

平成25年行政事業レビューシート (国土交通省)

事業名	自転車ネットワークの安全性評価に係る検討経費		担当部局庁	道路局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度	H22/H24		担当課室	環境安全課 道路交通安全対策室		室長 阿部 悟		
会計区分	一般会計		政策・施策名	5 安全で安心できる交通の確保、治安・生活安全の確保 15 道路交通安全の安全性を確保・向上する				
根拠法令 (具体的な条項も記載)	-		関係する計画、通知等	-				
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)	<p>自転車利用の増加、自転車関連事故の増加などを受けて、安全で快適な自動車や歩行者と分離された自転車ネットワークの整備が求められている。こうした中、自転車通行空間の整備には自転車道、自転車レーン等、様々な手法が存在するが、都市内でネットワークの構築を図る上で、各整備手法の安全性について分析・評価が実施されていないのが現状である。</p> <p>そこで、自転車ネットワークの整備のあり方及び整備形態毎の安全性に関する評価を行い、今後の安全で快適な自転車ネットワークの整備に資する検討を行う。</p>							
事業概要 (5行程度以内。別添可)	<p>安全かつ快適な自転車通行空間をネットワークとして整備するために、歩行者・自転車・自動車が錯綜する交差点部等の安全性の検証、自転車ネットワーク計画策定に係る検討を行うとともに、各都市における自転車通行空間整備の取組の現状を把握し、自転車ネットワークに係る技術基準・指針を作成する。</p> <p>1-1. 自転車通行空間のネットワーク化に向けた交差点部などの安全性の検証 1-2. 自転車ネットワーク計画策定に係る検討 2. 各都市における取組の現状把握 3. 成果を踏まえた自転車ネットワーク整備に係る技術基準・指針の作成</p>							
実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input checked="" type="checkbox"/> 委託・請負 <input type="checkbox"/> 補助 <input type="checkbox"/> 負担 <input type="checkbox"/> 交付 <input type="checkbox"/> 貸付 <input type="checkbox"/> その他							
予算額・執行額 (単位:百万円)	予算 の 状 況	当初予算	22年度	23年度	24年度	25年度	26年度要求	
		補正予算	250	212	158			
		繰越し等	0	0	0			
		計	-18	18	0			
	執行額	232	230	158				
	執行率 (%)	202	221	157				
成果目標及び成果実績 (アウトカム)	成果指標			単位	22年度	23年度	24年度	目標値 (年度)
	自転車ネットワーク整備に係る技術基準・指針の作成		成果実績		-	-	-	-
			達成度	%	-	-	-	
活動指標及び活動実績 (アウトプット)	活動指標			単位	22年度	23年度	24年度	25年度活動見込
	・交差点部などの安全性の検証 ・自転車ネットワーク計画の検討 ・各都市における取組の現状把握		活動実績 (当初見込み)		-	-	-	-
					-	-	-	(-)
単位当たりコスト	-		算出根拠					
平成25・26年度予算内訳	費目	25年度当初予算	26年度要求	主な増減理由				
	道路交通安全対策費	-	-					
	計							

事業所管部局による点検						
	項目		評価	評価に関する説明		
国費投入の必要性	広く国民のニーズがあるか。国費を投入しなければ事業目的が達成できないのか。		○	道路交通の安全性の確保・向上に奇与		
	地方自治体、民間等に委ねることができない事業なのか。		○			
	明確な政策目的(成果目標)の達成手段として位置付けられ、優先度の高い事業となっているか。		○			
事業の効率性	競争性が確保されているなど支出先の選定は妥当か。		○	入札及び契約内容の妥当性については、第三者機関である入札監視委員会等により審議。		
	受益者との負担関係は妥当であるか。		○			
	単位当たりコストの水準は妥当か。		-			
	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。		○			
	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。		○			
	不用率が大きい場合、その理由は妥当か。(理由を右に記載)		-			
事業の有効性	事業実施に当たって他の手段・方法等が考えられる場合、それと比較してより効果的あるいは低コストで実施できているか。		○	道路に係る行政ニーズに効率的かつ効果的に対応するための基礎的検討を実施		
	活動実績は見込みに見合ったものであるか。		○			
	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。		○			
重複排除	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担を行っているか。(役割分担の具体的な内容を各事業の右に記載)		-			
	事業番号	類似事業名	所管府省・部局名			
点検結果	<ul style="list-style-type: none"> 当該予算の執行は国土交通省で実施しており、全ての支出先を把握している。 また、入札及び契約内容の妥当性第三者機関である入札監視委員会等により審議いただいている。 平成24年11月、技術基準・指針(安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン)を作成し、道路管理者等に周知をしている。 					
外部有識者の所見						
行政事業レビュー推進チームの所見						
所見を踏まえた改善点/概算要求における反映状況						
備考						
関連する過去のレビューシートの事業番号						
	平成22年		平成23年	214	平成24年	0225

国土交通省
146百万円

〔 調査発注・進捗管理 〕

A.地方整備局等(6地整等)
66百万円

〔 調査発注・進捗管理 〕

【企画競争入札等】

B.民間企業(5社)
66百万円

ネットワーク計画策定
整備効果の算定 等

C.国土技術政策総合研究所
53百万円

〔 調査発注・進捗管理 〕

【企画競争入札】

D.民間企業(2社)
53百万円

ネットワーク計画策定の
促進

【企画競争入札】

E.民間企業(2社)
28百万円

ネットワーク計画策定の促進
各都市における取組の現状把握 等

資金の流れ
(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)
(単位:百万円)

費目・使途
 (「資金の流れ」に
 おいてブロックご
 とに最大の金額
 が支出されている
 者について記載
 する。費目と使途
 の双方で実情が
 分かるように記
 載)

A.九州地方整備局			E.パシフィックコンサルタンツ(株)		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	調査発注・進捗管理	18		ネットワーク計画策定の促進、各都市における取組の現状把握	18
計		18	計		18
B.(株)建設技術研究所			F.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	自転車利用状況把握	18			
計		18	計		0
C.国土技術政策総合研究所			G.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	調査発注・進捗管理	53			
計		53	計		0
D.パシフィックコンサルタンツ(株)			H.		
費目	使途	金額 (百万円)	費目	使途	金額 (百万円)
	ネットワーク計画策定の促進、安全性の検証	30			
計		30	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	九州地方整備局	調査発注・進捗管理	18	-	-
2	沖縄総合事務局	調査発注・進捗管理	18	-	-
3	関東地方整備局	調査発注・進捗管理	10	-	-
4	中部地方整備局	調査発注・進捗管理	10	-	-
5	近畿地方整備局	調査発注・進捗管理	7	-	-
6	東北地方整備局	調査発注・進捗管理	3	-	-
7					

B.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	(株)建設技術研究所	ネットワーク計画策定	18	1	99.0
2	パンフィックコンサルタンツ(株)	ネットワーク計画策定	8	5	78.0
3	(株)総合環境計画	自転車通行状況の実態把握	5	8	83.8
4	(株)和田測量設計事務所	自転車通行状況の実態把握	2	10	83.3
5					

C.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	国土技術政策総合研究所	調査発注・進捗管理	53	-	-
2					

D.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	パンフィックコンサルタンツ株式会社	自転車通行空間の安全性の検証 等	30	1	99.8
2	一般財団法人 計量計画研究所	ネットワーク計画策定の促進にかかる検討 等	21	1	99.6
3					

E.

	支出先	業務概要	支出額 (百万円)	入札者数	落札率
1	パンフィックコンサルタンツ株式会社	ネットワーク計画策定の促進にかかる検討 等	18	1	99.5
2	株式会社 公共計画研究所	各都市における取組の現状把握 等	10	1	99.6
3					