

## 建設産業情報（最近の動向）

在外公館名 在ルクセンブルク大使館

記入日 2013年6月28日

### 1. 現地の建設工事に係る経済情報

資料名：

URL：

### 2. 建設業制度、入札契約制度の改正動向

--

### 3. 報道情報

	タイトル、概要	日付/掲載紙	添付
1	<p>&lt;ルクセンブルクの4つの主要な高速道路網の改良計画&gt;</p> <p>(1) A7号線 事業内容：ルクセンブルクからエッテルブリュックまで北へ向かうA7号線のうち、未開通となっているヴァルトホフからロレンツヴァイラーまでの区間（約10km）の完成 建設費：最終工程分として5800万ユーロ（A7号線全線の建設費は6億5400万ユーロ） 完成予定：2015年</p> <p>(2) A4号線 事業内容：南部エッシュ・ベルヴァルからフランス国境までの延伸（約2km） 建設費：3億3000万ユーロ 完成予定：2015年春</p> <p>(3) A3/A6号線 事業内容：ルクセンブルクから南へ向かうA3号線を現在の2車線から3車線化へ拡張する第一工程（エール・ド・ベルシエムとガスペリッシュ・ジャンクションの間（約5km））</p>	2013/06/11 当地ヴォルト紙（独語） （英語：電子版）	ありなし

<p>建設費：5500万ユーロ          完成予定：2017年          (4) A13号線          事業内容：既設のバイパス（約1km）を廃止し、ヘランジュ・ジャンクションを建設することにより、南部を東西に走るザール道路（A13号線）を完成させる。          建設費：2000～3000万ユーロ          完成予定：2015年末（遅くとも2016年春）          備考：10年間に及んだ法的手続きが終了し、本年初めに裁判所が建設可能と決定した。現在埋蔵文化財発掘が行われており、来年初に建設開始予定。</p>		
--	--	--

4. その他我が国建設業界にとって参考となりうる最近の動向（報道情報以外）

--