

平成25年度実施施策に係る政策評価の事前分析表

(国土交通省25-⑪)

| 施策目標 | | 17 自動車の安全性を高める | | | | | | 担当部局名 | 自動車局 | | | 作成責任者名 | 技術政策課長 江角 直樹 | | |
|------------------|---|---|------------------|----------------------------|-------|--|-------|-----------|-------|------------|--------------------------------|---|--------------|---------|--|
| 施策目標の概要及び達成すべき目標 | | 車両安全対策を実施し自動車の安全性を向上させることにより、平成30年を目処に交通事故死者数を2,500人以下に減少させる。 | | | | | | 施策目標の評価結果 | 順調である | 政策体系上の位置付け | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 | | 政策評価実施予定時期 | 平成26年7月 | |
| 業績指標等 | | 初期値 | 目標値 設定年度 | 実績値 | | | | 評価結果 | 目標値 | 目標年度 | 業績指標等の選定理由、目標値(水準・目標年度)の設定の根拠等 | | | | |
| | | 20年度 | 21年度 | 22年度 | 23年度 | 24年度 | | | | | | | | | |
| 93 | 衝突被害軽減ブレーキの装着率 | 16.2% | 平成22年度 | 5.5% | 4.3% | 16.2% | 43.8% | 54.4% | A-2 | 85.0% | 平成27年度 | 車両安全対策の一環として衝突被害軽減ブレーキの普及促進を図り、過去の装着台数実績より平成27年までに85.0%の装着台数が見込まれるものとして設定したものの。 | | | |
| 達成手段 (開始年度) | | 補正後予算額(執行額) | | 25年度 当初 予算額 (百万円) | | 達成手段の概要 | | | | | 関連する 業績指標 等番号 | 達成手段の目標(25年度) (上段:アウトプット、下段:アウトカム) | | | |
| | | 23年度 (百万円) | 24年度 (百万円) | | | | | | | | | | | | |
| (1) | 車両の安全対策 (昭和39年) | 195 | 238 (236) | 247 (238) | 261 | 自動車等の技術に関して基準の国際標準化を推進するために、自動車の国際基準の策定に必要な基礎調査を実施するとともに、自動車の安全基準の拡充・強化及び先進安全自動車(ASV)の開発・実用化に必要な技術評価等の調査を行う。 | | | | | - | | | | |
| (2) | 独立行政法人交通安全環境研究所運営費交付金(審査勘定) (平成13年度) | 196 | 822 (822) | 821 (793) | 862 | 自動車の安全確保・環境保全を図るため、交通安全環境研究所に自動車等の審査及びびりコールに係る技術的検証を行わせる。 | | | | | - | | | | |
| (3) | 独立行政法人交通安全環境研究所施設整備費(審査勘定) (平成13年度) | 197 | 119 (116) | 1,121 (116) | 119 | 自動車の安全確保・環境保全を図るため、交通安全環境研究所に自動車等の審査を行わせるための施設等を整備する。 | | | | | - | | | | |
| (4) | 自動車検査独立行政法人運営費交付金 (平成14年度) | 198 | 910 (910) | 883 (883) | 830 | 道路運送車両法に基づく自動車の安全・環境基準への適合性審査に必要な検査機器を整備する。 | | | | | - | | | | |
| (5) | 自動車検査独立行政法人施設整備費 (平成14年度) | 199 | 1,540 (1,308) | 1,587 (1,552) | 2,407 | 道路運送車両法に基づく自動車の安全・環境基準への適合性審査に必要な施設等を整備する。 | | | | | - | | | | |