

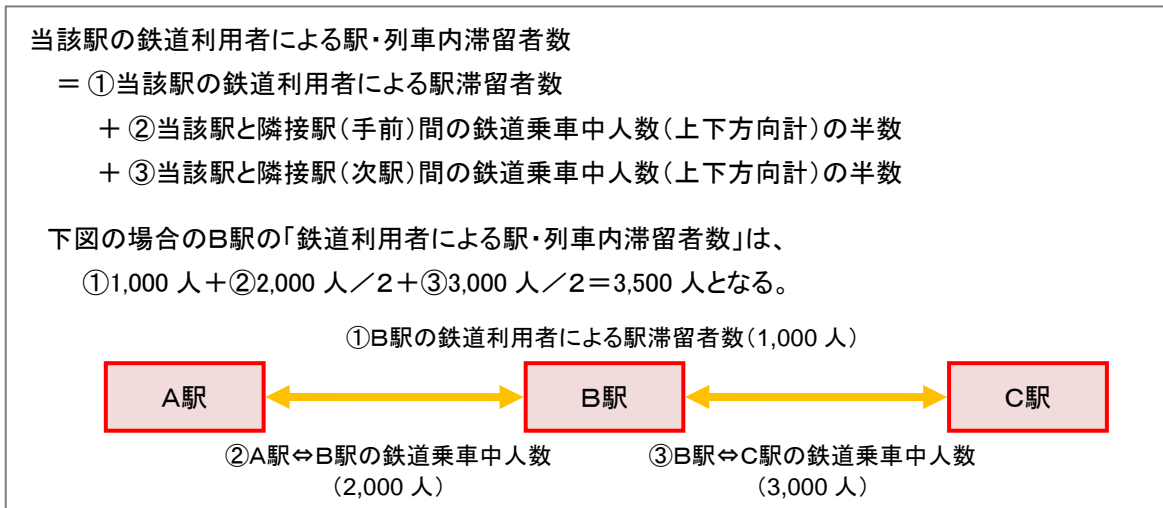
#### 4. 鉄道利用者による駅・列車内滞留者数の把握

「2.鉄道利用者による駅滞留者数の推計結果」では、行き場が無く駅に留まる可能性がある鉄道利用者の数を時刻別に示したが、通勤・通学時間帯には駅近傍に多くの列車が運行しており、列車内には多くの乗車中の旅客が存在する。

ここでは、鉄道利用者による駅滞留者数の推計結果と「3.鉄道乗車中人数の推計結果」を踏まえ、鉄道駅を起点として、通勤・通学時間帯（7:30～9:00）における鉄道乗車中人数を含めた駅・列車内の鉄道利用者数を推計した。その結果を表VII-4-1～表VII-4-4に示す。

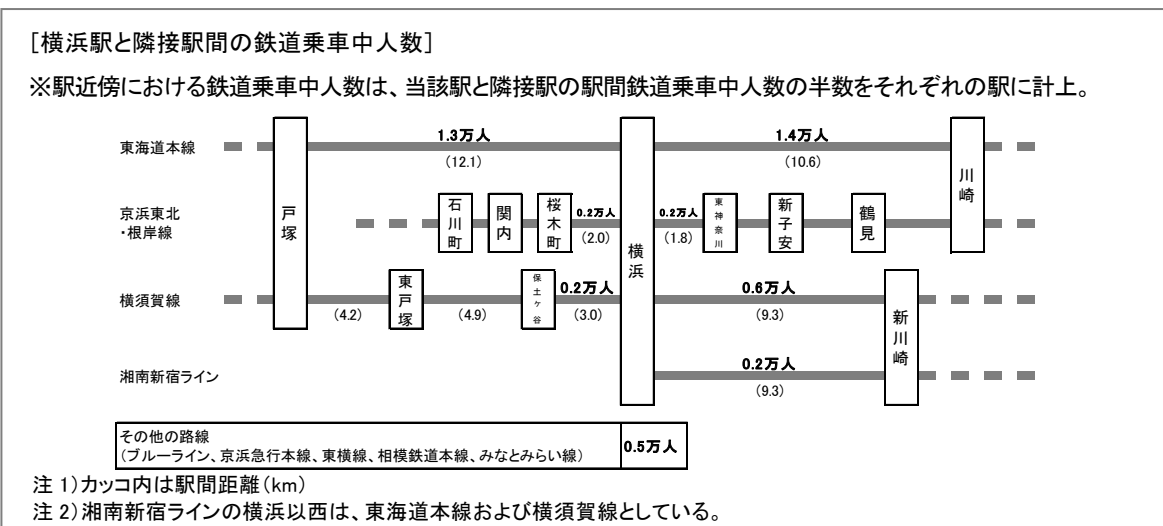
鉄道利用者による駅・列車内滞留者数の推計では、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数をそれぞれの駅に計上した（図VII-4-1参照）。

なお、並行区間における鉄道乗車中人数の処理方法および快速・急行等の列車種別別の鉄道乗車中人数の処理方法は、「1.鉄道利用者による駅滞留者数および鉄道乗車中人数の推計方法」を参照されたい。



図VII-4-1 鉄道利用者による駅・列車内滞留者数の推計方法

また、鉄道乗車中人数は、下図の例のように駅間が長い区間で多くなる傾向があり、隣接駅間との距離が長い路線・区間をもつターミナル駅では駅近傍における鉄道乗車中人数が多くなることに留意されたい。



表Ⅶ-4-1 鉄道利用者による駅・列車内滞留者数  
(首都圏、鉄道利用者による駅滞留者数 4,000 人以上の駅)

(単位:万人)

ターミナル駅	7:30		8:00		8:30		9:00		対象駅
	合計	駅滞留者数 乗車中人数	合計	駅滞留者数 乗車中人数	合計	駅滞留者数 乗車中人数	合計	駅滞留者数 乗車中人数	
新宿関連	2.0	1.1 0.9	3.2	1.8 1.4	3.7	2.2 1.5	2.8	1.8 1.0	新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿
渋谷	1.5	0.9 0.6	2.4	1.4 1.0	2.8	1.7 1.1	2.3	1.6 0.8	渋谷
東京関連	1.6	0.9 0.7	2.5	1.3 1.2	2.9	1.6 1.2	2.0	1.2 0.8	東京、大手町、二重橋前
池袋	1.9	1.0 0.9	2.7	1.4 1.3	2.8	1.5 1.2	1.9	1.1 0.8	池袋
横浜	2.7	1.0 1.7	3.7	1.4 2.3	3.2	1.3 1.9	2.0	0.9 1.1	横浜
北千住	1.9	0.8 1.1	2.5	1.1 1.4	2.4	1.1 1.3	1.6	0.9 0.8	北千住
秋葉原関連	0.9	0.4 0.5	1.4	0.7 0.8	1.7	0.9 0.8	1.0	0.6 0.4	秋葉原、岩本町、末広町
品川	1.6	0.4 1.2	2.8	0.6 2.2	3.0	0.8 2.2	1.7	0.6 1.2	品川
上野	0.9	0.4 0.5	1.3	0.6 0.7	1.4	0.8 0.7	0.9	0.5 0.4	上野、京成上野
西船橋	1.0	0.5 0.4	1.1	0.6 0.5	1.0	0.6 0.4	0.6	0.4 0.2	西船橋、京成西船
大宮	1.2	0.6 0.6	1.3	0.6 0.7	1.1	0.5 0.6	0.6	0.3 0.3	大宮
赤羽	1.5	0.4 1.1	2.0	0.5 1.5	1.8	0.5 1.3	1.0	0.3 0.7	赤羽
新橋関連	0.9	0.2 0.7	1.5	0.3 1.2	1.8	0.5 1.3	1.1	0.4 0.7	新橋、内幸町、汐留
高田馬場	0.7	0.4 0.3	1.0	0.5 0.5	1.0	0.5 0.5	0.7	0.4 0.3	高田馬場
日暮里	0.5	0.3 0.2	0.8	0.5 0.3	0.8	0.5 0.3	0.5	0.3 0.2	日暮里
有楽町関連	0.6	0.2 0.3	0.9	0.4 0.6	1.1	0.5 0.7	0.8	0.4 0.4	有楽町、日比谷
御茶ノ水関連	0.7	0.2 0.4	1.0	0.4 0.7	1.1	0.5 0.7	0.8	0.4 0.4	御茶ノ水、小川町、淡路町、新御茶ノ水
押上	0.3	0.3 0.1	0.5	0.4 0.1	0.5	0.4 0.1	0.4	0.3 0.0	押上

注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)「乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

注3)千人単位で四捨五入して表記しているため、「駅滞留者数」と「乗車中人数」の合計値と「合計」の数値が一致しない場合がある。

表Ⅶ-4-2 (参考)区間別にみた鉄道乗車中人数

ターミナル駅	路線	区間	区間長 (km)	駅近傍における乗車中人数(万人)				
				7:30	8:00	8:30	9:00	
横浜	東海道本線	川崎～横浜	10.6	0.4	0.7	0.6	0.4	
	東海道本線	横浜～戸塚	12.1	0.6	0.7	0.5	0.3	
	横須賀線	新川崎～横浜	9.3	0.2	0.3	0.2	0.1	
	その他	—	—	0.5	0.6	0.5	0.3	
	合計	—	—	—	1.7	2.3	1.9	1.1
北千住	常磐線快速	北千住～松戸	10.5	0.5	0.6	0.5	0.3	
	千代田線	北千住～町屋	2.6	0.2	0.2	0.2	0.1	
	その他	—	—	0.5	0.6	0.5	0.3	
	合計	—	—	—	1.1	1.4	1.3	0.8
赤羽	高崎線	赤羽～浦和	11.0	0.3	0.3	0.2	0.1	
	東北本線	赤羽～浦和	11.0	0.2	0.3	0.2	0.1	
	その他	—	—	0.7	0.9	0.9	0.5	
	合計	—	—	—	1.1	1.5	1.3	0.7
品川	東海道本線	品川～川崎	11.4	0.4	0.8	0.8	0.4	
	山手線	品川～大崎	2.0	0.1	0.2	0.3	0.1	
	山手線	品川～田町	2.2	0.1	0.2	0.2	0.1	
	京浜東北・根岸線	品川～大井町	2.4	0.1	0.2	0.2	0.1	
	東海道本線	新橋～品川	4.9	0.1	0.2	0.2	0.1	
	その他	—	—	—	0.3	0.5	0.5	0.3
	合計	—	—	—	1.2	2.2	2.2	1.2

表Ⅶ-4-3 鉄道利用者による駅・列車内滞留者数  
(中京圏、駅滞留者数 2,500 人以上の駅)

(単位:万人)

ターミナル駅	7:30		8:00		8:30		9:00		対象駅
	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	
		乗車中人数		乗車中人数		乗車中人数		乗車中人数	
名古屋	0.6	0.3 0.3	0.8	0.4 0.4	0.7	0.4 0.3	0.6	0.5 0.2	名古屋、名鉄名古屋、近鉄名古屋
金山	0.3	0.2 0.2	0.5	0.2 0.3	0.5	0.3 0.2	0.3	0.2 0.1	金山

注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2)「乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

注 3)千人単位で四捨五入して表記しているため、「駅滞留者数」と「乗車中人数」の合計値と「合計」の数値が一致しない場合がある。

表Ⅶ-4-4 鉄道利用者による駅・列車内滞留者数  
(近畿圏、駅滞留者数 2,500 人以上の駅)

(単位:万人)

ターミナル駅	7:30		8:00		8:30		9:00		対象駅
	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	合計	駅滞留者数	
		乗車中人数		乗車中人数		乗車中人数		乗車中人数	
大阪・梅田関連	1.5	0.8 0.7	2.3	1.3 1.0	2.0	1.1 0.9	1.3	0.8 0.5	大阪、北新地、梅田、西梅田、東梅田
天王寺関連	0.7	0.4 0.3	1.1	0.6 0.5	1.0	0.6 0.4	0.5	0.3 0.2	天王寺、大阪阿倍野橋
なんば関連	0.4	0.2 0.2	0.7	0.4 0.3	0.8	0.4 0.3	0.5	0.3 0.2	JR難波、なんば、難波、大阪難波
京橋	0.5	0.2 0.3	0.8	0.4 0.4	0.7	0.3 0.4	0.4	0.2 0.2	京橋
三宮関連	0.5	0.3 0.2	0.6	0.3 0.2	0.4	0.2 0.2	0.3	0.3 0.1	三ノ宮、三宮、三宮・花時計前
京都	0.5	0.2 0.3	0.6	0.3 0.3	0.4	0.2 0.2	0.3	0.2 0.1	京都
本町	0.2	0.0 0.2	0.4	0.1 0.3	0.5	0.1 0.3	0.5	0.3 0.2	本町
鶴橋	0.4	0.2 0.2	0.6	0.3 0.3	0.5	0.3 0.2	0.2	0.1 0.1	鶴橋

注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2)「乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

注 3)千人単位で四捨五入して表記しているため、「駅滞留者数」と「乗車中人数」の合計値と「合計」の数値が一致しない場合がある。

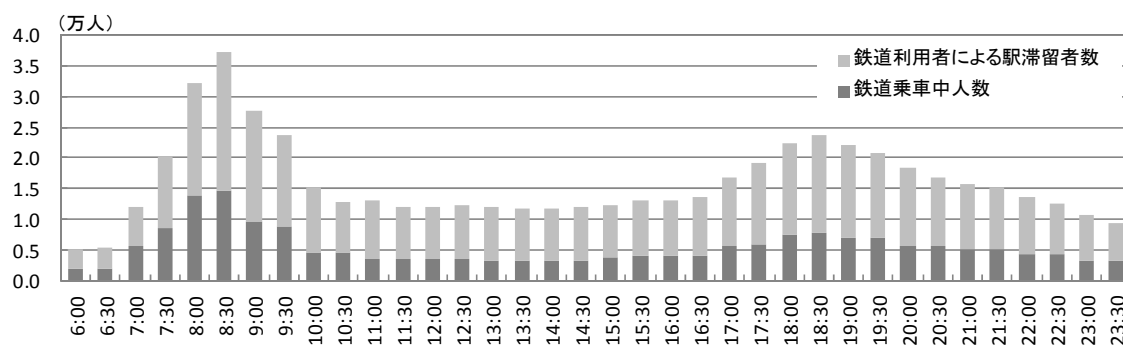
注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2)「駅滞留者数」: 自宅または通勤・通学先に向かうことができる人を自宅側、通勤・通学先側の初乗り駅・最終降車駅で乗車・降車した人とし、その全てを滞留者数から除外した値。

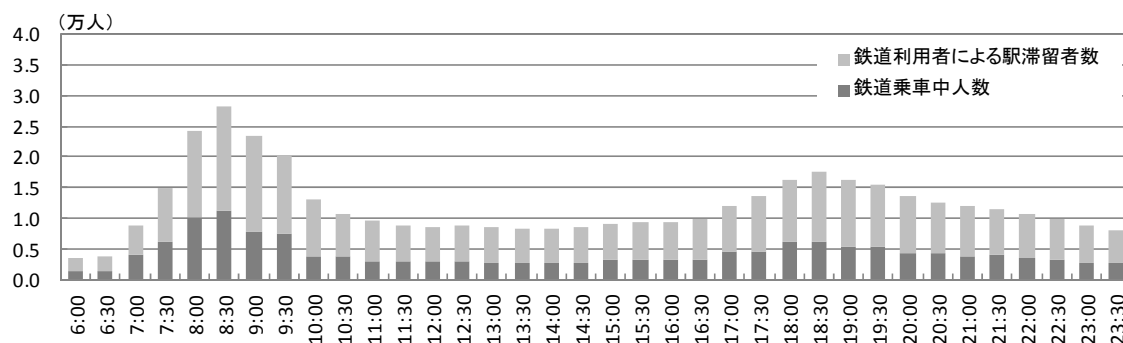
注 3)「駅利用中人数」: 駅滞留者数に自宅または通勤・通学先に向かうことができる人数を加えた値。

【参考】鉄道利用者による駅・列車内滞留者数の時刻分布(主要ターミナル)

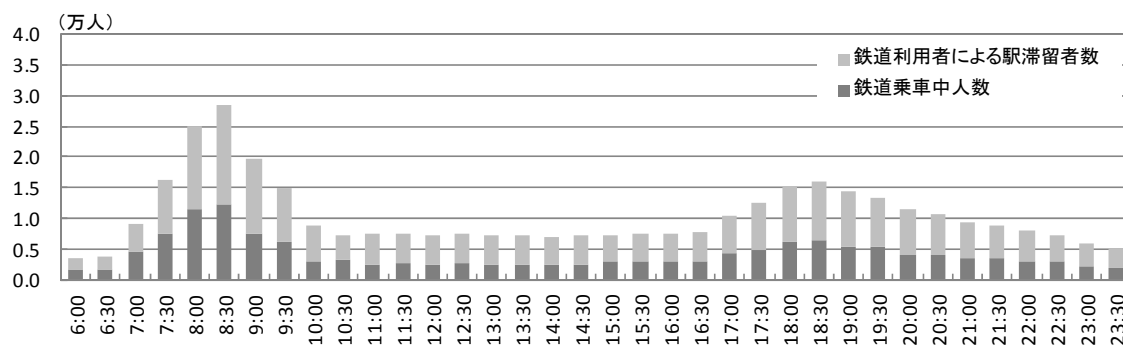
[新宿関連(新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿)]※都営新宿線—京王線相互直通



[渋谷]※半蔵門線—田園都市線相互直通



[東京関連(東京、大手町、二重橋前)]※総武本線—横須賀線相互直通

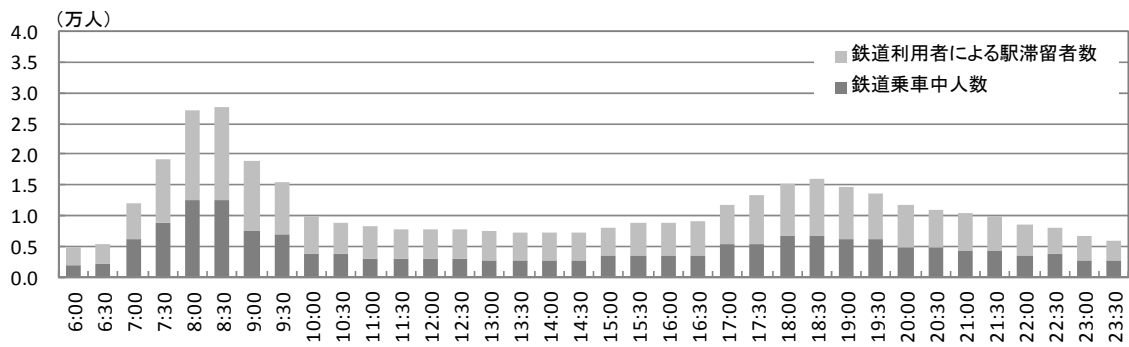


注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

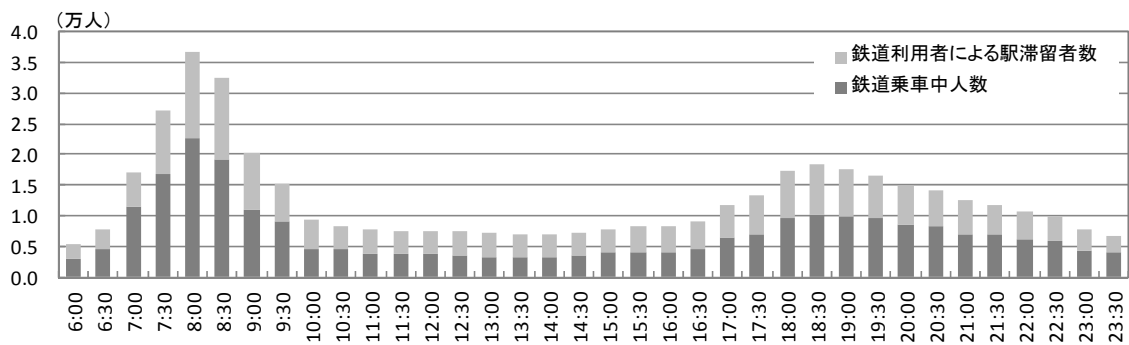
注 2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

図Ⅶ-4-2 駅滞留者数および駅近傍における鉄道乗車中人数の時刻分布  
(首都圏の主要ターミナル)(その1)

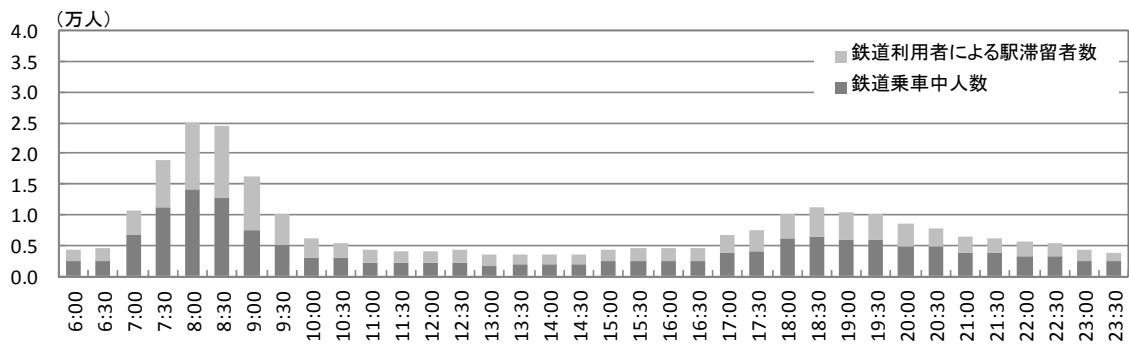
[池袋]



[横浜] ※東横線—みなとみらい線相互直通



[北千住] ※日比谷線—伊勢崎線相互直通

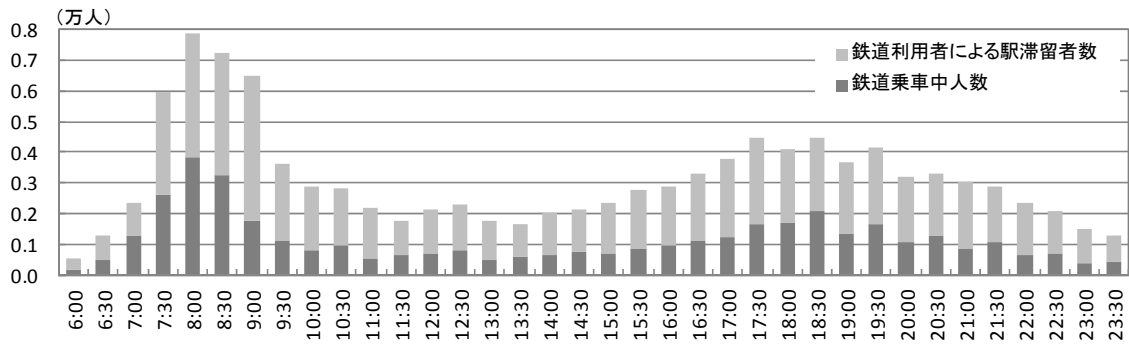


注 1) 「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2) 「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

図VII-4-3 駅滞留者数および駅近傍における鉄道乗車中人数の時刻分布  
(首都圏の主要ターミナル)(その2)

[名古屋(名古屋、名鉄名古屋、近鉄名古屋)]

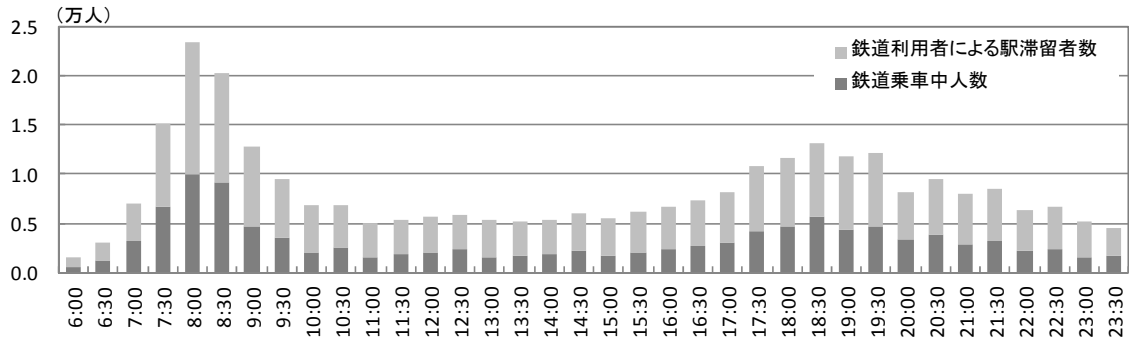


注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

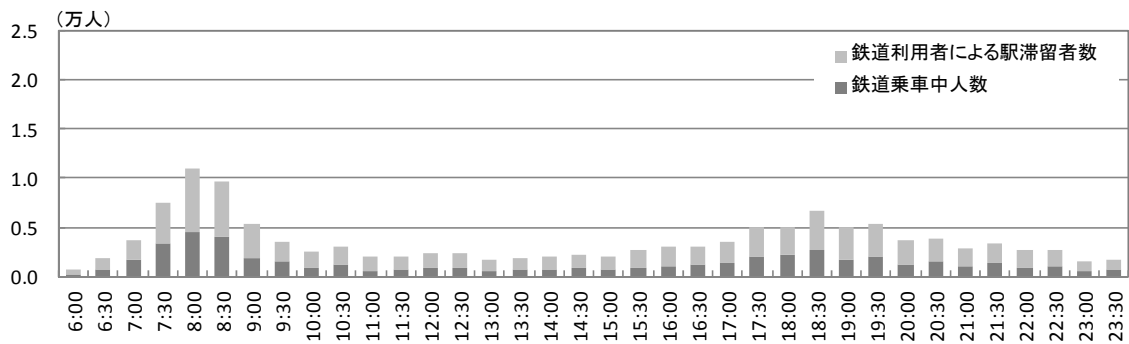
注2)「乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

図VII-4-4 駅滞留者数および駅近傍における鉄道乗車中人数の時刻分布(名古屋)

[大阪・梅田関連(大阪、北新地、梅田、東梅田、西梅田)]



[天王寺関連(天王寺、大阪阿倍野橋)]



注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

図VII-4-5 駅滞留者数および駅近傍における鉄道乗車中人数の時刻分布(近畿圏の主要ターミナル)

【参考】時刻別鉄道利用中人数

表Ⅶ-4-5 時刻別鉄道利用中人数(首都圏、主要ターミナル)(その1)

(単位:万人)

	新宿関連				渋谷				東京関連			
	鉄道利用者による 駅利用中人数			鉄道利用 中人数 (A)+(B)+(C)	鉄道利用者による 駅利用中人数			鉄道利用 中人数 (A)+(B)+(C)	鉄道利用者による 駅利用中人数			鉄道利用 中人数 (A)+(B)+(C)
	鉄道乗車 中人数 (A)	鉄道利用 者による駅 滞留者数 (B)	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数 (C)		鉄道乗車 中人数 (A)	鉄道利用 者による駅 滞留者数 (B)	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数 (C)		鉄道乗車 中人数 (A)	鉄道利用 者による駅 滞留者数 (B)	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数 (C)	
6:00	0.2	0.3	0.1	0.6	0.1	0.2	0.1	0.4	0.2	0.2	0.1	0.5
6:30	0.2	0.3	0.1	0.6	0.1	0.2	0.1	0.4	0.2	0.2	0.1	0.5
7:00	0.6	0.6	0.2	1.4	0.4	0.5	0.1	1.0	0.5	0.4	0.2	1.1
7:30	0.9	1.1	0.4	2.4	0.6	0.9	0.2	1.7	0.7	0.9	0.4	2.0
8:00	1.4	1.8	0.5	3.8	1.0	1.4	0.3	2.7	1.2	1.3	0.6	3.0
8:30	1.5	2.2	0.8	4.5	1.1	1.7	0.4	3.2	1.2	1.6	0.7	3.6
9:00	1.0	1.8	0.7	3.5	0.8	1.6	0.4	2.8	0.8	1.2	0.7	2.6
9:30	0.9	1.5	0.5	2.9	0.8	1.3	0.3	2.4	0.6	0.9	0.4	1.9
10:00	0.5	1.0	0.4	1.9	0.4	0.9	0.3	1.6	0.3	0.6	0.3	1.2
10:30	0.5	0.8	0.3	1.6	0.4	0.7	0.2	1.2	0.3	0.4	0.2	0.9
11:00	0.3	1.0	0.1	1.4	0.3	0.7	0.1	1.0	0.2	0.5	0.0	0.8
11:30	0.4	0.8	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.8
12:00	0.4	0.9	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.8
12:30	0.4	0.9	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.8
13:00	0.3	0.9	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	0.9	0.2	0.5	0.0	0.8
13:30	0.3	0.8	0.1	1.2	0.3	0.5	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.8
14:00	0.3	0.8	0.1	1.2	0.3	0.5	0.1	0.9	0.2	0.5	0.0	0.8
14:30	0.3	0.9	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	0.9	0.3	0.5	0.0	0.8
15:00	0.4	0.8	0.1	1.4	0.3	0.6	0.1	1.0	0.3	0.4	0.1	0.8
15:30	0.4	0.9	0.1	1.4	0.3	0.6	0.1	1.0	0.3	0.5	0.1	0.9
16:00	0.4	0.9	0.1	1.4	0.3	0.6	0.1	1.0	0.3	0.5	0.1	0.9
16:30	0.4	0.9	0.1	1.5	0.3	0.6	0.1	1.1	0.3	0.5	0.1	0.9
17:00	0.6	1.1	0.2	1.9	0.4	0.8	0.1	1.3	0.4	0.6	0.2	1.2
17:30	0.6	1.3	0.2	2.1	0.5	0.9	0.1	1.5	0.5	0.8	0.2	1.4
18:00	0.8	1.5	0.2	2.5	0.6	1.0	0.2	1.8	0.6	0.9	0.2	1.8
18:30	0.8	1.6	0.3	2.6	0.6	1.1	0.2	1.9	0.6	1.0	0.2	1.9
19:00	0.7	1.5	0.2	2.5	0.6	1.1	0.2	1.8	0.5	0.9	0.2	1.6
19:30	0.7	1.4	0.2	2.3	0.5	1.0	0.2	1.7	0.5	0.8	0.2	1.5
20:00	0.6	1.3	0.2	2.0	0.4	0.9	0.1	1.5	0.4	0.7	0.2	1.3
20:30	0.6	1.1	0.2	1.9	0.4	0.8	0.1	1.4	0.4	0.6	0.2	1.2
21:00	0.5	1.1	0.2	1.8	0.4	0.8	0.1	1.3	0.3	0.6	0.1	1.1
21:30	0.5	1.0	0.2	1.7	0.4	0.8	0.1	1.3	0.3	0.5	0.1	1.0
22:00	0.4	0.9	0.2	1.5	0.3	0.7	0.1	1.2	0.3	0.5	0.1	0.9
22:30	0.4	0.8	0.2	1.4	0.3	0.7	0.1	1.1	0.3	0.4	0.1	0.8
23:00	0.3	0.7	0.1	1.2	0.3	0.6	0.1	1.0	0.2	0.4	0.1	0.7
23:30	0.3	0.6	0.1	1.1	0.3	0.5	0.1	0.9	0.2	0.3	0.1	0.6

注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

表VII-4-6 時刻別鉄道利用中人数(首都圏、主要ターミナル)(その2)

(単位:万人)

	池袋				横浜				北千住			
	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数
		鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数	
(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	
6:00	0.2	0.3	0.1	0.6	0.3	0.2	0.1	0.6	0.3	0.2	0.0	0.5
6:30	0.2	0.3	0.1	0.6	0.5	0.3	0.1	0.9	0.3	0.2	0.0	0.5
7:00	0.6	0.6	0.1	1.3	1.1	0.6	0.1	1.8	0.7	0.4	0.0	1.1
7:30	0.9	1.0	0.2	2.1	1.7	1.0	0.2	2.9	1.1	0.8	0.1	2.0
8:00	1.3	1.4	0.3	3.0	2.3	1.4	0.3	3.9	1.4	1.1	0.1	2.6
8:30	1.2	1.5	0.3	3.1	1.9	1.3	0.3	3.5	1.3	1.1	0.1	2.5
9:00	0.8	1.1	0.3	2.2	1.1	0.9	0.2	2.2	0.8	0.9	0.1	1.7
9:30	0.7	0.8	0.2	1.7	0.9	0.6	0.1	1.7	0.5	0.5	0.0	1.1
10:00	0.4	0.6	0.2	1.1	0.5	0.5	0.1	1.1	0.3	0.3	0.0	0.7
10:30	0.4	0.5	0.1	1.0	0.5	0.4	0.1	0.9	0.3	0.2	0.0	0.6
11:00	0.3	0.5	0.1	0.9	0.4	0.4	0.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.5
11:30	0.3	0.5	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.4
12:00	0.3	0.5	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.4
12:30	0.3	0.5	0.0	0.8	0.4	0.4	0.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.4
13:00	0.3	0.5	0.0	0.8	0.3	0.4	0.0	0.8	0.2	0.2	0.0	0.4
13:30	0.3	0.4	0.0	0.8	0.3	0.4	0.0	0.7	0.2	0.2	0.0	0.4
14:00	0.3	0.4	0.0	0.8	0.3	0.4	0.0	0.7	0.2	0.2	0.0	0.4
14:30	0.3	0.5	0.0	0.8	0.3	0.4	0.0	0.7	0.2	0.2	0.0	0.4
15:00	0.3	0.5	0.1	0.9	0.4	0.4	0.1	0.8	0.2	0.2	0.0	0.5
15:30	0.4	0.5	0.1	0.9	0.4	0.4	0.1	0.9	0.2	0.2	0.0	0.5
16:00	0.4	0.5	0.1	0.9	0.4	0.4	0.1	0.9	0.2	0.2	0.0	0.5
16:30	0.4	0.5	0.1	1.0	0.5	0.4	0.1	1.0	0.3	0.2	0.0	0.5
17:00	0.5	0.6	0.1	1.3	0.6	0.5	0.1	1.3	0.4	0.3	0.0	0.7
17:30	0.5	0.8	0.1	1.4	0.7	0.6	0.1	1.4	0.4	0.3	0.0	0.8
18:00	0.7	0.9	0.1	1.6	1.0	0.7	0.1	1.8	0.6	0.4	0.1	1.1
18:30	0.7	0.9	0.1	1.7	1.0	0.8	0.1	1.9	0.6	0.5	0.1	1.2
19:00	0.6	0.9	0.1	1.6	1.0	0.8	0.1	1.9	0.6	0.4	0.1	1.1
19:30	0.6	0.8	0.1	1.5	1.0	0.7	0.1	1.8	0.6	0.4	0.1	1.1
20:00	0.5	0.7	0.1	1.3	0.9	0.6	0.1	1.6	0.5	0.4	0.1	0.9
20:30	0.5	0.6	0.1	1.2	0.8	0.6	0.1	1.5	0.5	0.3	0.0	0.8
21:00	0.4	0.6	0.1	1.1	0.7	0.5	0.1	1.3	0.4	0.3	0.0	0.7
21:30	0.4	0.5	0.1	1.1	0.7	0.5	0.1	1.3	0.4	0.2	0.0	0.7
22:00	0.4	0.5	0.1	0.9	0.6	0.4	0.1	1.1	0.3	0.2	0.0	0.6
22:30	0.4	0.4	0.1	0.9	0.6	0.4	0.1	1.0	0.3	0.2	0.0	0.6
23:00	0.3	0.4	0.1	0.7	0.4	0.3	0.1	0.8	0.2	0.2	0.0	0.4
23:30	0.3	0.3	0.0	0.7	0.4	0.3	0.0	0.7	0.2	0.1	0.0	0.4

注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。



表Ⅶ-4-7 時刻別鉄道利用中人数(中京圏、主要ターミナル)

(単位:万人)

	名古屋関連				金山			
	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数
		鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数	
(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	
6:00	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
6:30	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
7:00	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
7:30	0.3	0.3	0.1	0.7	0.2	0.2	0.1	0.4
8:00	0.4	0.4	0.3	1.1	0.3	0.2	0.1	0.6
8:30	0.3	0.4	0.3	1.0	0.2	0.3	0.1	0.6
9:00	0.2	0.5	0.1	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3
9:30	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2
10:00	0.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0	0.1
10:30	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1
11:00	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
11:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
12:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
12:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1
13:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
13:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
14:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
14:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
15:00	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
15:30	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1
16:00	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
16:30	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
17:00	0.1	0.3	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2
17:30	0.2	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.3
18:00	0.2	0.2	0.2	0.6	0.1	0.1	0.1	0.3
18:30	0.2	0.2	0.2	0.6	0.1	0.2	0.0	0.3
19:00	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1	0.1	0.0	0.3
19:30	0.2	0.3	0.1	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2
20:00	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2
20:30	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2
21:00	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
21:30	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
22:00	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
22:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
23:00	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
23:30	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1

注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

表Ⅶ-4-8 時刻別鉄道利用中人数(近畿圏、主要ターミナル)(その1)

(単位:万人)

	大阪・梅田関連				天王寺関連				なんば関連			
	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数
		鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数	
(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	
6:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
6:30	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1
7:00	0.3	0.4	0.0	0.7	0.2	0.2	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2
7:30	0.7	0.8	0.3	1.8	0.3	0.4	0.1	0.8	0.2	0.2	0.1	0.5
8:00	1.0	1.3	0.3	2.7	0.5	0.6	0.1	1.2	0.3	0.4	0.1	0.8
8:30	0.9	1.1	0.7	2.7	0.4	0.6	0.1	1.1	0.3	0.4	0.2	0.9
9:00	0.5	0.8	0.4	1.6	0.2	0.3	0.0	0.6	0.2	0.3	0.1	0.6
9:30	0.4	0.6	0.2	1.2	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4
10:00	0.2	0.5	0.1	0.8	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3
10:30	0.3	0.4	0.1	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3
11:00	0.2	0.3	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2
11:30	0.2	0.4	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
12:00	0.2	0.4	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
12:30	0.2	0.4	0.1	0.7	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
13:00	0.1	0.4	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
13:30	0.2	0.3	0.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
14:00	0.2	0.3	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
14:30	0.2	0.4	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
15:00	0.2	0.4	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
15:30	0.2	0.4	0.0	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
16:00	0.2	0.4	0.0	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3
16:30	0.3	0.5	0.1	0.8	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3
17:00	0.3	0.5	0.1	0.9	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3
17:30	0.4	0.7	0.2	1.2	0.2	0.3	0.0	0.5	0.2	0.3	0.0	0.5
18:00	0.5	0.7	0.3	1.5	0.2	0.3	0.1	0.6	0.2	0.3	0.1	0.5
18:30	0.6	0.8	0.3	1.6	0.3	0.4	0.0	0.7	0.2	0.3	0.1	0.6
19:00	0.4	0.8	0.3	1.5	0.2	0.3	0.1	0.6	0.1	0.3	0.1	0.5
19:30	0.5	0.7	0.2	1.4	0.2	0.3	0.0	0.6	0.2	0.3	0.1	0.5
20:00	0.3	0.5	0.3	1.1	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.4
20:30	0.4	0.6	0.1	1.1	0.2	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.4
21:00	0.3	0.5	0.1	0.9	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3
21:30	0.3	0.5	0.1	0.9	0.1	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3
22:00	0.2	0.4	0.1	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3
22:30	0.2	0.4	0.0	0.7	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
23:00	0.2	0.4	0.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
23:30	0.2	0.3	0.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2

注1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

表Ⅶ-4-9 時刻別鉄道利用中人数(近畿圏、主要ターミナル)(その2)

(単位:万人)

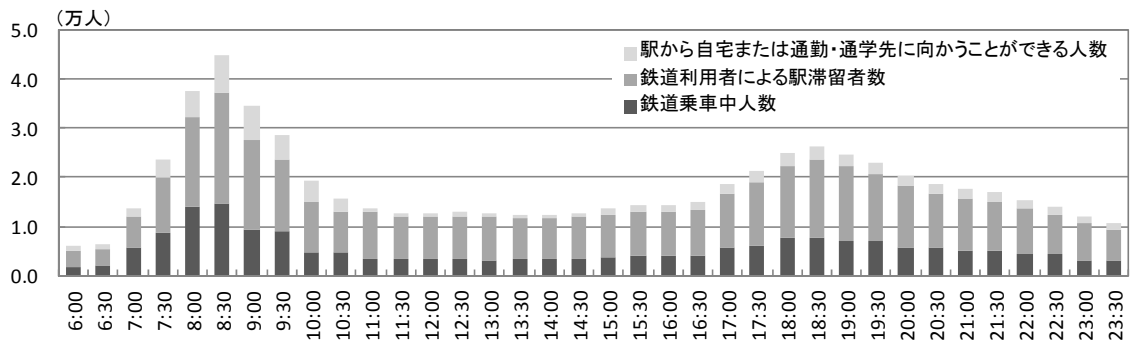
	京橋				三宮関連				京都			
	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数	鉄道乗車 中人数	鉄道利用者による 駅利用中人数		鉄道利用 中人数
		鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数			鉄道利用 者による駅 滞留者数	駅から自 宅または 通勤・通学 先に向かう ことができ る人数	
(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	(A)	(B)	(C)	(A)+(B)+(C)	
6:00	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6:30	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
7:00	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
7:30	0.3	0.2	0.1	0.6	0.2	0.3	0.1	0.5	0.3	0.2	0.1	0.5
8:00	0.4	0.4	0.1	0.9	0.2	0.3	0.2	0.7	0.3	0.3	0.1	0.7
8:30	0.4	0.3	0.1	0.8	0.2	0.2	0.3	0.7	0.2	0.2	0.2	0.6
9:00	0.2	0.2	0.0	0.4	0.1	0.3	0.1	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3
9:30	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
10:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
10:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
11:00	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
11:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
12:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
12:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
13:00	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
13:30	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
14:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
14:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2
15:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
15:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
16:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
16:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
17:00	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3
17:30	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.1	0.3
18:00	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4
18:30	0.2	0.2	0.0	0.5	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4
19:00	0.2	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3
19:30	0.2	0.2	0.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.4	0.1	0.1	0.0	0.3
20:00	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2
20:30	0.2	0.2	0.0	0.3	0.1	0.2	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.3
21:00	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
21:30	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
22:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
22:30	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2
23:00	0.1	0.1	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
23:30	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1

注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

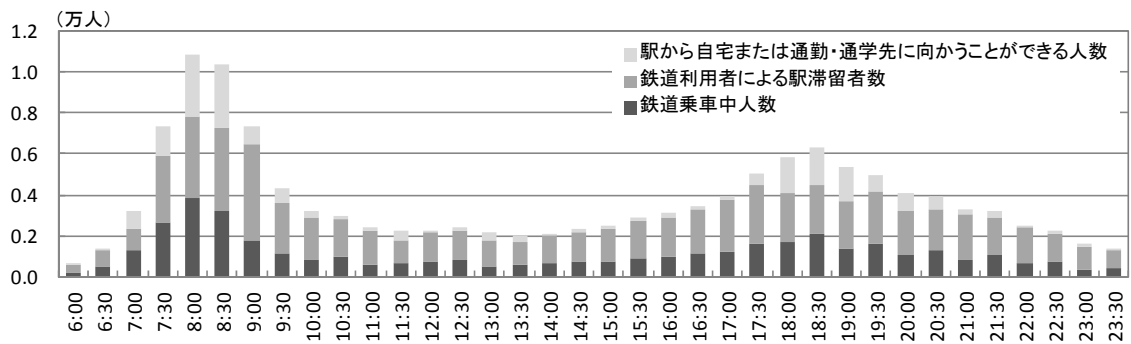
注 2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

【参考】鉄道利用中人数の時刻分布

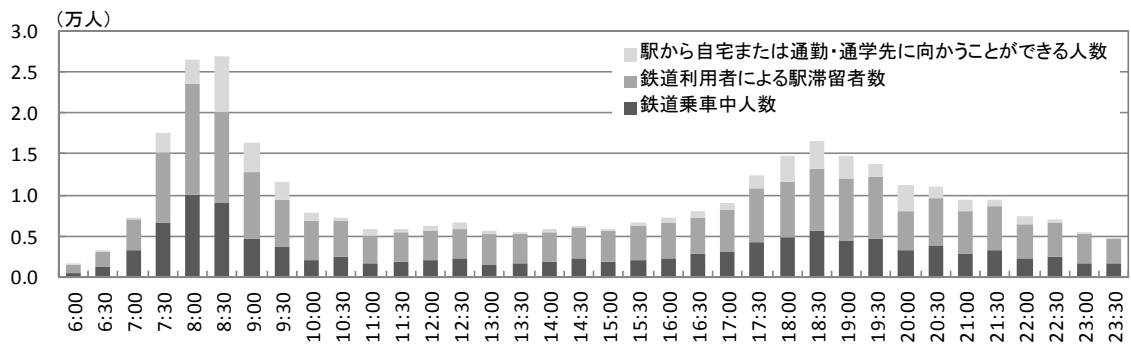
[新宿関連(新宿、新宿三丁目、新宿西口、西武新宿)]※都営新宿線—京王線相互直通



[名古屋(名古屋、名鉄名古屋、近鉄名古屋)]



[大阪・梅田関連(大阪、北新地、梅田、東梅田、西梅田)]



注 1)「鉄道 OD 調査」および「鉄道定期券・普通券等利用者調査」による推計値。

注 2)「鉄道乗車中人数」は、当該駅と隣接駅間の鉄道乗車中人数の半数。

図Ⅶ-4-6 鉄道利用中人数の時刻分布(新宿関連、名古屋、大阪・梅田関連)