建設産業情報 (最近の動向)

在外公館名	在オマーン大使館	
記入日	平成25年8月5日	

1. 現地の建設工事に係る経済情報

資料名:該当なし。

URL:

2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向

該当なし。

3. 報道情報

<u> </u>	TX		
	タイトル、概要	日付/掲載紙	添付
1	「国営鉄道会社の設立が進展中」:	2013/7/7	
	(1) フタイシ運輸通信大臣は,オマーン鉄道計画に関連	• Observer	ありなし
	し、同プロジェクトの実施を担う国営鉄道会社の管理に向		
	けて、自分(フタイシ大臣)をトップとするハイレベルの		
	設立委員会が構成され、同会社の登記に向けて正式な手続		
	きを開始すると同時にCEO選定手続きを開始している旨		
	述べた。同大臣は、同プロジェクトに関する政策決定等は		
	運輸通信省によって行われるが、国営鉄道会社が同プロジ		
	ェクトの入札から企業選定,建設にいたるまでの総合的な		
	実施を監督する旨述べた。		
	(2)同大臣は、初期設計コンサルタントの入札について、		
	落札者の発表が間近である旨述べた。同入札には現在3グ		
	ループが残っており、最も低い応札価格を提示しているの		
	は、1234万8000リアルを提示したイタリアの鉄道		
	会社Ferrovie dello Stato のコンサル部門である Italferr		
	によるコンソーシアムである。二番目はドイツ鉄道の国際		
	輸送ソルーション部門である DB International GmbH であ		

		1	1
	り、1651万2000リアルを提示している。三番目は		
	韓国の鉄道会社の代理であるオマーンの National		
	Engineering Office であり、2227万1000リアルを		
	提示している。		
	(3) 同大臣は,同鉄道は当初予定されていたようにフェ		
	ーズごとに敷設されるのではなく、ブライミ及びソハール		
	からドゥクム及びその先のサラーラを結ぶ一貫したプロジ		
	ェクトとして敷設される、ソハール、ドゥクム及びサラー		
	ラの3つの主要な港を他のGCC諸国と連結することが決		
	定された旨述べた。		
2	「地方自治・水資源省によるダーヒリーヤにおける745	2013/7/8	
	万リアルのダムプロジェクト実施」:地方自治・水資源省は、	• Observer	ありなし
	ダーヒリーヤ行政区において3つのプロジェクトが進行中		
	である旨発表した。プロジェクトは、総額745万リアル		
	の2つの貯水ダム及びニズワにおける若者向けの水資源の		
	とプロジェクトの重要性を展示する水資源関連施設の建設		
	である。1つ目のダムは、ワディ・イムティ(Wadi Imti)		
	に建設され容量は63万立方メートル、全長145メート		
	ル, 高さは最大で17.5メートルとなる予定である。2		
	つ目のダムは、ワディ・カルボウ (Wadi Kalbouh) に建設		
	され、容量は405万立方メートル、全長310メートル、		
	高さは最大で310メートルとなる予定である。		
3	「鉄道プロジェクトの設計」: 11日,入札委員会は,オマ	2013/7/12	
	ーン鉄道計画の初期設計入札の落札者を決定した。慣例通	• Observer	ありなし
	り落札者の名前は公表されていないものの、落札額135		
	8万2000リアルは Italferr (伊) が率いるコンソーシ		
	アムの入札価格にほぼ一致する。		
4	「7カ月で11億リアルの入札」: 政府の膨大なインフラ開	2013/7/15	
	発への投資によって、オマーンは地域における発展するプ	• Observer	ありなし
	ロジェクト市場となっている。これらには、道路、橋、ト		
	ンネルの建設及び国営鉄道プロジェクトが含まれ、多くは		
	現在実施中または今後5年にかけて実施予定のプロジェク		
	トである。今年7月までの間に、総計11億リアルの入札		
	の落札者が決定された。最近の落札者が決定したプロジェ		
	クトとしては、マスカット高速道路をオマーンとUAEの		
	国境のカトマット・マハラまで延長するアル・バーティナ		
	高速道路の入札がある。道路部門は今後も工事部門におけ		
	る主要な一部門であると見込まれている。		
	「世界高速道路」報告書によると,オマーンは今後数年		

	にわたり総額56億8000万リアル(148億ドル)の		
	インフラへの支出を行う見込みであり、この数字は第8次		
	5カ年計画の約半分に該当する。		
5	ムサブ・アル・マフルーキ・オマーン石油精製会社(O	2013/7/23	
	rpic) CEOによると、同社による全長280メート	\cdot Observer	ありなし
	ルのマスカット~ソハール間のパイプラインプロジェクト		
	は、総額2億ドルから2億5000ドルと見込まれており、		
	2014年末までに稼働する予定である。同プロジェクト		
	は、2つのフェーズによって実施され、第1フェーズのミ		
	ナ・アル・ファハル製油所からマスカット空港までのパイ		
	プラインの建設を含むフェーズ1のEPC契約の入札は直		
	に実施されるであろう旨述べた。		

4.	その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向	(報道情報以外)