

平成25年行政事業レビューシート (国土交通省)

<b>事業名</b>	自動車検査登録事務所等の施設の整備		<b>担当部局庁</b>	自動車局		<b>作成責任者</b>		
<b>事業開始・終了(予定)年度</b>	昭和39年～		<b>担当課室</b>	総務課		課長 松本 年弘		
<b>会計区分</b>	自動車安全特別会計 (自動車検査登録勘定)		<b>政策・施策名</b>	-				
<b>根拠法令 (具体的な 条項も記載)</b>	-		<b>関係する計画、 通知等</b>	-				
<b>事業の目的 (目指す姿を簡潔に。 3行程度以内)</b>	自動車の検査登録を実施している運輸支局及び検査登録事務所について、耐震性能の不十分な施設や老朽化による漏水等の不具合などにより支障を来している施設の改修や建替等を行い、利用者の安全確保及び安定的な行政サービス供給の維持を図る。							
<b>事業概要 (5行程度以内。 別添可)</b>	全国に93箇所設置されている運輸支局及び検査登録事務所について、耐震性能の不足等により利用者等の安全確保に支障を来す恐れのある施設や、漏水等の不具合などにより行政サービスに支障を来している施設について、不具合箇所の改修や建替等を行っている。また、スロープ設置等の利用者利便の向上の為の施設の改修を行っている。							
<b>実施方法</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
<b>予算額・ 執行額 (単位:百万円)</b>	予算 の 状 況	当初予算	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求	
		補正予算	-	-	-	-	-	
		繰越し等	254	4	49	0	-	
		計	1,406	614	659	1,028	1,197	
	執行額	1,140	446	617	-	-		
	執行率 (%)	81.1%	72.6%	93.7%	-	-		
<b>成果目標及び成 果実績 (アウトカム)</b>	成果指標		単位	22年度	23年度	24年度	目標値 (年度)	
	利用者の安全確保及び安定的な行政サービス供給の維持を図るため、建替、改修等が必要な箇所を適切に処置		成果実績	件	104	123	73	-
			達成度	%	100	100	100	-
<b>活動指標及び活 動実績 (アウトプット)</b>	活動指標		単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込	
	整備実施件数		活動実績 (当初見込み)	件	104	123	73	-
					( )	( )	( )	
<b>単位当たり コスト</b>	8.4百万円(実績額/整備実施件数)		算出根拠	施設整備1件あたりの必要コスト (施設整備費執行額 617百万円、整備実施件数 73件)				
平成 25 ・ 26 年度 予算 内訳	<b>費目</b>	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由				
	施設施工旅費	3	4	平成26年度においては、庁舎の移転及び受検者の安全確保等の観点から老朽化に伴う、必要不可欠な改修を実施することから増額となっている。				
	施設施工庁費	2	4					
	施設整備費	569	729					
	不動産購入費	454	460					
	計	1,028	1,197					

事業所管部局による点検						
	項目		評価	評価に関する説明		
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。		○	自動車局の検査登録事務については、道路運送車両法に基づき国が実施すべき事業である。		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○			
	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。		○			
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	限られた予算の範囲内で効率的な執行となるよう、真に必要なものに限って整備を行い、競争性のある調達方式により契約業者を選定している。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		-			
	単位当たりコストの水準は妥当か。		○			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		○			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○			
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-			
事業の有効性	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	整備された施設等は自動車の検査登録業務に必要な不可欠なもの。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○			
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○			
重複排除	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名			
点検結果	<p>本事業は、自動車の検査登録を実施している運輸支局及び検査登録事務所の利用者の安全性確保及び安定的な行政サービス供給の維持を図ることを目的として施設の建替、改修を行ってきたものである。</p> <p>国民の安全確保のため、利用者の安全確保に支障を来す恐れのある施設や行政サービスに支障を来している施設等を適切に維持・管理することが必要不可欠であることから、引き続き本事業を継続する必要があるが、施設の建替・増築については、既に着工しているものを除き先送り等を行い、一般修繕については、行政サービスに支障を来すなど真にやむを得ない事項に限り整備を行うこととして縮減を図った。</p> <p>また、事務所等の集約・統合化については、利用者の利便性・利用率及び業務量等を勘案のうえ、引き続き検討を行っていく。</p>					
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
事業内容の改善	<p>今後も引き続き、本特別会計の収支、施設の利用率等の状況も踏まえつつ、真に必要なものに限って整備を行っていくべき。</p> <p>また、事務所等の集約・統合化の可否についても、利用率等の状況を踏まえつつ、引き続き検討すべき。</p>					
	所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況					
執行等改善	<p>事業に支障を来すなど真に必要なものに限って整備を行うこととしている。</p> <p>平成26年度においては庁舎の移転等必要不可欠な改修を実施することから増額となっている。</p>					
	備考					
関連する過去のレビューシートの事業番号						
	平成22年	322	平成23年	0300	平成24年	0308

国土交通省  
617百万円

〔自動車検査登録事務所の施設整備の総合調整を行う〕

A. 地方運輸局等(7機関)  
173百万円

〔地方運輸局等で実施が可能な既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施〕

B. 民間事業者(48社)  
173百万円

〔地方運輸局等との契約締結により建築設備等の修繕を実施〕

財務省(一般会計)  
0百万円

〔九州運輸局北九州事務所 敷地内里道の有償所管換〕

工事事務費等  
0百万円

C. 地方整備局等(3機関)  
444百万円

〔地方運輸局等で実施が困難な大規模な既存庁舎の建替・増築等の整備計画を実施〕

D. 民間事業者(7社)  
443万円

〔地方整備局等との契約締結により建替・増築等を実施〕

工事事務費等  
1百万円

資金の流れ  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

費目・使途  
 (「資金の流れ」に  
 おいてブロックご  
 とに最大の金額  
 が支出されている  
 者について記載  
 する。費目と使途  
 の双方で実情が  
 分かるように記  
 載)

A.関東運輸局			E.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	山梨運輸支局構内舗装改修工事外	103			
計		103	計		
B.(株)NIPPO			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	山梨運輸支局構内舗装改修工事	33			
計		33	計		
C.近畿地方整備局			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	大阪運輸支局の封印上屋建て替え及び外構舗装・排水の改修工事	228			
計		228	計		
D.(株)旭工建			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
施設整備費	大阪運輸支局の封印上屋建て替え及び外構舗装・排水の改修工事	224			
計		224	計		

支出先上位10者リスト

A. 地方運輸局等(7機関)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	関東運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	103	—	—
2	中部運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	49	—	—
3	東北運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	12	—	—
4	北陸信越運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	4	—	—
5	九州運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	3	—	—
6	近畿運輸局	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	1	—	—
7	神戸運輸監理部	既存庁舎の建築設備等の整備計画を実施	1	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—

B. 民間事業者(48社)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)NIPPO	構内舗装改修工事	33	8	48.3
2	前田道路(株)	震災に伴う駐車場復旧工事	19	1	86.0
3	(株)高垣組	屋上防水改修・増築部分改修	17	2	83.8
4	(株)高垣組	トイレ更衣室等改修	17	1	92.4
5	東陽電気工事(株)	自家用電気工作物更新工事	9	7	30.0
6	仙台土木建築工事(株)	宮城運輸支局構内舗装修繕工事代外	4	随意契約 (不落)	99.2
7	(株)水野組	車庫改修	4	1	85.0
8	根本建設(株)	渡り廊下漏水修理工事	2	随意契約	99.3
9	(有)シオヤ文具	移動書架設置工事	2	随意契約	98.8
10	(株)信栄商会	書庫・書庫外面塗装工事	2	随意契約	99.4

C. 地方整備局等(3機関)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	近畿地方整備局	大規模な既存庁舎の建替・増築等の整備計画を実施	228	—	—
2	関東地方整備局	大規模な既存庁舎の建替・増築等の整備計画を実施	168	—	—
3	九州地方整備局	大規模な既存庁舎の建替・増築等の整備計画を実施	48	—	—
4	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—

D. 民間事業者(7社)

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)旭工建	大阪運輸支局の封印上屋建て替え及び外構舗装・排水の改修工事	224	2	89.6
2	(株)徳祥	倉庫建替え工事	167	—	—
3	菅設備(株)	自動車検査筑豊事務所(24-2)機械改修その他工事	48	3	97.4
4	(株)建綜研	大阪運輸支局の封印上屋建て替え及び外構舗装・排水の改修工事の工事監理業務	2	7	92.6
5	(株)ニュージェック	倉庫建替え工事に係る設計その2業務	1	随意契約	99.2
6	(株)大建設計	大阪運輸支局の封印上屋建て替え及び外構舗装・排水の改修工事の設計意図伝達業務	1	随意契約	100.0
7	カワシマ設備設計(有)	自動車検査筑豊事務所(24-2)機械改修その他工事設備設計業務	0	10	99.0
8	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—