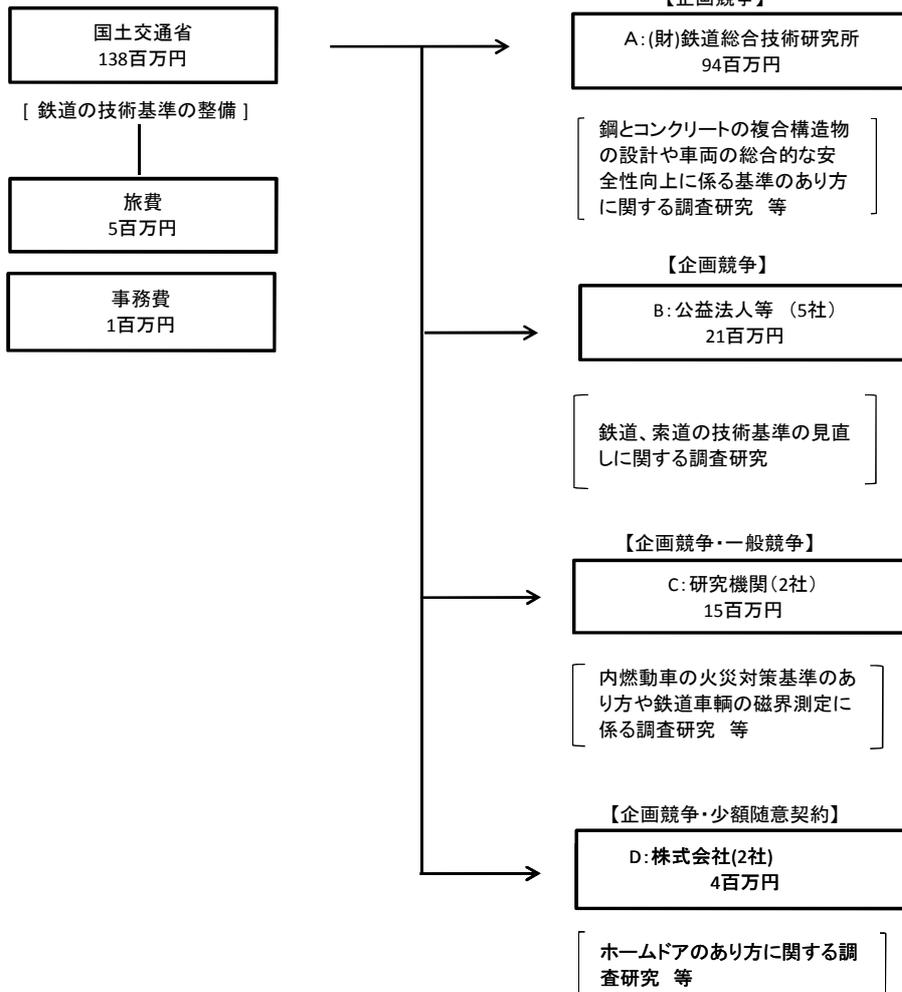


平成25年行政事業レビューシート (国土交通省)

| 事業名                        | 鉄道技術基準等  | 担当部局庁      | 鉄道局  | 作成責任者  |      |        |             |
|----------------------------|--|------------|--|--------|------|--------|-------------|
| 事業開始・終了(予定)年度              | H14~   | 担当課室       | 技術企画課  | 潮崎 俊也  |      |        |             |
| 会計区分                       | 一般会計   | 政策・施策名     | 5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保・強化<br>14 公共交通の安全確保・鉄道の安全性向上、ハイジャック、航空機テロ防止を推進する |        |      |        |             |
| 根拠法令<br>(具体的な条項も記載)        | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令   | 関係する計画、通知等 | -  |        |      |        |             |
| 事業の目的<br>(目指す姿を簡潔に。3行程度以内) | 鉄道の技術基準について、技術レベルの向上や事故・災害等を踏まえた最新の知見をもとに調査研究を行い、技術基準を見直し、更なる鉄軌道における輸送の安全の確保を図る。   |            |  |        |      |        |             |
| 事業概要<br>(5行程度以内。別添可)       | 鉄道のトンネル、橋りょう、電気設備等の鉄道施設、車両や列車の運転について、最新の知見を踏まえた調査研究を実施し、技術基準の原案を作成。<br>主な調査研究内容として、<br>①橋りょう等の新しい構造の設計方法や老朽化した構造物の延命化対策に関する調査研究<br>②列車走行時における安全性確保のための車両挙動の分析、鉄道の磁界に関する調査研究<br>③鉄道、索道の技術基準の見直しに関する調査研究<br>④海外の鉄道の技術基準に関する調査研究等を実施。 |            |  |        |      |        |             |
| 実施方法                       | <input checked="" type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他    |            |  |        |      |        |             |
| 予算額・執行額<br>(単位:百万円)        |  | 22年度       | 23年度   | 24年度   | 25年度 | 26年度要求 |             |
|                            | 予算<br>の<br>状<br>況  | 当初予算       | 149  | 141    | 147  | 146    |             |
|                            |  | 補正予算       | 0  | 0      | 0    | 0      |             |
|                            |  | 繰越し等       | 0  | 0      | 0    | 0      |             |
|                            |  | 計          | 149  | 141    | 147  | 146    |             |
|                            | 執行額  | 130        | 131  | 138    |      |        |             |
| 執行率 (%)                    | 87%  | 93%        | 94%  |        |      |        |             |
| 成果目標及び成果実績<br>(アウトカム)      | 成果指標   |            | 単位   | 22年度   | 23年度 | 24年度   | 目標値<br>(年度) |
|                            | 鉄道運転事故による乗客の死亡者数   | 成果実績       |  | 0      | 0    | 0      | 0           |
|                            |  | 達成度        | %  | -      | -    | -      |             |
| 活動指標及び活動実績<br>(アウトプット)     | 活動指標   |            | 単位   | 22年度   | 23年度 | 24年度   | 25年度活動見込    |
|                            | 調査件数等  | 活動実績       |  | 14     | 16   | 16     | -           |
|                            |  | (当初見込み)    |  | (14)   | (16) | (16)   | (16)        |
| 単位当たりコスト                   | 8.6(百万円/調査件数)  |            | 単位当たりコスト=実績額/個所数<br>H24実績額 = 138百万円<br>H24個所数 = 16件                        |        |      |        |             |
| 平成25・26年度予算内訳              | 費目   | 25年度当初予算   | 26年度要求   | 主な増減理由 |      |        |             |
|                            | 鉄道技術基準整備のための調査研究   | 135        |  |        |      |        |             |
|                            | 鉄道施設保安対策費  | 11         |  |        |      |        |             |
|                            |  |            |  |        |      |        |             |
|                            |  |            |  |        |      |        |             |
|                            | 計  | 146        |  |        |      |        |             |

| 事業所管部局による点検                  |  |       |          |      |   |      |
|------------------------------|--|-------|----------|------|---|------|
|                              | 項目   |       |          | 評価   | 評価に関する説明  |      |
| 国費投入の必要性                     | 広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。                                |       |          | ○    | ・本事業は、鉄道の技術基準を作成するためのものであり、鉄道の安全輸送の確保を図るために必要で、国が行うべきものである。 |      |
|                              | 地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。   |       |          | ○    |   |      |
|                              | 明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。                         |       |          | ○    |   |      |
| 事業の効率性                       | 競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。   |       |          | ○    | ・支出先の選定は、より良い提案を選定する企画競争又は一般競争で実施しており、競争性は確保している。           |      |
|                              | 受益者との負担関係は妥当であるか。  |       |          | —    |   |      |
|                              | 単位当たりコストの水準は妥当か。   |       |          | ○    |   |      |
|                              | 資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。  |       |          | —    |   |      |
|                              | 費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。                                       |       |          | ○    |   |      |
| 不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載) |  |       | —        |      |   |      |
| 事業の有効性                       | 事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。             |       |          | ○    | ・事業の成果は、鉄道の技術基準に反映されており、それにより鉄道の安全輸送の確保に寄与している。             |      |
|                              | 活動実績は見込みに見合ったものであるか。   |       |          | ○    |   |      |
|                              | 整備された施設や成果物は十分に活用されているか。   |       |          | ○    |   |      |
| 重複排除                         | 類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)            |       |          | —    |   |      |
|                              | 事業番号   | 類似事業名 | 所管府省・部局名 |      |   |      |
|                              |  |       |          |      |   |      |
| 点検結果                         | 本事業については、鉄道の安全を確保するために必要な技術基準作成のための必要なものとして、適正に実施しております。             |       |          |      |   |      |
|                              | 【前回の指摘を踏まえた執行上の改善点】<br>チームの所見を踏まえ、調査事項に応じて一般競争による発注方式を採用し、コスト削減を図った。 |       |          |      |   |      |
| 外部有識者の所見                     |  |       |          |      |   |      |
|                              |  |       |          |      |   |      |
| 行政事業レビュー推進チームの所見             |  |       |          |      |   |      |
|                              |  |       |          |      |   |      |
| 所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況      |  |       |          |      |   |      |
|                              |  |       |          |      |   |      |
| 備考                           |  |       |          |      |   |      |
|                              |  |       |          |      |   |      |
| 関連する過去のレビューシートの事業番号          |  |       |          |      |   |      |
|                              | 平成22年  | 0293  | 平成23年    | 0268 | 平成24年   | 0275 |

※平成24年度実績を記入。執行実績がない新規事業、新規要求事業については現時点で予定やイメージを記入。



**資金の流れ**  
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

**費目・使途**  
 (「資金の流れ」においてブロックごとに最大の金額が支出されている者について記載する。費目と使途の双方で実情が分かるように記載)

| A.(公財)鉄道総合技術研究所     |  |             | E. |    |             |
|---------------------|--|-------------|----|----|-------------|
| 費目                  | 使途   | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費                 | 鋼とコンクリートの複合構造物の設計に関する調査研究                  | 24          |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
| 計                   |  | 24          | 計  |    | 0           |
| B.代表例((一社)日本鉄道施設協会) |  |             | F. |    |             |
| 費目                  | 使途   | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費                 | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令第87条(施設及び車両の保全)等に関する調査検討 | 5           |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
| 計                   |  | 5           | 計  |    | 0           |
| C.代表例(学校法人東京理科大学)   |  |             | G. |    |             |
| 費目                  | 使途   | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費                 | 内燃動車の火災対策基準のあり方に関する調査研究                    | 6           |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
| 計                   |  | 6           | 計  |    | 0           |
| D.代表例(中央復建コンサルタンツ株) |  |             | H. |    |             |
| 費目                  | 使途   | 金額<br>(百万円) | 費目 | 使途 | 金額<br>(百万円) |
| 委託費                 | ホームドアのあり方に関する調査研究                          | 3           |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
|                     |  |             |    |    |             |
| 計                   |  | 3           | 計  |    | 0           |

支出先上位10者リスト

A.

|    | 支出先           | 業務概要                          | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|---------------|-------------------------------|--------------|------|-----|
| 1  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 鋼とコンクリートの複合構造物の設計に関する調査研究     | 24           | 企画競争 | -   |
| 2  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 車両の総合的な安全性向上に係る基準のあり方に関する調査研究 | 19           | 企画競争 | -   |
| 3  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 諸外国における鉄道の電磁界規制等に関する調査研究      | 16           | 企画競争 | -   |
| 4  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 鉄道構造物(土構造物)の延命化に関する調査研究       | 14           | 企画競争 | -   |
| 5  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 鉄道橋りょうの設計に関する調査研究             | 13           | 企画競争 | -   |
| 6  | (公財)鉄道総合技術研究所 | 鉄道車両内磁界の評価に関する調査研究            | 8            | 企画競争 | -   |
| 7  |               |                               |              |      |     |
| 8  |               |                               |              |      |     |
| 9  |               |                               |              |      |     |
| 10 |               |                               |              |      |     |

B.

|    | 支出先              | 業務概要  | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|------------------|---|--------------|------|-----|
| 1  | (一社)日本鉄道施設協会     | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令第87条(施設及び車両の保安)等に関する調査検討    | 5            | 企画競争 | -   |
| 2  | (一社)日本鉄道車両機械技術協会 | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令第83条(車両の火災対策)等に関する調査検討      | 5            | 企画競争 | -   |
| 3  | (一社)日本電気技術協会     | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令第50条(電気機器、配電盤等の施設)等に関する調査検討 | 5            | 企画競争 | -   |
| 4  | (一社)日本鉄道運転協会     | 鉄道に関する技術上の基準を定める省令第101条(列車間の安全確保)等に関する調査検討    | 3            | 企画競争 | -   |
| 5  | (一社)日本鋼索交通協会     | 索道施設に関する技術上の基準を定める省令第8条(搬器と建造物等との間隔)等に関する調査検討 | 3            | 企画競争 | -   |
| 6  |                  |   |              |      |     |
| 7  |                  |   |              |      |     |
| 8  |                  |   |              |      |     |
| 9  |                  |   |              |      |     |
| 10 |                  |   |              |      |     |

C.

|    | 支出先          | 業務概要                    | 支出額<br>(百万円) | 入札者数 | 落札率 |
|----|--------------|-------------------------|--------------|------|-----|
| 1  | 学校法人東京理科大学   | 内燃動車の火災対策基準のあり方に関する調査研究 | 6            | 1    | 99% |
| 2  | (独)交通安全環境研究所 | 鉄道車輛の磁界測定に係る調査研究        | 4            | 1    | 74% |
| 3  | (独)交通安全環境研究所 | 路面電車の速度向上に関する調査研究       | 4            | 企画競争 | -   |
| 4  |              |                         |              |      |     |
| 5  |              |                         |              |      |     |
| 6  |              |                         |              |      |     |
| 7  |              |                         |              |      |     |
| 8  |              |                         |              |      |     |
| 9  |              |                         |              |      |     |
| 10 |              |                         |              |      |     |

D.

|    | 支出先            | 業務概要              | 支出額<br>(百万円) | 入札者数   | 落札率 |
|----|----------------|-------------------|--------------|--------|-----|
| 1  | 中央復建コンサルタンツ(株) | ホームドアのあり方に関する調査研究 | 3            | 企画競争   | -   |
| 2  | (株)コミュニケーター    | 鉄道関連JIS規格の英語翻訳    | 1            | 少額随意契約 | -   |
| 3  |                |                   |              |        |     |
| 4  |                |                   |              |        |     |
| 5  |                |                   |              |        |     |
| 6  |                |                   |              |        |     |
| 7  |                |                   |              |        |     |
| 8  |                |                   |              |        |     |
| 9  |                |                   |              |        |     |
| 10 |                |                   |              |        |     |