

# 道路法等の一部を改正する法律(平成25年6月5日公布)

道路の老朽化や大規模な災害の発生の可能性等を踏まえた道路の適正な管理を図るため、予防保全の観点も踏まえて道路の点検を行うべきことを明確化するとともに、大型車両の通行経路の合理化と併せた制限違反車両の取締りの強化、防災上重要な経路を構成する道路の無電柱化の促進、災害時の道路啓開の迅速化等の所要の措置を講ずる。

## 背景

○道路の老朽化が進行し、適正な維持管理が急務

※建設後50年以上経過した道路構造物の割合

- ・橋 16% (2012) ⇒ (20年後) ⇒ 65% (2032)
- ・トンネル 18% (2011) ⇒ (20年後) ⇒ 47% (2031)

○大型車両の通行により道路の疲労が蓄積



(橋梁の抜け落ち)

(舗装のわだち掘れ)

○首都直下地震や南海トラフの巨大地震等様々な災害に備えた「命の道」の確保の必要性



(東日本大震災における  
道路の啓開状況)



(台風による道路の被災状況)

# 道路法等の一部を改正する法律(平成25年6月5日公布)

## 改正の概要

### 1. 道路構造物の予防保全・老朽化対策

#### 【道路の維持・修繕の充実（ハード対策）】

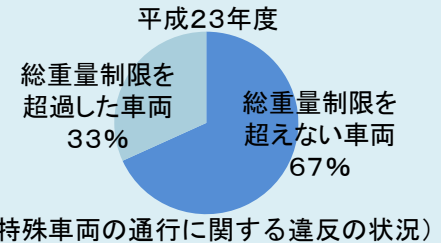
- 道路の予防保全の観点も踏まえた点検実施の明確化
- 国土交通大臣による点検結果の調査（技術開発等への活用）
- 大規模構造物を対象とした国土交通大臣による修繕・改築の代行



(道路構造物の点検)

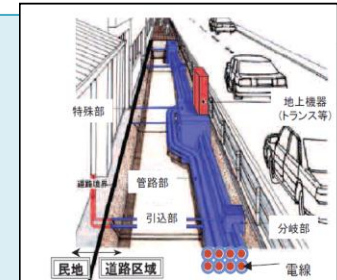
#### 【大型車両の通行の適正化（ソフト対策）】

- 国際海上コンテナ車等の通行を、国土交通大臣が指定する高速道路等に誘導するため、当該ルートにおける一定の特殊車両の許可を国土交通大臣が一元的に実施（手続の迅速化）
- 重量制限違反を繰り返す車両を運行する事業者等に対する立入検査制度の創設



### 2. 道路の防災・減災対策の強化

- 緊急輸送路など、防災上重要な道路における無電柱化を促進するため、占用制限に伴う電線共同溝への設備敷設費用に対する国と地方公共団体による無利子貸付制度を創設
- 迅速な道路啓開など関係機関等との連携による円滑な道路管理を促進するため、民間団体と道路管理者との協定制度を創設



(無電柱化のための電線共同溝の整備)

#### <<道路の適切な管理を推進するための枠組みの構築>>

- ・道路管理者等の連携による効果的な管理のための協議会設置
    - 防災上重要な道路等の管理方法の取決め（道路啓開路線の選定等）
    - 並行する路線間の調整（歩道、自転車通行空間の確保等）など
- 地域の様々な課題にも対応

