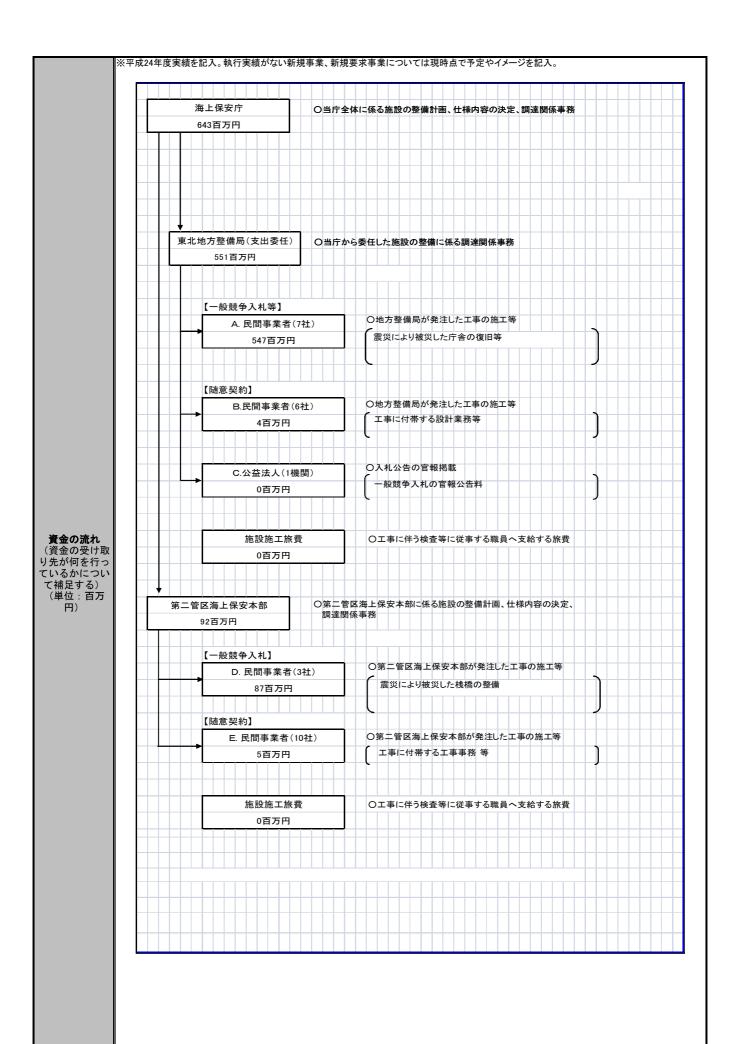
事業番号

213

	平成25年行政事業レビューシート(国土交通省)															
1	事業名	海上係	保安官署施言	投整備費に関す	る経費	』(東日本大震災 関	月連)	担当部	邓局庁		海	上保安厅	宁装備技術部		作	成責任者
	業開始・ (予定)年度			S 2	3~			担当	課室				補給課			奥原 德男
会	計区分		一般会	計、東日本大	震災復	复興特別会計		政策・	施策名	. !			きる交通の確保 安全と海上の			全の確保
根拠法令 (具体的な 条項も記載)		海上保安庁法第5条第1項第29号					関係する計画、 通知等					-	_			
事業の目的 (目指す姿を簡 潔に。3行程度以 内)		上にま	法令の海上における励行、海難救助、海洋汚染等の防止、海上における犯罪の予防及び鎮圧、海上における犯人の捜査及び逮捕、海上における船舶交通に関する規制、水路、航路標識に関する事務その他海上の安全の確保に関する事務並びにこれらに附帯する事項に関する事務を適確に行い、海上の安全及び治安の確保を図るものである。													
事業概要 (5行程度以内。 別添可)		航除支 震災と その動、救	5、航行禁 :同等以上 ため、今船 (出活動が	止区域指導 の被害をもた 般の震災対応 迅速に行える	警戒、 こらする の教 る災害	大震災にあたり 被災地での給水 とされる東海地震 訓を踏まえ、早其 対応体制を確保 「るとともに、これ	(・給油 夏、東 明に対 !するが	曲活動等の 南海・南海 応能力の ため、今般)災害対 地震等 向上を め震災	が多が図で	業務を行発生する り、今後の 被災した	_{丁つてきた} る可能性だ の大規模 ・航空基均	ところである。 が極めて高い 震災に備え、 也施設や巡視	が、今後1 ことが予禁 広範囲か	こあって 想されて つ大規	も、東日本大 いる。 模な救援活
実	施方法	■直接	8実施 — <u>—</u>	□委託・	請負	口補助		口負担]交	を付	口貸付	寸 □そ <u></u>	·の他		
						22年度		23年度			24年	度	25年	度	2	6年度要求
				切予算				-			629	9	-			-
予	算額 •	予算の状		E予算				1,829					1.10			
1	カース 執行額 位:百万円)	況		返し等 				Δ 1,227			30		1,19			
(+1	4. D/J/ 1/			計 				602		659		1,19	1,197			
		執行額					595		643							
		執行率(%)					98.9%			97.6%					口捶法	
		成果指標			指標			単位		22年度		23年度	年度 24年度		目標値 (25年度)	
	目標及び成 果実績	I広大な管轄海域を昼夜を分かたすかパーすること等により効果があがであり、個別の船艇、航空機、陸上施設の整備と結び付けて効果を把ことは困難であり不適当。また、犯罪の防止や領海警備といった数値4			がるもの		件		96	;	95	96				
	ウトカム)				化が困											
		難な業務が多々あり、全てを定量的に評価していない。 空機の整備を含む海上保安体制の整備について、要製 口活動による被害発生件数といった指標を基に政策評				て、要救助海難の救助	脚・肌	達成度	%		0		0	0		
		活動			指標							単位	H22年度	H23年	度	H24年度
]	指標及び活 動実績	巡視船艇基地施設整備							巡視船艇基地施設		箇所			16	1	
(ア	ウトプット)	航空基地施設整備					活動実績 航空基		也施	施設 箇所				1 1		
								3		主	 上要目		 整備期間		1基地あたりの 事業総額	
	位当たり コスト	主な1基地あたりの事業総額は右のとおり						加台航 算出根拠		抗多	空基地 H23~25年度予		予定	定 約18億円		
- T	費	費 目 25年度当初予算		予算	26年度要求						主な	:増減理由				
平成。				_												
5																
2																
6年																
年度予算																
内							\dashv									
訳		計				\dashv										

					-よる点を			
			項 目			評価	評価に関する説明	
必費				にば事業目的が達成できない	いのか。	0	本事業は質的・量的に拡大する海上保安業務を遂行する上で必要となる巡視船艇基地及び航空基地等の施	
要投性入	地方自治		こ委ねることができない事業			0	設整備等を行い、船艇、航空機の後方支援等を行うための施設等を適性に維持するものであり、国が実施し	
じの	なっている	るか。		Z置付けられ、優先度の高い 	事業と	0	なければならず、かつ、優先度が高い。	
	競争性が	確保されてし	いるなど支出先の選定は妥	当か。		0		
事	受益者と	の負担関係に	は妥当であるか。			_	契約行為については、海上保安業務における必要性	
業の	単位当た	りコストの水	準は妥当か。			0	や施設の老朽化の程度等を精査し、真に必要なもの、 緊急性の高いものから整備を進めており、コストの削減	
効率	資金の流	れの中間段	階での支出は合理的なもの	のとなっているか。		0	に努めている。 また、事業目的に沿った予算の執行を行っており、そ	
性	費目・使達	金が事業目的	このに即し真に必要なものに	限定されているか。		0	の執行状況は適切に把握・確認している。	
			その理由は妥当か。(理由			0		
事業	事 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果 ・					0		
の有	活動実績	は見込みに	見合ったものであるか。			0		
効性	整備され	た施設や成界	果物は十分に活用されてい	るか。		0	現在、海上保安体制の整備について、要救助海難の救助率、テロ活動による被害発生件数といった業績指	
			合、他部局・他府省等と適り 内容を各事業の右に記載	切な役割分担を行っているか :)),°	_	標を基に政策評価を実施しているが、巡視船艇基地及 び航空基地等の施設を適切に維持することにより、これ	
重複	事業番号		類似事業名	, 所管府省•1	部局名		ら業績指標についても目標達成を維持している。	
排	_		_	_				
除	_		_	_				
外部有識者の所見 平成24年度に復旧完了により廃止とされた事業だが、「復興への基本方針」を逸脱しないことが重要である。東日本大震災等に、真に関連性・必要性の高い事項から、調達方法等においても実効性・コスト管理を念頭に十分な整備を行うべき。								
				「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ	を を き。		である。東日本大震災等に、真に関連性・必要性の高い	
	いら、調達			「復興への基本方針」を逸脱	を を き。		である。東日本大震災等に、真に関連性・必要性の高い	
事項	から、調達 事業 本全	方法等におい	いても実効性・コスト管理を	「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ	にないこ。 き。 生チーム (の所見	である。東日本大震災等に、真に関連性・必要性の高い	
事項	から、 事業全体の 事業 全体の	方法等におい	、ても実効性・コスト管理を 地施設等の復旧が平成25	「復興への基本方針」を逸脱念頭に十分な整備を行うべる	生チーム (廃止する	<u>の所見</u> 。		
事項	から、東本内牧・事業全体の	方法等におい	・ても実効性・コスト管理を 地施設等の復旧が平成2! 所見	「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ 行政事業レビュ一推進 5年度で完了することから、	生チーム (廃止する	<u>の所見</u> 。		
事項	から、東本内牧・事業全体の	方法等におい 必視船艇基	・ても実効性・コスト管理を 地施設等の復旧が平成2! 所見	「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ 行政事業レビュ一推進 5年度で完了することから、	生チーム (廃止する	<u>の所見</u> 。		
事項	から、東本内牧・事業全体の	方法等におい 必視船艇基	・ても実効性・コスト管理を 地施設等の復旧が平成2! 所見	「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ 行政事業レビュ一推進 5年度で完了することから、 を踏まえた改善点/概算	生チーム (廃止する	<u>の所見</u> 。		
事項	から、東本内牧・事業全体の	方法等におい 必視船艇基	いても実効性・コスト管理を 地施設等の復旧が平成25 所見	「復興への基本方針」を逸脱 念頭に十分な整備を行うべ 行政事業レビュ一推進 5年度で完了することから、 を踏まえた改善点/概算	といこ。 き。 廃止する	の所見	央状況	



		 A.前田建設工業㈱			 E.津田海運株式会社	
	費 目	使 途	金額(百万円)	費 目	使 途	金額(百万円)
	工事費	 庁舎整備	302	物品購入	工事費	(日万円)
	計		302	計		2
		B.㈱INA新建築研究所			F.	
	費 目	使途	金額(百万円)	費 目	使 途	金額(百万円)
	設計費	庁舎設計	(日万円)			(日万円)
費目・使途 (「資金の流れ」に						
おいてブロックご とに最大の金額						
が支出されている 者について記載						
する。費目と使途 の双方で実情が						
分かるように記						
載)	計		3	計		0
		C.独立行政法人 国立印刷局			G.	
	費目	使 途	金 額 (百万円)	費目	使 途	金 額 (百万円)
	役務費	官報公告料	0			
	=1		0	=1		0
	計	 D.若築建設㈱	0	計	H.	0
	費目	使途	金 額		使途	金額
	工事費	庁舎改修	<u>(百万円)</u> 71		区 近	(百万円)
	— - - - - - - -					
	計		71	計		0

支出先上位10者リスト A. 民間事業者(7社)

	支出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	前田建設工業㈱	船艇基地施設整備	302	28	92.64
2	東光電気工事㈱	船艇基地施設整備	101	8	90.48
3	第一工業㈱	船艇基地施設整備	76	3	95.68
4	りんかい日産建設㈱	庁舎復旧工事	67	13	85.1
5	日本道路興運㈱	車両管理業務委託	0	2	54.05
6	(株)デジタルプレイス	青写真焼付	0	2	44.5
7	旬福永建築積算事務所	庁舎整備積算業務	0	10	70.11
8					
9					
10					

B.民間事業者等(6社)

	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	㈱INA新建築研究所	設計業務	3	随意契約	-
2	松本事務機㈱	複写機保守	0	随意契約	-
3	㈱朝日事務機	複写機保守	0	随意契約	-
4	㈱日刊建設産業新聞社	公示新聞掲載	0	随意契約	-
5	㈱日刊建設工業新聞社	公示新聞掲載	0	随意契約	-
6	㈱日刊建設通信新聞社	公示新聞掲載	0	随意契約	-
7					
8					
9					
10					

C. 民間事業者(1社)

	支 出 先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	独立行政法人国立印刷局	官報公告料	0	随意契約	-
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

D. 民間事業者(3社)

	支出先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	若築建設㈱	船艇基地施設整備	71	1	99.4
2	株式会社オリエンタルコンサルタンツ	船艇基地施設整備	9	5	65.4
3	株式会社三亥	船艇基地施設整備	7	2	68.1
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

E. 民間事業者(10社)

	支出先	業務概要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	津田海運株式会社	船艇基地施設整備	2	随意契約	-
2	株式会社日産カーレンタルソリューション	工事用自動車借上	1	随意契約	ı
3	國富株式会社 仙台営業所	工事用オイルフェンス展張	1	随意契約	-
4	ベルウッド電気株式会社	船艇基地施設整備	1	随意契約	-
5	三陸輸送株式会社	船艇基地施設整備	0	随意契約	ı
6	陽光ビルサービス株式会社	船艇基地施設整備	0	随意契約	1
7	タナックシステム株式会社	業務用品購入	0	随意契約	-
8	株式会社鈴木工務店	船艇基地施設整備	0	随意契約	-
9	仙台トーホー事務機株式会社	業務用品購入	0	随意契約	-
10	株式会社祐文堂	業務用品購入	0	随意契約	-