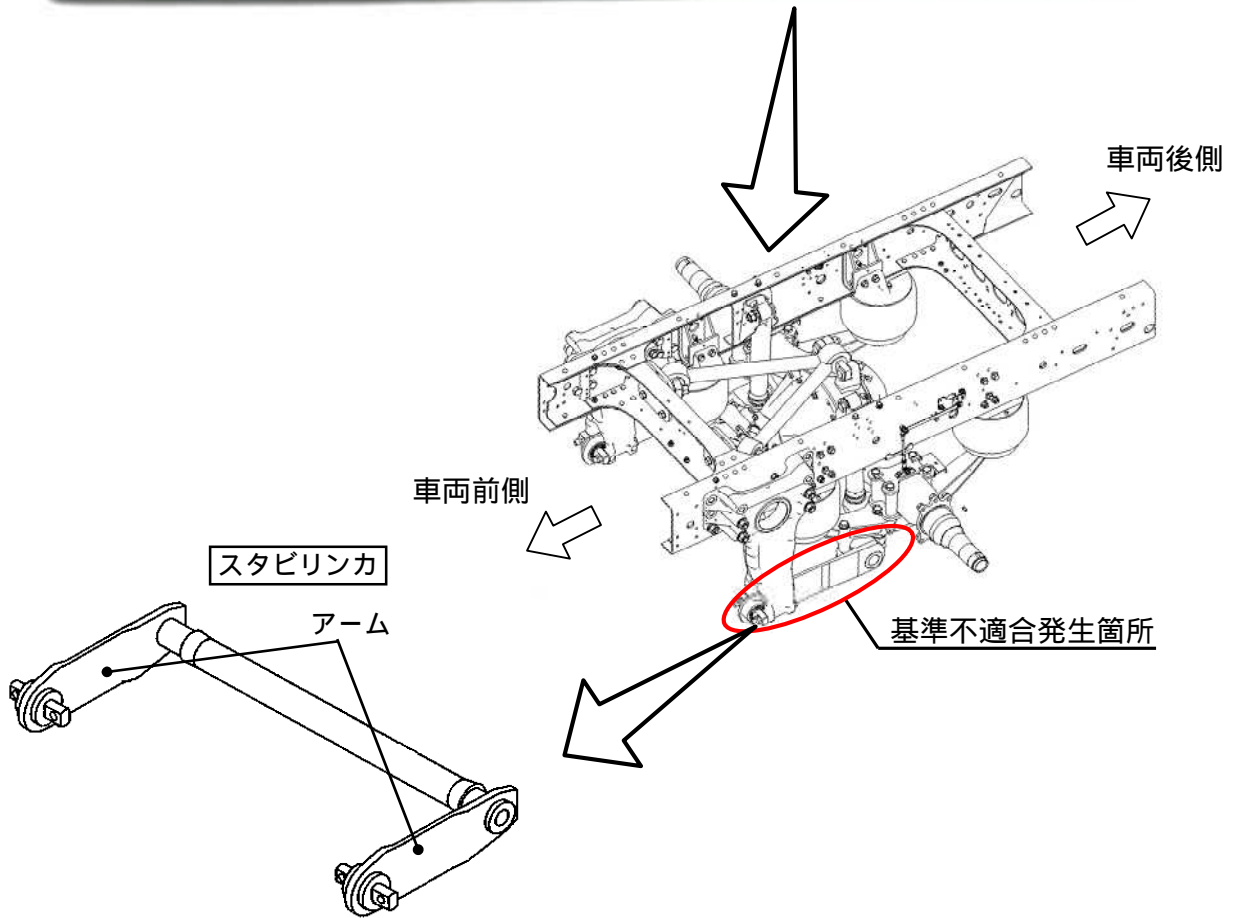


改善箇所説明図



空気バネ式緩衝装置を装着したトラックにおいて、後車軸と車枠を連結しているスタビリンカの強度が不足しているため、急旋回走行を繰り返すと、当該スタビリンカのアームに亀裂が生じることがある。そのため、そのまま使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、当該アーム部が折損し、走行が不安定になるおそれがある。

改善の内容：全車両、スタビリンカを対策品に交換する。

識別：車両右側スタビリンカ前側付近に黄色ペイントを塗布する。

注： は交換する部品を示す。