連絡先 自動車局 審査・リコール課

リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アトレス: http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

届出日:平成25年 4月11日

·		/H F		
リコール届出番号	3 1 4 0	リコール開始日	平成25年 4月12日	
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会	社問い合わ	つせ先:	
	取締役社長 豊田 重	き男 トヨタ	お客様相談センター	
			TEL 0800-700-7700	
不具合の部位(部品名)	エアバッグ装置(イ	ンフレータ)		
基準不適合状態にあると	助手席用エアバッグ	のインフレータ(膨張装	置) において、ガス発生剤の成	
認める構造、装置又は性	型工程が不適切又は成型後の吸湿防止措置が不適切なため、密度が不足したガ			
能の状況及びその原因	ス発生剤が組み込まれたものがある。そのため、エアバッグ展開時にインフレ			
	ータ内圧が異常上昇し	、インフレータ容器が破	損して飛び散り、出火するおそ	
	れがある。			
改善措置の内容	全車両、当該インフ	レータを良品に交換する	0	
不 具 合 件 数	2件	事故の有無	室内一部焼損 2件	
発見の動機	市場からの情報によ	る。		
自動車使用者及び自動車 ・使用者:電話もしくはダイレクトメール等で通知する。				
分解整備事業者に周知さ	に周知さ ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。			
せるための措置	置 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近に			
	№.3140 のステッカー	-を貼付する。		

車	名	型	式	通称名	リコール対象車の車台番号	リコール	備考
					の範囲及び製作期間	対象車の台数	
トヨ	タ	TA-NZE	2121	「カローラ」	NZE121-0015107~NZE121-0225709	31, 434	
		UA-NZE	2121	「カローラ ランクス」	平成 12 年 11 月 27 日~平成 15 年 5 月 6 日		
				「アレックス」	NZE121-3015693~NZE121-3179149	26, 953	
					平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 13 日		
					NZE121-5000002~NZE121-5052325	9, 688	
					平成 13 年 7 月 2 日~平成 15 年 2 月 10 日		
		TA-NZE	124		NZE124-0002939~NZE124-0033305	5, 705	
		UA-NZE	124		平成 12 年 12 月 1 日~平成 15 年 5 月 6 日		
					NZE124-3001771~NZE124-3012404	3, 311	
					平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 13 日		
					NZE124-5000000~NZE124-5007702	1, 869	
					平成 13 年 7 月 3 日~平成 15 年 2 月 7 日		
		TA-NZE	2120	「カローラ」	NZE120-0008673~NZE120-0057741	711	
		UA-NZE	2120		平成 13 年 1 月 11 日~平成 15 年 2 月 5 日		
					NZE120-3001775~NZE120-3021256	2, 355	
					平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 7 日		

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号	リコール	備考
		_	の範囲及び製作期間	対象車の台数	
	TA-ZZE122	「カローラ」	ZZE122-0012504~ZZE122-0124013	1, 217	
	UA-ZZE122		平成 12 年 12 月 6 日~平成 15 年 5 月 6 日		_
			ZZE122-2006498~ZZE122-2013155	56	
			平成 14 年 9 月 25 日~平成 15 年 2 月 7 日		
			ZZE122-3003494~ZZE122-3064407	5, 460	
		<u> </u>	平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 7 日		
	TA-ZZE124		ZZE124-0003341~ZZE124-0012626	210	
	UA-ZZE124		平成 12 年 12 月 21 日~平成 15 年 1 月 22 日		
			ZZE124-3000478~ZZE124-3010455	910	
			平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 3 日		
			ZZE124-5000009~ZZE124-5000101	10	
			平成 14 年 9 月 25 日~平成 14 年 11 月 13 日		
	KE-CE121		CE121-0001488 ~ CE121-0004093	90	
			平成 12 年 12 月 25 日~平成 14 年 12 月 10 日		
			CE121-3000509~CE121-3003123	306	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 15 年 1 月 22 日		
	TA-ZZE123	「カローラ ランクス」	ZZE123-0003345~ZZE123-0015180	3, 011	
		「アレックス」	平成 13 年 1 月 19 日~平成 15 年 2 月 5 日		
			ZZE123-5000001~ZZE123-5001885	485	
			平成 13 年 7 月 4 日~平成 15 年 2 月 7 日		
	TA-NZE121G	「カローラ	NZE121-0014309~NZE121-0261453	18, 529	
	UA-NZE121G	フィールタ゛ー」	平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 10 月 28 日	,	
	TA-NZE124G	1	NZE124-0002759~NZE124-0033293	3, 314	
	UA-NZE124G		平成 12 年 11 月 23 日~平成 15 年 5 月 6 日	-,	
	TA-ZZE122G	1	ZZE122-0010569~ZZE122-0124040	15, 573	
	UA-ZZE122G		平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 5 月 6 日	23, 313	
	TA-ZZE123G	-	ZZE123-0002472~ZZE123-0015196	2,092	_
	THE EBB1200		平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 2 月 6 日	2, 002	
	TA-ZZE124G	_	$ZZE124-0002615 \sim ZZE124-0013609$	3, 946	_
	UA-ZZE124G		平成 12 年 11 月 22 日~平成 15 年 5 月 7 日	0, 310	
	KE-CE121G	1	$CE121-0001369 \sim CE121-0004216$	234	
	RE CEIZIO		平成 12 年 11 月 27 日~平成 15 年 2 月 6 日	201	
	TA-MNH10W	「アルファート゛G」	$MNH10-0001275 \sim MNH10-0031065$	1, 236	_
	TA WINITOW	「アルファート V」	平成 14 年 5 月 17 日~平成 15 年 5 月 20 日	1, 230	
	TA MNII1 EW	[] [] [] [] [] [] [] [] [] []	MNH15-0001167~MNH15-0017263	700	_
	TA-MNH15W			700	
	IIA ANIII1OW	-	平成 14 年 5 月 21 日~平成 15 年 5 月 20 日	1 000	
	UA-ANH10W		ANH10-0001491~ANH10-0036425	1, 393	
	11A ANII14 5111	4	平成 14 年 5 月 21 日~平成 15 年 5 月 20 日		_
	UA-ANH15W		ANH15-0001161~ANH15-0011560	444	
			平成 14 年 5 月 21 日~平成 15 年 5 月 20 日		

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号	リコール	備考
			の範囲及び製作期間	対象車の台数	
トヨタ	TA-ACM21W	「イフ゜サム」	A C M 2 1 - 0 0 0 1 0 0 2 ~ A C M 2 1 - 0 0 3 3 8 7 9	21, 008	
			平成 13 年 4 月 23 日~平成 13 年 11 月 8 日		
			A C M 2 1 - 5 0 0 0 0 1 9 ~ A C M 2 1 - 5 0 6 7 9 8 1	10, 666	
			平成 13 年 4 月 26 日~平成 15 年 5 月 22 日		
	TA-ACM26W		A C M 2 6 - 0 0 0 1 0 0 7 ~ A C M 2 6 - 0 0 0 8 6 2 5	5, 246	
			平成 13 年 4 月 26 日~平成 13 年 11 月 7 日		
			$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2, 503	
			平成 13 年 4 月 26 日~平成 15 年 5 月 13 日		
	TA-ACT10	「オーハ゜」	ACT10-0016757 ~ ACT10-0017373	33	
			平成 14 年 5 月 27 日~平成 15 年 1 月 15 日		
	UA-ZCT10		Z C T 1 0 - 0 0 3 6 2 1 6 ~ Z C T 1 0 - 0 0 5 1 1 1 5	403	
	CBA-ZCT10		平成 14 年 5 月 27 日~平成 16 年 4 月 19 日		
	UA-ZCT15		Z C T 1 5 - 0 0 0 7 6 3 3 ~ Z C T 1 5 - 0 0 0 8 6 1 6	59	
			平成 14 年 5 月 27 日~平成 15 年 1 月 16 日		
	GF-SXM15G	「カ゛イア」	$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$	2, 319	
		_	平成 13 年 4 月 11 日~平成 14 年 7 月 20 日		
	TA-ACM10G		A C M 1 0 - 0 0 0 1 0 1 3 ~ A C M 1 0 - 0 0 3 6 8 0 6	11, 182	
		_	平成 13 年 4 月 11 日~平成 15 年 11 月 4 日		
	TA-ACM15G		A C M 1 5 - 0 0 0 1 0 2 7 ~ A C M 1 5 - 0 0 0 3 1 0 2	93	
			平成 14 年 8 月 2 日~平成 15 年 4 月 23 日		
	KH-CXM10G		$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	60	
			平成 13 年 4 月 11 日~平成 14 年 9 月 23 日		
	UA-UZZ40	「ソアラ」	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3, 224	
			平成 13 年 4 月 6 日~平成 15 年 5 月 8 日		
	TA-AZR60G	「ノア」	A Z R 6 0 - 0 0 0 1 0 4 5 ~ A Z R 6 0 - 0 2 4 8 5 2 2	16, 445	
		「ウ゛ォクシー」	平成 13 年 11 月 7 日~平成 15 年 10 月 15 日		
	TA-AZR65G		A Z R 6 5 - 0 0 0 1 0 1 8 ~ A Z R 6 5 - 0 0 6 5 3 8 7	4, 869	
			平成 13 年 11 月 7 日~平成 15 年 6 月 17 日		
	TA-JCG10	「ブ゛レヒ゛ス」	J C G 1 0 − 0 0 3 5 5 6 3 ~ J C G 1 0 − 0 0 6 0 4 6 2	7, 047	
			平成 13 年 5 月 21 日~平成 15 年 5 月 6 日		
	TA-JCG11		J C G 1 1 − 0 0 1 7 4 3 8 ~ J C G 1 1 − 0 0 2 7 1 1 1	4, 075	
			平成 13 年 5 月 21 日~平成 15 年 4 月 25 日		
	TA-JCG15		J C G 1 5 − 0 0 0 3 0 4 5 ~ J C G 1 5 − 0 0 0 5 7 0 8	716	
			平成 13 年 10 月 1 日~平成 15 年 4 月 25 日		
	UB-NCP50V	「フ゜ロホ゛ックス」	$NCP50-0001651 \sim NCP50-0014559$	210	
			平成 14 年 7 月 11 日~平成 15 年 5 月 16 日		
	UA-NCP58G	「フ゜ロホ゛ックス」	$NCP58-0001635 \sim NCP58-0024302$	543	
		「サクシート゛」	平成 14 年 6 月 29 日~平成 15 年 9 月 22 日		
	UA-NCP59G		NCP59-0001233~NCP59-0005985	137	
		_	平成 14 年 7 月 11 日~平成 15 年 5 月 16 日		
	UB-NCP51V		NCP51-0002772~NCP51-0032889	514	
			平成 14 年 7 月 11 日~平成 15 年 5 月 16 日		

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号	リコール	備者
			の範囲及び製作期間	対象車の台数	
トヨタ	UB-NCP55V	「フ゜ロホ゛ックス」	NCP55-0001398~NCP55-0010171	132	
		「サクシート゛」	平成 14 年 7 月 11 日~平成 15 年 5 月 19 日		
	KP-NLP51V		NLP51-0001185~NLP51-0003837	36	
		_	平成 14 年 7 月 12 日~平成 15 年 5 月 16 日		
	TA-JZX115	「マーク Ⅱ 」	JZX115-0001108~JZX115-0001715	386	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 14 年 1 月 14 日		
			JZX115-6000357~JZX115-6002682	1, 069	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 15 年 2 月 18 日		
	GH-JZX110	「マーク Ⅱ 」	JZX110-0002413~JZX110-0011395	4, 431	
	TA-JZX110	「ウ゛ェロッサ」	平成 12 年 11 月 23 日~平成 14 年 2 月 28 日		
			JZX110-6005500~JZX110-6048235	18, 308	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 15 年 5 月 13 日		
	TA-GX110		G X 1 1 0 - 0 0 0 1 8 9 8 ~ G X 1 1 0 - 0 0 1 7 5 9 7	7, 662	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 14 年 3 月 29 日		
			G X 1 1 0 - 6 0 0 4 2 3 5 ~ G X 1 1 0 - 6 0 7 9 2 1 4	25, 647	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 15 年 5 月 13 日		
	TA-GX115		G X 1 1 5 - 0 0 0 1 1 1 6 ~ G X 1 1 5 - 0 0 0 2 7 6 2	1,066	
			平成 12 年 11 月 23 日~平成 14 年 1 月 17 日		
			G X 1 1 5 - 6 0 0 0 6 6 7 ~ G X 1 1 5 - 6 0 1 1 6 0 8	4, 261	
			平成 12 年 11 月 24 日~平成 15 年 5 月 13 日		
	GH-JZX110W	「マーク Ⅱ	JZX110-0008692~JZX110-0018023	1, 764	
	TA-JZX110W	ブリット」	平成 13 年 12 月 24 日~平成 15 年 5 月 19 日		
	TA-GX110W		G X 1 1 0 - 0 0 1 4 5 2 7 ~ G X 1 1 0 - 0 0 2 5 0 7 2	1,636	
			平成 14 年 1 月 17 日~平成 15 年 5 月 21 日		
	TA-GX115W		G X 1 1 5 - 0 0 0 2 4 1 7 ~ G X 1 1 5 - 0 0 0 5 1 3 4	453	
			平成 13 年 12 月 24 日~平成 15 年 5 月 16 日		
	TA-JZX115W		JZX115-0001716~JZX115-0003527	359	
			平成 14 年 1 月 17 日~平成 15 年 5 月 19 日		
	UA-NCP70	「WiLL サイファ」	$NCP70-0001047 \sim NCP70-0011304$	579	
			平成 14 年 9 月 3 日~平成 15 年 1 月 27 日		
	UA-NCP75		$NCP75-0001023 \sim NCP75-0002419$	76	
			平成 14 年 9 月 9 日~平成 15 年 1 月 23 日		
	TA-NZE127	「WiLL VS」	NZE127-0001009~NZE127-0004751	225	
	UA-NZE127	_	平成 14 年 1 月 7 日~平成 15 年 1 月 14 日]
	TA-ZZE127		ZZE127-0001019~ZZE127-0007169	2, 741	
			平成 13 年 4 月 16 日~平成 14 年 11 月 20 日		
	TA-ZZE128		ZZE128-0001014~ZZE128-0003283	1,015	
			平成 13 年 4 月 16 日~平成 14 年 11 月 14 日		
	TA-ZZE129		ZZE129-0001010 ~ ZZE129-0002026	422	
			平成 13 年 4 月 16 日~平成 14 年 11 月 5 日		
			(製作期間の全体の範囲)		
	(計 65 型式)	(計 20 車種)	平成 12 年 11 月 22 日~平成 16 年 4 月 19 日	(計 304, 862 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。