



阪空審第 18 号

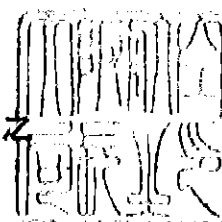
平成 25 年 6 月 6 日

株式会社ジェイエア

代表取締役社長 大貫 哲也 殿

国土交通省大阪航空局長

福内 直之



ボンバルディア式 CL-600-2B19 型機に係るエンジンの一斉点検について

平成 25 年 5 月 6 日、大阪国際空港において、(株)ジェイエアの運航するボンバルディア式 CL-600-2B19 型の第 2 エンジンにススの付着及び過熱による変色が確認された重大インシデントについては、現在、運輸安全委員会において原因調査中である。本日、同委員会から航空局に対し、当該エンジンのフューエルマニホールドとフューエルインジェクターを連結するためのカップリングナットの周辺から燃料漏れが発見されたこと、更に詳細に点検したところ、当該ナットに緩みがあることが確認されたこと、また当該ナットを規定トルクで締め付けたところ、燃料漏れは確認されなくなった旨、情報の提供があった。

本情報に鑑み、同型機を運航する貴社においては、同型機のエンジンの当該ナット (全 18 個) 全てについて損傷及び緩みの有無について至急点検し、その結果を当局あて報告されたい。