**事業番号** 新25-32

平成25年行政事業レビューシート 国土交通行										1省)						
3	事業名	歴史まちづくり法の運用等改善に向けた施行状況検討調査					担当部	担当部局庁		都市局			作成責任者			
	業開始・ (予定)年度	H25					担当課室			公園緑地·景観課 景観·歴史文化環境整備室			課長	舟引	敏明	
会	計区分	一般会計						政策・	政策・施策名         6         国際競争力、観光交流、広域 21         景観に優れた国土・観光			光交流、広域・	地域間連携		・強化	
根拠法令 (具体的な 条項も記載)		-					関係する計画、 通知等 地域における歴史的風致の維持及び向									
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以 内)																
(5行	<b>4業概要</b> 程度以内。 引添可)	本調査は、歴史的風致維持向上計画の認定市町村や計画策定の意向がある市町村等を対象とした資料調査、現地調査、ヒアリング調査等を通じて、歴史まちづくり法の成果や、歴史まちづくりに関する課題や国の制度等に対するニーズ等を整理するとともに、歴史まちづくりの更なる推進に向けた対応方策の検討を行うものである。														
実施方法 予算額・ 執行額 (単位:百万円)		□直接実施		■委託·請		f負   □補助 ————————————————————————————————————		□負担  □		□交付 □貸付		ロその	D他			
		予算の状況	の状		22年度		23年度		24年度		25年度		26年度要求			
			計								9					
		執行額														
		執行率(%)														
成果目標及び成 果実績 (アウトカム)				成果	指標			単位	22年度		23年度	24年	24年度		標値 28年度)	
		歴史的風致維持向上計画の認定を受けた市区町				受けた市区町村の	の数	成果実績	都市		22	31	35			60
							達成度	%		36.7%			58.3%			
活動指標及び活 動実績 (アウトプット)		活動指標						単位	1	22年度	23年度	24年	度	25年度	活動見込	
		調査実績件数						活動実績 (当初見込 み)			(	;	(	)	(	_ )
単位当たり コスト		9百万円 (調査費/調査件数)							算出根拠 平成25年度における調査費(8,738千円)を調査件数(1件)で除したもの							
V.	費目			25年度当初予算 26年度要求						主な	:増減理由					
平成25・26年度予算内	景観形成推進調査費				9											
訳	=+				0											

事業所管部局による点検											
		項目		ī	評価	評価に関す					
<b>国費投入</b>	広く国民のニーズがあ	るか。国費を投入しなければ	事業目的が達成できない <i>0</i>	のか。		歴史まちづくり法に基づき、各市町村が策定する服的風数維持向上計画は国による認定を受ける必要あること、また、歴史まちづくり法的則第3条に施行、後の見直し規程があることから、歴史まちづくり法のの充実に必要な調査は国が実施すべきものである。また、国土交通省政策評価に基づく政策チェックアにおいて、施策目標の達成手段として本事業が位置けられていることからも優先度が高い調査である。					
	地方自治体、民間等に	三委ねることができない事業な	のか。		0						
<b>一</b> の	明確な政策目的(成果 なっているか。	目標)の達成手段として位置	付けられ、優先度の高い事	事業と							
	競争性が確保されてい	<b>いるなど支出先の選定は妥当</b> :	か。			発注先の選定にあたっては、企 争性を確保している。	画競争の手続きにより競				
事業の効率	受益者との負担関係に	は妥当であるか。			-						
	単位当たりコストの水	準は妥当か。			-						
	資金の流れの中間段	階での支出は合理的なものと	なっているか。		-						
性	費目・使途が事業目的	]に即し真に必要なものに限定	<b>ごされているか</b> 。		-						
	不用率が大きい場合、	その理由は妥当か。(理由を	右に記載)		-						
事業	事業実施に当たって他 あるいは低コストで実力	1の手段・方法等が考えられる 施できているか。	場合、それと比較してより	効果的	-						
の有	活動実績は見込みに	見合ったものであるか。			-						
効性	整備された施設や成界	見物は十分に活用されているが	ὑ <b>、</b> 。		-						
		合、他部局・他府省等と適切な :内容を各事業の右に記載)	役割分担を行っているか。	,	-						
重複	事業番号	類似事業名	所管府省•音	部局名							
排除											
検結果	を図るものであることに加え、国土交通省政策評価に基づく政策チェックアップにおいて、施策目標の達成手段として位置づけられていることからも、優先度が高い調査である。 発注先の選定にあたっては、企画競争による手続において、企画提案書の評価にあたり匿名評価方式で書類評価を行うとともに、提案の特定にあたり外部の学識経験者からなる企画競争有識者委員会による審査を行う等、より透明性・公平性の確保を図っている。										
			外部有識者の	)所見							
			行政事業レビュー推進	チームの	所見						
	所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況										
			備考								
Più · o											
	関連する過去のレビューシートの事業番号										
$\angle$	平成22年		平成23年			平成24年	2026				

国土交通省 【企画競争方式·随意契約】 民間企業等 資金の流れ (資金の受け取 り先が何を行っ ているかについ て補足する) (単位:百万 円)