



(別添 2)

国空機第 538 号

整理  
番号

TCD-8234-2013

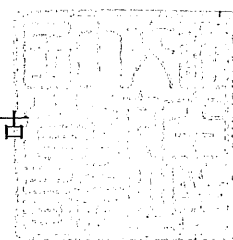
耐 空 性 改 善 通 報

平成 25 年 8 月 16 日

適用航空機の所有者各位

国土交通省航空局長

田村 明比古



1. 第 2 項の航空機又はその装備品等の安全性又は環境適合性を確保するため、第 3 項の整備又は改造作業等の実施が必要であると認められますので通報します。

なお、本通報による検査、修理、交換、改造等が実施されないときは、航空法第 14 条の 2 第 1 項に基づく整備改造命令を発出し、又は同法第 134 条第 2 項に規定された立入検査を実施のうえ、同法第 14 条の 2 第 2 項の規定により耐空証明の効力を停止し、若しくは有効期間を短縮し、又は同法第 10 条第 3 項（同法第 10 条の 2 第 2 項において準用する場合を含む。）の規定により指定した事項を変更する場合があります。

また、本通報により実施した作業については、同法第 58 条第 2 項に定めるとおり航空日誌に記載することが求められます。

## 2. 適用航空機

ハネウェル社製 RESCU 406AF 及び 406AFN 型航空機用救命無線機（以下「ELT」という。）を装備した航空機：無線送信装置（以下「TU」という。）の部品番号（以下「P/N」という。）が 1152682-1、1152682-2 及び 1152682-3 であるもの。

注）当該 ELT は、ボーイング式 717、727、737、747、757、767、777、787、MD-11、MD-80 及び MD-90 系列型、ロッキード式 382 系列型、エアバス式 A300、A310、A320、A321、A330、A340 及び A380 系列型、ATR 式 42 及び 72 系列型並びにダッソー・アビエーション式ファルコン 7X 型航空機に装備されている可能性があるが、これらに限られるものではない。

## 3. 適用項目

ELT の TU 又は電池の配線の不備により、火災に至る不具合を防止するため、既に実施した場合を除き、別添 TCCA AD CF-2013-25（以下「AD」という。）の Compliance 項及び Corrective Actions 項に従って、検査及び必要に応じ交換並びに処置を実施すること。

ただし、AD 中「the effective date of this AD」とあるのは「本通報発効日」（第 4.1 項による。）と、「local airworthiness authority」とあるのは「航空局」とそれぞれ読み替えるものとする。

なお、本通報による処置を他の同等な方法で実施する場合には、航空局長の承認が必要である。ただし、AD に係る同等な方法として TCCA の承認を受けている SB 等に従って処置を実施する場合（運用限界の変更を伴う場合は除く。）には、航空局長への届出でよい。

## 4. 備考

4.1 本通報は、平成 25 年 8 月 26 日から発効する。

4.2 本通報は、カナダ TCCA AD CF-2013-25 による。

4.3 本通報の送付を受けた者は、参考配布を除き、平成 25 年 9 月 4 日までに、適用項目に関する実施状況を記載した報告書を、地方航空局先任航空機検査

官又は空港事務所駐在航空機検査長に提出すること。記載要領、様式及び提出先については、航空機検査業務サーキュラーNo.3-003に従うこと。

- 4.4 ハネウェル・アラート・サービス・ブレイクイン 1152682-23-A22 Revision 0 (2013年8月1日付け) 及び同 Revision1 (2013年8月8日付け) 並びに承認されたその後の改訂版並びにボーイング・マルチ・オペレーター・メッセージ MOM-MOM-13-0597-01B、同 MOM-MOM-13-0593-01B、同 MOM-MOM-13-0594-01B、同 MOM-MOM-13-0595-01B、同 MOM-MOM-13-0596-01B (いずれも2013年7月28日付け)、及び同 MOM-MOM-13-0570-01B (2013年7月19日付け) 並びにハネウェル・コンポーネント・メンテナンス・マニュアル CMM23-24-01 Revision8、同 23-24-02 Revision7 及び同 23-24-04 Revision2 (いずれも2013年8月8日付け) は、本件に関するものである。
- 4.5 本通報の送付を受けたもので、当該航空機を所有しているが使用者が異なり、耐空性改善通報報告書を使用者から提出する場合には、直ちに本通報を使用者に回送すること。



Transport Canada  
Transports Canada

TP 7245E

|            |                |     |
|------------|----------------|-----|
| No.        | CF-2013-25     | 1/2 |
| Issue Date | 15 August 2013 |     |

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 521 Division X*. Pursuant to CAR 605.84 and the further details of CAR Standard 625, Appendix H, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with CAR 605.84 and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), National Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone 613 952-4357.

**Number:** CF-2013-25

**Subject:** Emergency Locator Transmitter – Battery Wiring Installation Discrepancies

**Effective:** 26 August 2013

**Applicability:** Honeywell ASCa Inc. Emergency Locator Transmitter (ELT) model RESCU 406AF and 406AFN with Transmitter Unit (TU) part numbers 1152682-1, -2 and -3

**Note:** These ELT TUs are known to be installed on, but not limited to the following aeroplane series/models and/or their variants:

The Boeing Company: 717, 727, 737, 747, 757, 767, 777, 787, MD-11, MD-80 and MD-90

Lockheed Martin Corporation: 382

Airbus: A300, A310, A320, A321, A330, A340 and A380

ATR – GIE Avions de Transport Régional: ATR42 and ATR72

Dassault Aviation: Falcon 7X

**Compliance:** Within 150 days from the effective date of this AD, unless already accomplished.

**Background:** Following an event where a fire broke out on a parked and unoccupied aeroplane, the United Kingdom Air Accidents Investigation Branch (AAIB) carried out an investigation to determine the cause of the fire. Although the investigation is still ongoing, preliminary information indicated that there was combustion in the area of the ELT TU. Subsequent to the fire event, inspection of in-service ELT TUs revealed battery wiring installation discrepancies inside the TU that may result in an electrical short. The AAIB noted that in case of an electrical short, the ELT battery could provide the energy for an ignition.

This AD is issued as a precautionary measure to address the possibility of a fire due to wiring installation discrepancies of either the ELT TU or the ELT Battery. Depending on the outcome of the AAIB investigation, Transport Canada may revise this AD or mandate additional corrective actions.

- Corrective Actions:**
1. Carry out a one-time inspection of the ELT TUs listed in the applicability section of this AD, and having serial numbers listed in the Effectivity section of Honeywell Alert Service Bulletin 1152682-23-A22, Revision 1, in accordance with the Accomplishment Instructions of Honeywell Alert Service Bulletin (ASB) 1152682-23-A22, Revision 1, dated 8 August 2013, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Transport Canada. For TUs installed on aeroplanes, remove the TU prior to the inspection using instructions specified by the aeroplane manufacturer or local airworthiness authority.
  2. If any discrepancy is found during the inspection, carry out the applicable rectification in accordance with the Accomplishment Instructions of the above-noted ASB prior to returning the TU to service.

Pursuant to CAR 202.51 the registered owner of a Canadian aircraft shall, within seven days, notify the Minister in writing of any change of his or her name or address.

To request a change of address, contact the Civil Aviation Communications Centre (AARC) at Place de Ville, Ottawa, Ontario K1A 0N8, or 1-800-305-2059, or [www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp](http://www.tc.gc.ca/civilaviation/communications/centre/address.asp)

24-0022 (01-2005)

Canada

|           |            |     |
|-----------|------------|-----|
| No.<br>N° | CF-2013-25 | 2/2 |
|-----------|------------|-----|

3. Reinstall any TU that has been removed from the aeroplane, using instructions specified by the aeroplane manufacturer or local airworthiness authority and perform any applicable return to service action in accordance with the Accomplishment Instructions of the above-noted ASB.
4. Inspections and rectifications carried out in accordance with the Accomplishment Instructions of Revision 0 of the above-noted ASB prior to the effective date of this AD meet the requirements of paragraphs 1 to 3 of this AD.
5. Inspections and rectifications carried out in accordance with the following Boeing Multi Operator Messages prior to the effective date of this AD meet the requirements of paragraphs 1 to 3 of this AD.

| Boeing Multi Operator Message Number |
|--------------------------------------|
| MOM-MOM-13-0597-01B                  |
| MOM-MOM-13-0593-01B                  |
| MOM-MOM-13-0594-01B                  |
| MOM-MOM-13-0595-01B                  |
| MOM-MOM-13-0596-01B                  |
| MOM-MOM-13-0570-01B                  |

6. As of the effective date of this AD, no person shall follow the maintenance instructions of Honeywell Component Maintenance Manuals (CMM) that were published prior to those listed below, when carrying out battery replacements on ELT TUs listed in the applicability section of this AD.

| Transmitter Unit part numbers            | Honeywell CMM       | Temporary Revision |
|--|---------------------|--------------------|
| 1152682-1                                | 23-24-01 Revision 8 | 23-1               |
| 1152682-2, -3                            | 23-24-02 Revision 7 | 23-1               |
| 1152682-2 (installed on Boeing 787 only) | 23-24-04 Revision 2 | 23-1               |

**Authorization:** For the Minister of Transport,

Philip Tang  
Acting Chief, Continuing Airworthiness

**Contact:** Philip Tang, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone 613-952-4357, facsimile 613-996-9178 or e-mail [AD-CN@tc.gc.ca](mailto:AD-CN@tc.gc.ca) or any Transport Canada Centre.