覇－久米島	168	18,111	30,370	59.6	13,949	26,690	52.3	75,268	131,955	57.0
170	那覇－宮古	352	221,055	347,079	63.7	248,259	476,920	52.1	1,058,975	1,786,330	59.3
171	那覇－石垣	472	252,432	390,303	64.7	271,695	478,422	56.8	1,165,642	1,831,974	63.6
172	宮古－石垣	183	6,511	22,428	29.0	-	-	-	12,798	39,754	32.2
173	石垣－与那国	168	-	-	-	11,872	27,020	43.9	36,313	83,830	43.3
			20,184,274	34,248,731	58.9	18,768,482	31,562,852	59.5	81,997,685	129,948,321	63.1