

日本・インドネシア 航空関係

1. 航空協定

1962年1月23日 署名

1963年9月3日 発効

2. 運航状況 (2013年夏期スケジュール期首(2013年3月31日)時点)

日本企業 : 旅客便週 14 便 貨物便 0 便

日本航空

成 田 = ジャカルタ 週 7 便

全日本空輸

成 田 = ジャカルタ 週 7 便

インドネシア企業 : 旅客便週 28 便 貨物便 0 便

ガルーダ・インドネシア航空

ジャカルタ = 成 田 週 7 便

デンパサール = 成 田 週 7 便

デンパサール = 羽 田 週 7 便

デンパサール = 関 西 週 7 便

3. 輸送実績

(日本企業、インドネシア企業の旅客数)

2012年 66.0 万人 (日:21.7 万人、インドネシア:44.3 万人)

2011年 58.5 万人 (日:18.0 万人、インドネシア:40.5 万人)

2010年 62.3 万人 (日:27.6 万人、インドネシア:34.7 万人)

2009年 69.0 万人 (日:38.2 万人、インドネシア:30.8 万人)