

国空機第 92 号

整理  
番号

TCD-8173A-2013

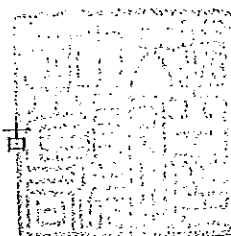
## 耐 空 性 改 善 通 報

平成 25 年 4 月 26 日

適用航空機の所有者各位

国土交通省航空局長

田村 明比古



1. 第 2 項の航空機又はその装備品等の安全性又は環境適合性を確保するため、第 3 項の整備又は改造作業等の実施が必要であると認められますので通報します。

なお、本通報による検査、修理、交換、改造等が実施されないときは、航空法第 14 条の 2 第 1 項に基づく整備改造命令を発出し、又は同法第 134 条第 2 項に規定された立入検査を実施のうえ、同法第 14 条の 2 第 2 項の規定により耐空証明の効力を停止し、若しくは有効期間を短縮し、又は同法第 10 条第 3 項（同法第 10 条の 2 第 2 項において準用する場合を含む。）の規定により指定した事項を変更する場合があります。

また、本通報により実施した作業については、同法第 58 条第 2 項に定めるとおり航空日誌に記載することが求められます。

## 2. 適用航空機

ボーイング式 787-8 型：ボーイング・アラート・サービス・ブレイクアウト  
B787-81205-SB500003-00 Issue001 に掲げられているもの

## 3. 適用項目

リチウムイオン電池のセルが損傷し、その損傷が他のセルに伝播し、可燃性電解質、熱及び煙が放出されることにより、重要なシステム及び構造の損傷並びに電気室内の火災に至る不具合を防止するため、既に実施した場合を除き、別添 FAA AD 2013-08-12（以下「AD」という。）の(f)項～(i)項に従って、改修及び整備規程その他整備の実施方法を規定した文書の改訂を実施すること。

ただし、AD 中「the maintenance program」とあるのは「整備規程その他整備の実施方法を規定した文書」と、「approved as an alternative method of compliance (AMOC) in accordance with the procedures specified in paragraph (j) of this AD」とあるのは「航空局長が同等な方法として承認した」と、それぞれ読み替えるものとする。

なお、本通報による処置を他の同等な方法で実施する場合には、航空局長の承認が必要である。ただし、AD に係る同等な方法として FAA の承認を受けている SB 等に従って処置を実施する場合（運用限界の変更を伴う場合を除く。）には、航空局長への届出でよい。

## 4. 備考

4.1 本通報は、平成 25 年 4 月 26 日から発効する。

4.2 本通報により、耐空性改善通報 TCD-8173-2013（平成 25 年 1 月 17 日発効）を廃止する。

4.3 本通報は、米国 FAA AD 2013-08-12 による。

4.4 本通報の送付を受けた者は、参考配布を除き、平成 25 年 5 月 10 日までに、適用項目に関する実施状況を記載した報告書を、地方航空局先任航空機検査官又は空港事務所駐在航空機検査長に提出すること。記載要領、様式及び提出先については、航空機検査業務サーキュラー No.3-003 に従うこと。

4.5 ボーイング・アラート・サービス・ブレイクアウト B787-81205-SB500003-00

Issue001 (2013年4月19日付け) 及びボーイング 787 エアワージネス・リミ  
テーションズ・ドキュメント D011Z009-03-01 (2013年4月付け) は、本件に  
関するものである。

the potential for fire in the electronics equipment bays.

**(f) Compliance**

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

**(g) Installation/Replacement**

Before further flight: Install main battery and auxiliary power unit (APU) battery enclosures and environmental control system (ECS) ducts; and replace the main battery, APU battery, and their respective battery chargers; in accordance with the Accomplishment Instructions of Boeing Alert Service Bulletin B787-81205-SB500003-00, Issue 001, dated April 19, 2013.

**(h) Maintenance Program Revision**

Before further flight: Revise the maintenance program to incorporate Item No. 1b. in Section D, "Airworthiness Limitations—Life Limits," of the Boeing 787 Airworthiness Limitations (AWLs) Document D011Z009-03-01, dated April 2013. This new item is the Systems Life-Limited Parts requirement for replacement of the main and APU battery enclosure vent burst discs.

**(i) No Alternative Actions and Intervals**

After accomplishing the revision required by paragraph (h) of this AD, no changes may be made to Item No. 1b. in Section D, "Airworthiness Limitations—Life Limits," of the Boeing Model 787 Airworthiness Limitations (AWLs) Document D011Z009-03-01, dated April 2013, unless approved as an alternative method of compliance (AMOC) in accordance with the procedures specified in paragraph (j) of this AD.

**(j) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)**

(1) The Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the ACO, send it to the attention of the person identified in the Related Information section of this AD. Information may be emailed to: [9-ANM-Seattle-ACO-AMOC-Requests@faa.gov](mailto:9-ANM-Seattle-ACO-AMOC-Requests@faa.gov).

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(3) An AMOC that provides an acceptable level of safety may be used for any repair required by this AD if it is approved by the Boeing Commercial Airplanes Organization Designation Authorization (ODA) that has been authorized by the Manager, Seattle ACO, to make those findings. For a repair method to be approved, the repair must meet the certification basis of the airplane, and the approval must specifically refer to this AD.

**(k) Related Information**

For more information about this AD, contact Robert Duffer, Manager, Systems and Equipment Branch, ANM-130S, Seattle

Aircraft Certification Office, FAA, 1601 Lind Avenue SW., Renton, Washington 98057-3356; phone: (425) 917-6493; fax: (425) 917-6590; email: [robert.duffer@faa.gov](mailto:robert.duffer@faa.gov).

**(l) Material Incorporated by Reference**

(1) The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference (IBR) of the service information listed in this paragraph under 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51.

(2) You must use this service information as applicable to do the actions required by this AD, unless the AD specifies otherwise.

(i) Boeing Alert Service Bulletin B787-81205-SB500003-00, Issue 001, dated April 19, 2013.

(ii) Boeing 787 Airworthiness Limitations (AWLs) Document D011Z009-03-01, dated April 2013.

(3) For Boeing service information identified in this AD, contact Boeing Commercial Airplanes, Attention: Data & Services Management, P.O. Box 3707, MC 2H-65, Seattle, WA 98124-2207; phone: 206-544-5000, extension 1; fax: 206-766-5680; Internet: <https://www.myboeingfleet.com>.

(4) You may review copies of the referenced service information at the FAA, Transport Airplane Directorate, 1601 Lind Avenue SW., Renton, WA. For information on the availability of this material at the FAA, call 425-227-1221.

(5) You may view this service information that is incorporated by reference at the National Archives and Records Administration (NARA). For information on the availability of this material at NARA, call 202-741-6030, or go to: <http://www.archives.gov/federal-register/cfr/ibr-locations.html>.

Issued in Renton, Washington, on April 22, 2013.

Ali Bahrami,

Manager, Transport Airplane Directorate, Aircraft Certification Service.

[FR Doc. 2013-09990 Filed 4-25-13; 8:45 am]

BILLING CODE 4910-13-P

2013-08-12 The Boeing Company:  
 Amendment 39-17436; Docket No.  
 FAA-2013-0333; Directorate Identifier  
 2013-NM-080-AD.

**(a) Effective Date**

This AD is effective April 26, 2013.

**(b) Affected ADs**

This AD supersedes AD 2013-02-51, Amendment 39-17366 (78 FR 12231, February 22, 2013).

**(c) Applicability**

This AD applies to The Boeing Company Model 787-8 airplanes, certificated in any category; as identified in Boeing Alert Service Bulletin B787-81205-SB500003-00, Issue 001, dated April 19, 2013.

**(d) Subject**

Joint Aircraft System Component (JASC)/ Air Transport Association (ATA) of America Code 24, Electrical Power.

**(e) Unsafe Condition**

This AD was prompted by recent incidents involving lithium ion battery failures that resulted in release of flammable electrolytes, heat damage, and smoke on two Model 787-8 airplanes. We are issuing this AD to minimize the occurrence of battery cell failures and propagation of such failures to other cells and to contain any flammable electrolytes, heat, and smoke released during a battery thermal event in order to prevent damage to critical systems and structures and