

平成25年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省25-36)

施策目標		36 海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る						担当部局名	海事局		作成責任者名	総務課企画室長 長崎敏志				
施策目標の概要及び達成すべき目標		四面環海の我が国の経済及び国民の日々の生活を支える上で大きな役割を果たしている海事産業における船舶・船用用品。海洋構造物の市場環境整備・活性化並びに人的基盤である技能者・技術者及び船員(海技者)の確保・育成等を行う。						施策目標の評価結果	努力が必要である		政策体系上の位置付け	9 市場環境の整備、産業の生産性向上、消費者利益の保護		政策評価実施予定時期	平成26年7月	
業績指標等		初期値		実績値					評価結果		業績指標等の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等					
		目標値設定年度	20年度	21年度	22年度	23年度	24年度	目標値	目標年度							
164	海運業(外航及び内航)における船員採用者数の水準(平成17年度比)	100	平成17年度	177	164	115	119	集計中	B-3-②	165	平成27年度	海上輸送の人的基盤(ヒューマンインフラ)である船員を今後とも安定的に確保するため、高齢船員の退職規模に見合う採用数の水準を確保することを目標にする。 ①船員需給総合調査の海運業(外航及び内航)における高齢船員の退職者数見込み 3,953人(H18年度～平成27年度) 船員(海運業)のうち50歳以上の人数 3,953人 → 今後10年間で退職が見込まれる ②海運業における採用者数(現状維持ベース。ただし前職が海運業の船員を除く) 2,920人(H18年度～平成27年度) 平成17年度実績 292人 × 10年=2,920人 ③退職規模に見合う採用数の水準を確保するために追加が必要な人数 1,033人 追加が必要な人数 1,033人 = 3,953人① - 2,920人② (追加需要分を段階的に増加させ、平成27年度に現状の65%増が達成できるよう目標設定を行う。)				
165	造船市場の公正な競争条件を阻害する恐れのある助成措置の割合	100%	平成21年度	-	100%	100%	100%	96%	B-2	50%	平成25年度	・造船市場は世界単一市場であり、一国の支援措置が他国造船業へ影響を及ぼすことから、適正な市場環境整備を促進することは重要。 ・OECD造船部会を通じて、「各国の造船業支援措置のうち、公正な競争条件を阻害する恐れのある措置の割合」を既存値の半数とすることを目標値として設定。				
達成手段(開始年度)		25年度行政事業レビュー事業番号	補正後予算額(執行額)		達成手段の概要					関連する業績指標等番号	達成手段の目標(25年度)(上段:アウトプット、下段:アウトカム)					
			23年度(百万円)	24年度(百万円)	25年度当初予算額(百万円)											
(1)	船員雇用促進対策事業費(昭和53年度)	349	189 (138)	154 (132)	152	船員の雇用の促進に関する特別措置法(船特法)の規定による船員雇用促進センターが行う船員雇用促進等事業に対して定額補助を行うとともに、また、離職を余儀なくされた船員であって再び船員になろうとする者に対して船特法等の規定による給付金を支給する。また、海上運送法の規定による日本船舶・船員確保計画の認定事業者が行う船員計画雇用促進等事業に対して定額補助を行う。					164					
(2)	船員の確保・育成等総合対策の推進に必要な経費(平成20年度)	350	111 (89)	108 (84)	106	船員確保・育成等の促進を図るため、海への関心を高めるための若年内航船員確保推進事業を実施するとともに、アジア人船員の確保・育成のため開発途上国船員養成事業を実施する。 また、船員の雇用促進、安定及び船員の労働保護並びに作業環境の改善等を図るため、船員職業紹介業務の効率化維持、船員派遣事業等の監督・指導等及び船員災害防止対策等を実施する。					164					
(3)	(独)航海訓練所運営費交付金(平成13年度)	354	5,608 (5,608)	5,288 (5,288)	5,196	商船系大学等の船員教育機関の訓練を一元化し、毎年2,000名近い学生等を受け入れ、5隻の練習船により約7,000人・月相当の所定の航海訓練を実施し、国際条約で定められた船舶職員資格の取得に必要な能力要件を満たす優秀な外航船員及び内航船員を養成するとともに、訓練方法の改善に資する航海訓練等に関する研究、並びに将来の海運を支える船員の確保に資するための海事思想の普及等、附帯する業務を行っている。					164					
(4)	(独)航海訓練所船舶建造費補助金(平成23年度)	355	450 (450)	450 (450)	450	内航海運の安全で安定的な海上輸送を支えるため、業界の求める即戦力を備えた新人船員の効果的な養成に向けた訓練体制の拡充に必要な練習船の整備を図る。					164					
(5)	(独)海技教育機構運営費交付金(平成18年度)	356	2,539 (2,539)	2,357 (2,357)	2,200	新人船員の養成機関として、主として内航船舶職員を養成するため、地域性を考慮し、中卒3年課程の海上技術学校の4校、高卒2年課程の海上技術短期大学の3校を全国に配置し、効率的に国際条約に定められた船舶職員資格の取得に必要な能力要件を満たすための専門教育等を実施している。 また、既存の船員等に対しては、海技大学校において、上級の海技資格取得を目的とする教育課程並びに船舶機器の技術革新に対応するとともに船舶の安全・効率的な運航に必要な実務能力の向上を図るための多様な教育・訓練課程等を設置し、シミュレータ等の最新の教育設備を用いて優秀な船員の育成を行っている。					164					
(6)	船舶産業の競争力強化に必要な経費(平成21年度)	351	54 (53)	52 (51)	54	我が国経済・国民生活の維持向上のために重要な産業である造船業及び船用工業の維持・競争力強化を図り、我が国の雇用創出と経済の発展に資することを目的として、国際市場環境の整備、国内造船業の経営革新に向けた指導等を行うための調査等を実施。					165					
(7)	経済協力開発機構造船部会分担金(平成18年度)	352	15 (11)	11 (11)	10	世界の主要造船国で構成される経済協力開発機構(OECD)造船部会のメンバーとして、国際的な造船政策の協調に関する協議に参加。OECD条約に基づき、OECD造船部会の年度(1月～12月)予算に係る我が国分担金を支払う。					165					
(8)	シッピングサイクルに関する総合対策(平成19年度)	353	19 (16)	19 (16)	13	船舶の解体(シッピングサイクル)に係る安全確保及び環境保全のための新条約「2009年の船舶の安全かつ環境上適正な再生利用のための香港国際条約(仮称)」が2009年5月に採択されたことを受け、同条約の早期発効に向け、国際海事機関(IMO)における関連ガイドラインの策定、国内における条約執行体制の整備等を推進し、もって国際的な安全で環境に優しいシッピングサイクルシステムの構築を図る。					165	本施策は条約の早期発効に向けたものであるため、成果目標及び成果実績を定めて実施するという性質のものではない。				