

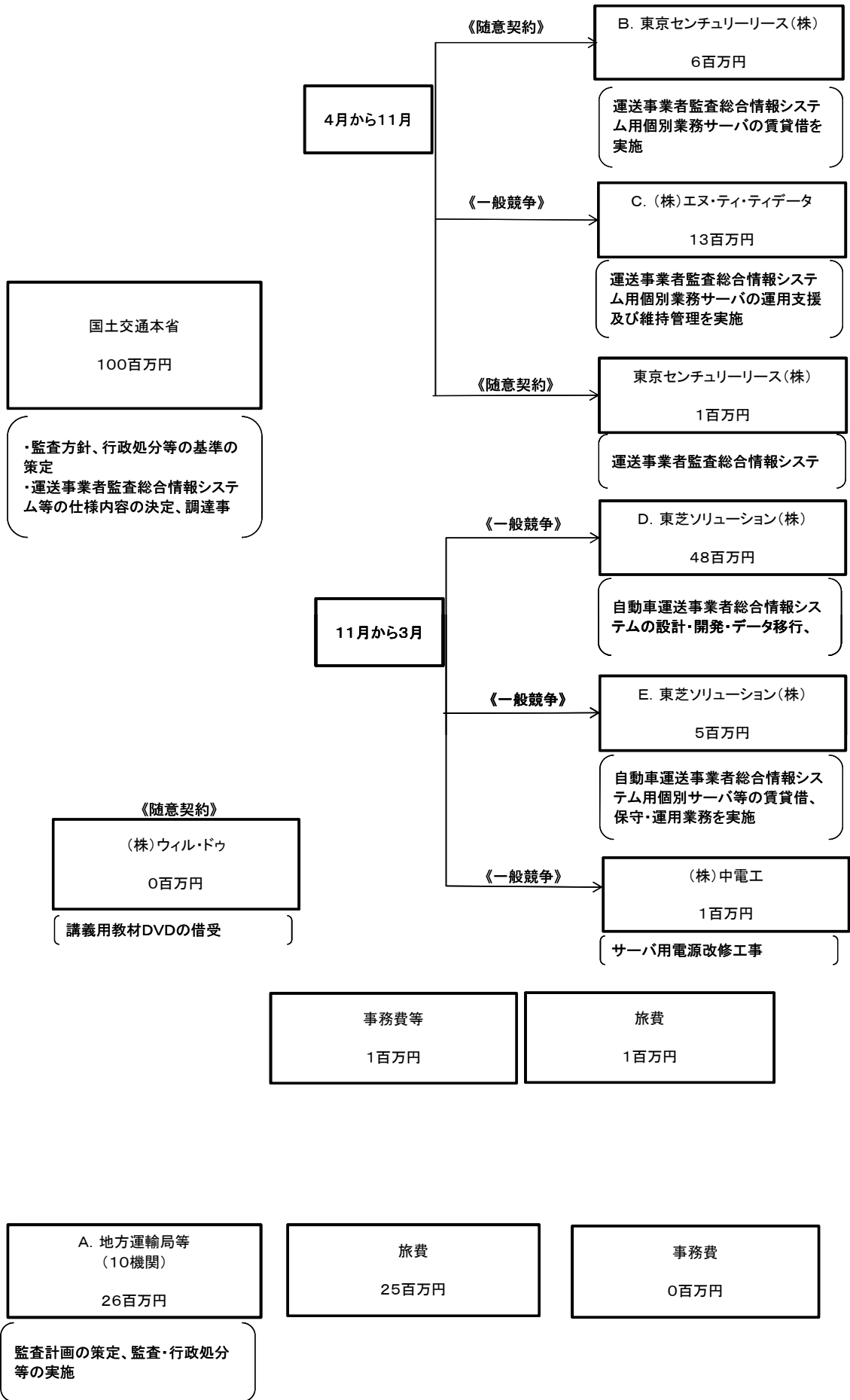
平成25年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	ITを活用した運送事業に対する監査体制の強化		担当部局庁	自動車局		作成責任者	
事業開始・終了(予定)年度	平成14年度～		担当課室	安全政策課		課長 下野 元也	
会計区分	一般会計		政策・施策名	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 14 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、 ハイジャック・航空機テロ防止を推進する			
根拠法令 (具体的な条項も記載)	道路運送法第40条、第43条、第79条の12、 第94条 貨物自動車運送事業法第26条、第33条、 第35条、第36条、第60条		関係する計画、 通知等	-			
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	自動車運送事業者情報、運行管理者・整備管理者情報、監査・処分情報、事故情報、警察・労基通知情報等を一元的に管理する「運送事業者監査総合情報システム」を活用して、自動車運送事業者への効率的かつ効果的な監査を実施し、事業用自動車に係る事故の未然防止、事故の削減を図ることを目的とする。						
事業概要 (5行程度以内。別添可)	「運送事業者監査総合情報システム」用の個別業務サーバを借用するとともに、当該システムの運用にあたり、サーバ、ネットワーク機器、ソフトウェア及び業務プログラムの安定稼働のための運用支援及び維持管理を行っている。また、当該システムに格納している自動車運送事業の各種情報を活用して、自動車運送事業者に対する効率的かつ効果的な監査を実施し、監査の結果、法令違反が判明した場合には、文書警告、自動車の使用停止、事業停止、許可取消等の厳正な行政処分を行うとともに、改善について命令等の措置を講じている。						
実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他						
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求
		補正予算	68	64	111	44	50
		繰越し等	-	-	-	-	-
		計	68	64	111	44	50
	執行額	57	52	100	-	-	
執行率 (%)		83.8%	81.3%	90.0%	-	-	
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標		単位	22年度	23年度	24年度	目標値 (25年度)
	①事業用自動車第1当事者の交通事故における死者数 ②事業用自動車第1当事者の交通事故における人身事故件数 ③事業用自動車による飲酒運転に係る道路交通法違反取締件数 ※初期値:①513人(20年)、②56,295人(20年)、③287人(20年)	成果実績	人	①490 ②51,061 ③177	①447 ②49,080 ③151	①466 ②45,346 ③121	①380 ②43,000 ③0
		達成度	%	①17 ②39 ③38	①50 ②54 ③47	①35 ②82 ③58	-
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標		単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込
①自動車運送事業者に対する監査実施件数 ②自動車運送事業者に対する行政処分等件数	活動実績 (当初見込み)	件	①12,768 ②3,256 (①13,807)	①13,676 ②3,372 (①13,688)	①15,497 ②2,864 (①13,913)	- (①16,103)	
	算出根拠	H24年度自動車運送事業者監査実施経費/H24年度監査実施件数					
単位当たりコスト	6.4(千円/件)						
平成25・26年度予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由			
	職員旅費	32	31	自動車運送事業者に対する監査の充実、体制の強化を図るための増額			
	情報処理業務庁費	4	4				
	電子計算機借料	7	7				
	公共交通等安全対策調査費	0	7				
計	44	50					

事業所管部局による点検						
	項目		評価	評価に関する説明		
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。		○	公共交通機関を安全に利用できることは、国民のニーズであり、その安全の確保のためには、監査は非常に重要なものである。また、全国にある運送事業者を一律の基準で監査等を行う必要があることから、国が実施すべき事業であると考え。なお、事故件数も減少しており、優先度の高い事業となっている。		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○			
	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。		○			
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	一般競争入札を行っている。一回の監査旅程において、複数事業者の監査を行うなどの手法も取っている。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		-			
	単位当たりコストの水準は妥当か。		○			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		-			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○			
不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-				
事業の有効性	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	システムに格納している自動車運送事業の各種情報を活用して、自動車運送事業者に対する効果的かつ効果的な監査を実施しており、実効性は高いと考える。		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○			
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○			
重複排除	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名			
点検結果	自動車運送事業者に対する監査については、運送事業者監査総合情報システムを活用するほか、関係機関とも連携しつつ、効率のかつ効果的な監査等の実施に努めているところ。					
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
事業内容の改善	平成24年4月の関越道における高速ツアーバス事故を受け、監査体制の強化を図る観点から、平成24年度のシステム開発及びこれと併せて必要最低限の機能追加を行い、効果的かつ効果的な監査の実施に寄与しているところである。今後、当該システムを最大限活用し、効果的かつ効果的な監査の実施に努めるべき。					
	所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況					
執行等改善	自動車運送事業者に対する監査については、運送事業者監査総合情報システムを最大限活用し、効率のかつ効果的な監査等の実施に努める。					
備考						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
	平成22年	307	平成23年	0284	平成24年	0292

※平成24年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。

資金の流れ
 (資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)



費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.関東運輸局			E.東芝ソリューション株式会社		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
旅費	監査等旅費	6	借料	サーバの賃貸借	3
通信費	通話料等	0	役務費	サーバの保守・運用	2
計		6	計		5
B.東京センチュリーリース株式会社			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
借料	サーバの賃貸借	6			
計		6	計		
C.株式会社エヌ・ティ・ティデータ			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
役務費	サーバの運用支援及び維持管理	13			
計		13	計		
D.東芝ソリューション株式会社			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
役務費	システムの設計・開発・データ移行	37			
役務費	機能追加	12			
計		48	計		

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	関東運輸局	監査計画の策定、監査・行政処分等の実施	6	-	-
2	東北運輸局	〃	4	-	-
3	中部運輸局	〃	4	-	-
4	九州運輸局	〃	3	-	-
5	北陸信越運輸局	〃	2	-	-
6	中国運輸局	〃	2	-	-
7	北海道運輸局	〃	2	-	-
8	四国運輸局	〃	2	-	-
9	近畿運輸局	〃	1	-	-
10	神戸運輸監理部	〃	1	-	-

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東京センチュリーリース(株)	運送事業者監査総合情報システム用個別業務サーバの賃貸借	6	随意契約	-
2	-	-	-	-	-

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)エヌ・ティ・ティデータ	運送事業者監査総合情報システム用個別業務サーバの運用支援、維持管理	13	1	99.7
2	-	-	-	-	-

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東芝ソリューション(株)	自動車運送事業者総合情報システムの設計・開発・データ移行	37	2	63.2
2	東芝ソリューション(株)	自動車運送事業者総合情報システムの機能追加	12	1	96.7

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	東芝ソリューション(株)	自動車運送事業者総合情報システム用個別サーバ等の賃貸借、保守・運用	5	1	83.3
2	-	-	-	-	-