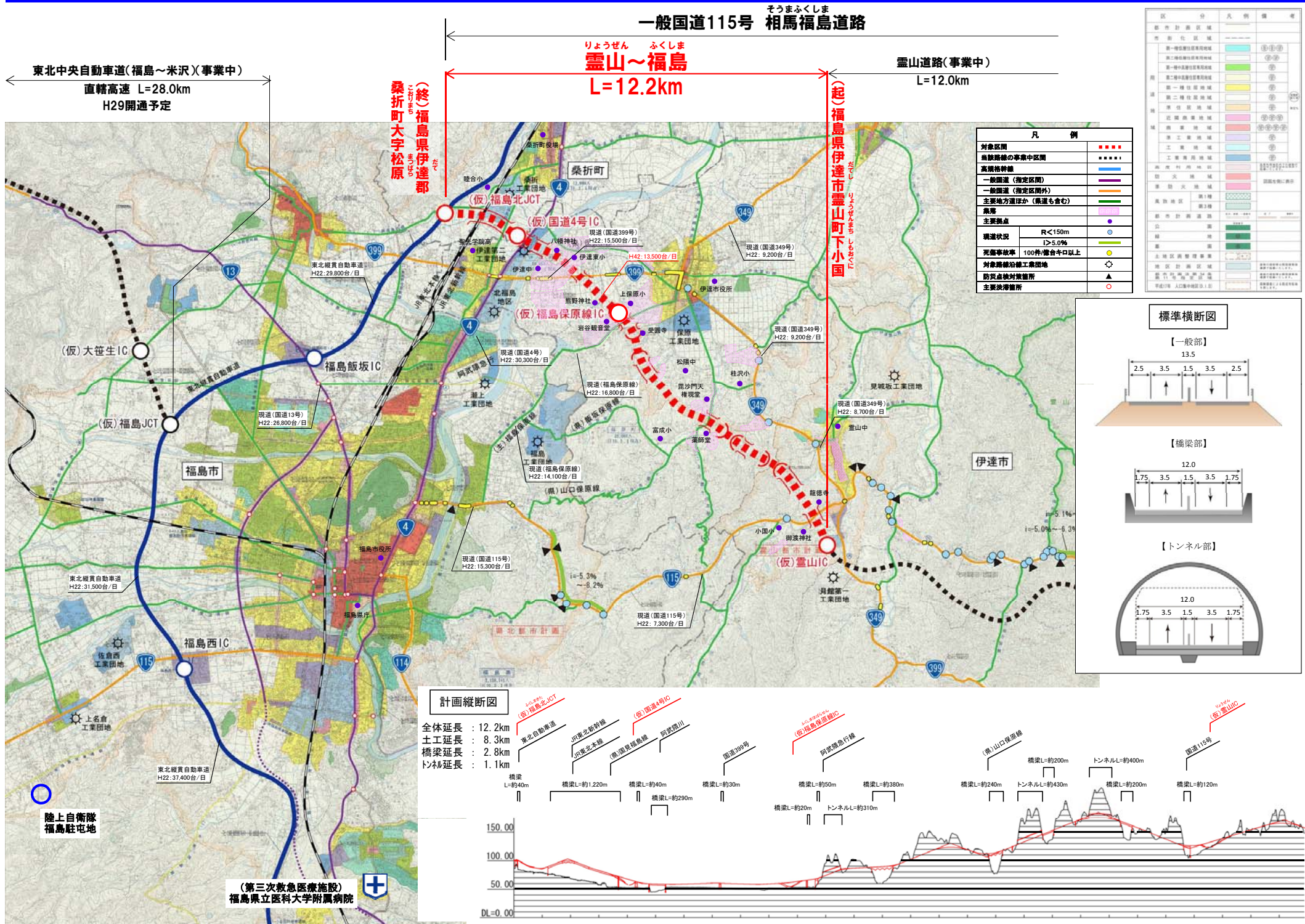


# 平成25年度 新規事業化候補箇所図 (直轄道路事業)

- ①一般国道115号 (東北中央自動車道) 相馬福島道路 (霊山～福島)
- ②一般国道7号 (日本海沿岸東北自動車道) 遊佐象潟道路
- ③一般国道7号 (日本海沿岸東北自動車道) 朝日温海道路
- ④一般国道103号 奥入瀬 (青樺山) バイパス
- ⑤一般国道42号 新宮紀宝道路
- ⑥一般国道168号 五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区)
- ⑦一般国道57号 滝室坂道路
- ⑧一般国道41号 名濃バイパス
- ⑨一般国道24号 寺田拡幅

# 一般国道115号(東北中央自動車道) 相馬福島道路(靈山~福島)に係る新規事業採択時評価



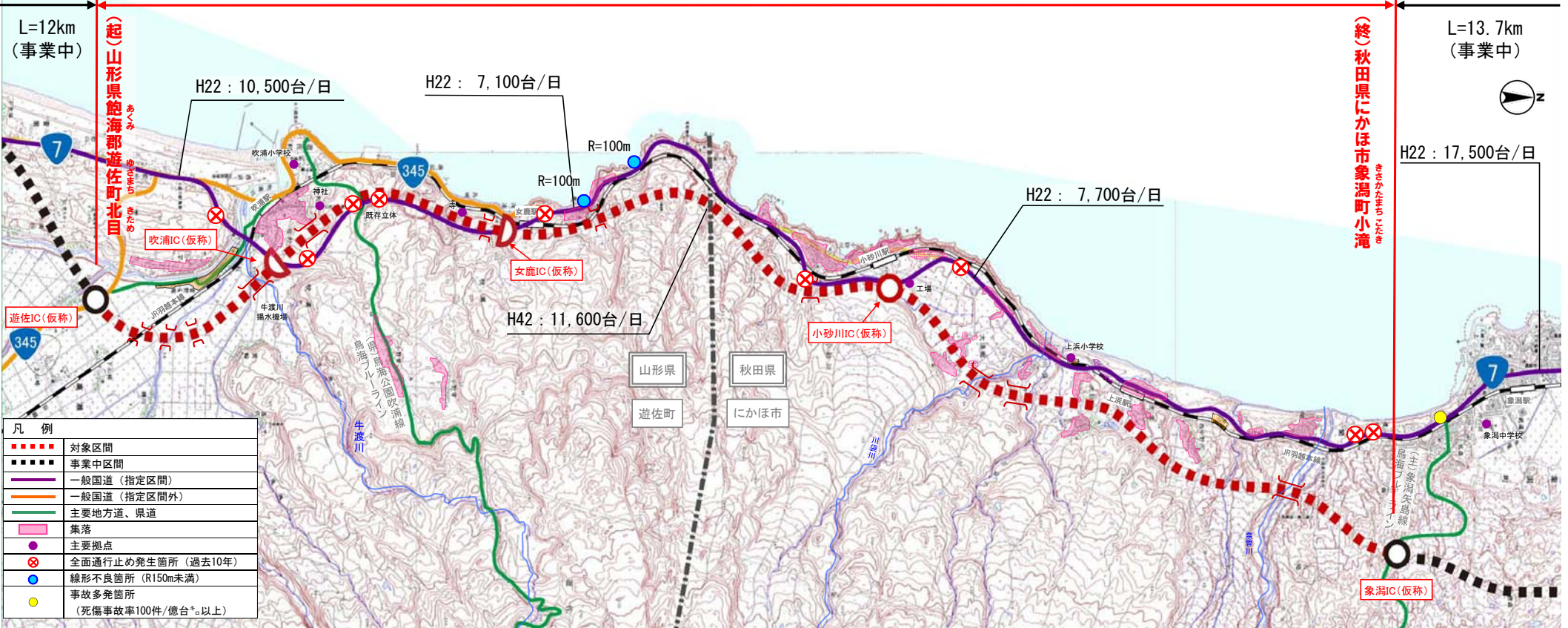


# 一般国道7号(日本海沿岸東北自動車道)遊佐象潟道路に係る新規事業採択時評価

さかた 遊佐  
田みなど～遊佐

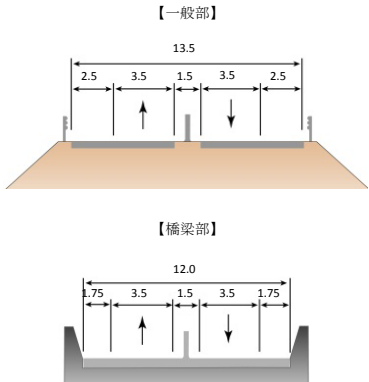
ゆざ きさかた  
遊佐象潟道路 L=17.9km

きさかたにかほ  
象潟仁賀保道路



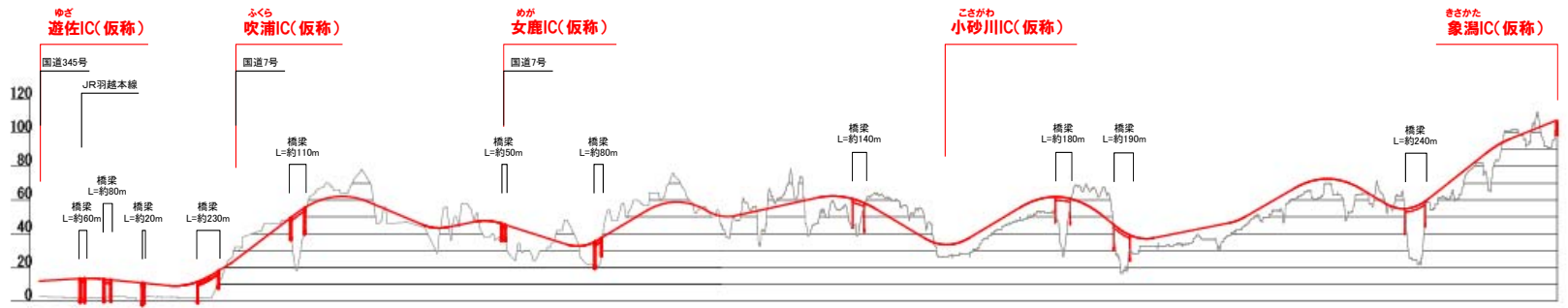
凡例	
--- (Red dashed line)	対象区間
--- (Black dashed line)	事業中区間
--- (Purple line)	一般国道(指定区間)
--- (Orange line)	一般国道(指定区間外)
--- (Green line)	主要地方道、県道
■ (Pink)	集落
● (Purple)	主要拠点
⊗ (Red)	全面通行止め発生箇所(過去10年)
⊗ (Blue)	線形不良箇所(R150m未満)
● (Yellow)	事故多発箇所(死傷事故率100件/徳台* <sub>a</sub> 以上)

標準横断面図



計画縦断面図

全体延長 : 17.9km  
土工延長 : 16.5km  
橋梁延長 : 1.4km





# 一般国道7号(日本海沿岸東北自動車道) 朝日温海道路に係る新規事業採択時評価

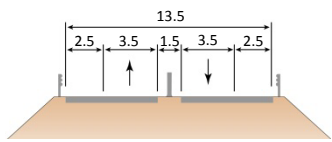
あさひ あつみ

あさひ あつみ  
朝日温海道路 L=40.8km

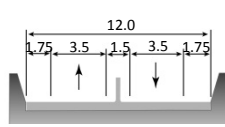


標準断面図

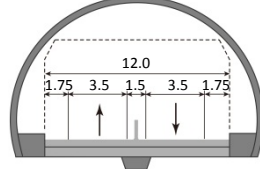
【一般部 W=13.5m】



【橋梁部 W=12.0m】



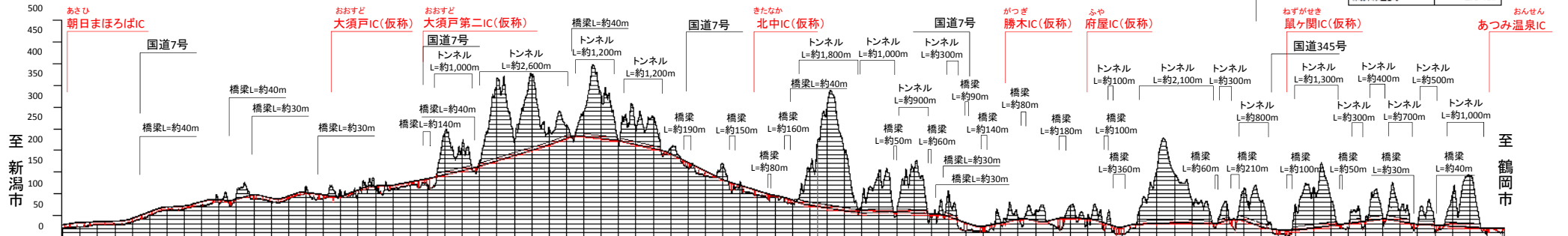
【トンネル部 W=12.0m】



凡 例	
■ 対象区間	● 主要拠点
■ 供用中区間	✕ 浸水想定箇所
■ 事業中区間	⋯ 事前通行規制区間
■ 高規格幹線道路	⋯ 大型車通行規制区間
■ 一般国道(指定区間)	● 交通事故多発箇所(100件/標台キロ以上)
■ 一般国道(指定区間外)	● 急勾配区間(4%以上)
■ 主要地方道・一般県道	● 線形不良箇所(R200以下)
● 集落	

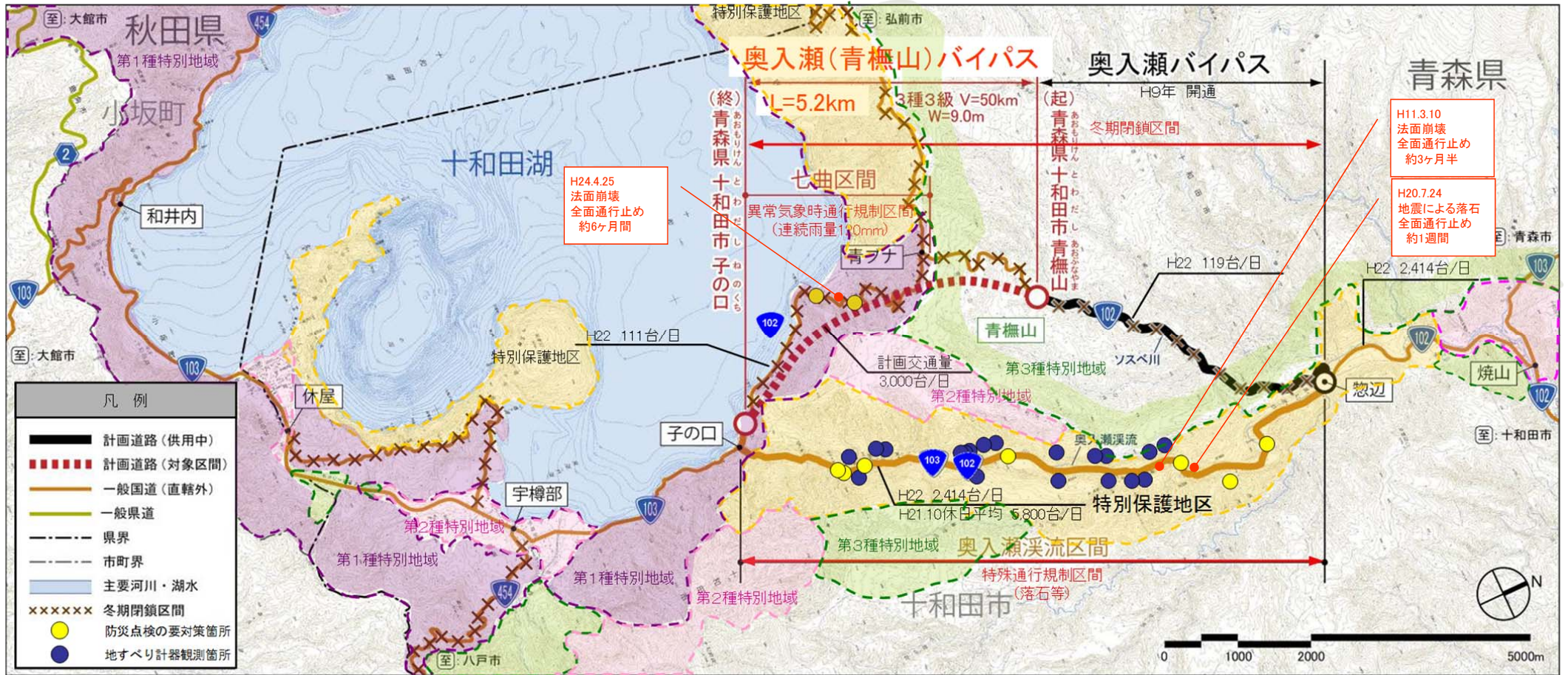
	延長
全体延長	40.8 km
トンネル延長	17.5 km
橋梁延長	2.6 km

計画縦断面図





# 一般国道103号奥入瀬(青楓山)バイパスに係る新規事業採択時評価





# 一般国道42号 新宮紀宝道路に係る新規事業採択時評価

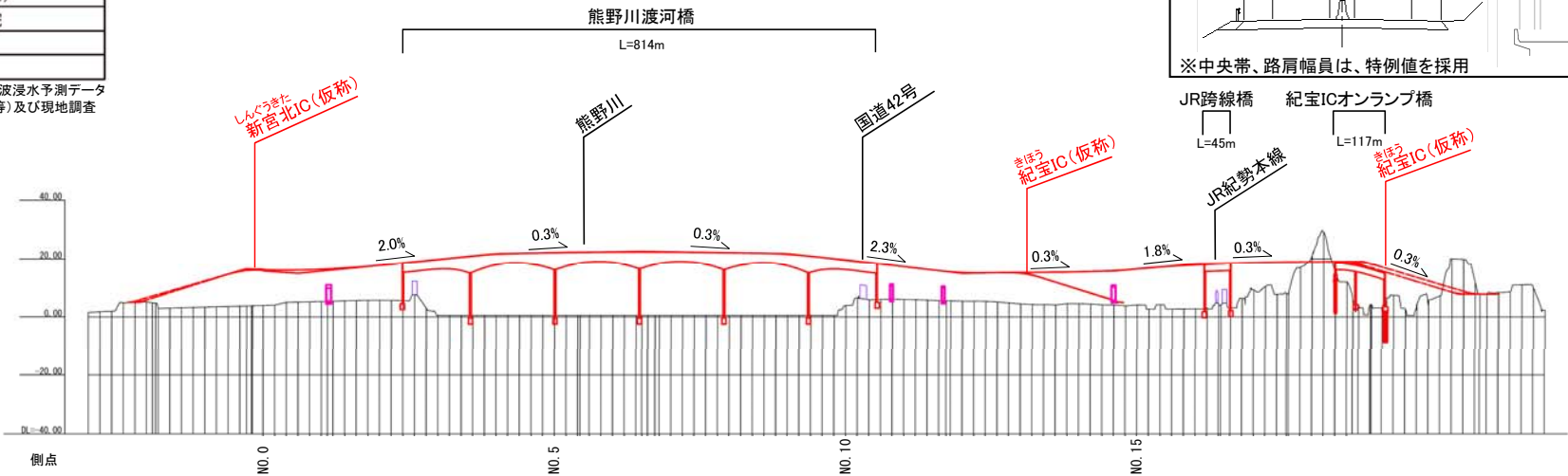
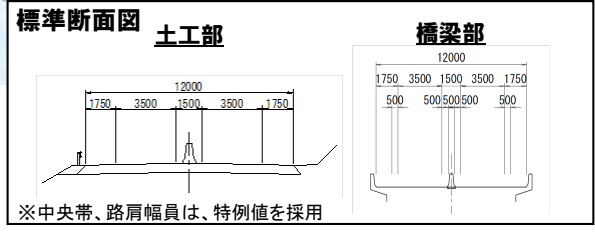
しんぐうきほう



凡例

■■■■	対象区間
■■■■	事業中区間
○○○○	調査中区間
—	一般国道
—	主要地方道
—	一般県道
●	線形不良箇所 (半径120m未満)
■	津波浸水区域
■	台風12号浸水区域
■	津波による浸水箇所
■	縦断勾配 (5%以上)
●	役所・消防署・病院
■	猛禽類
●	主要渋滞箇所等

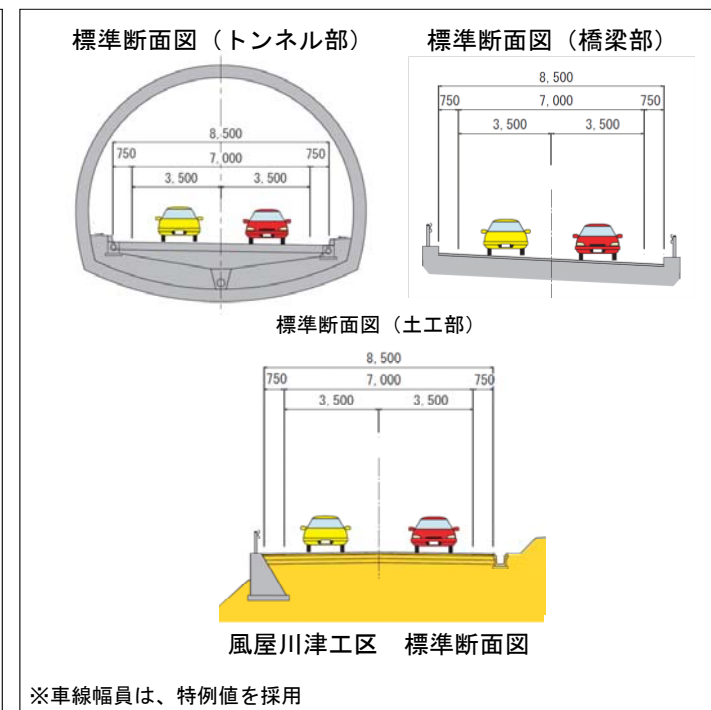
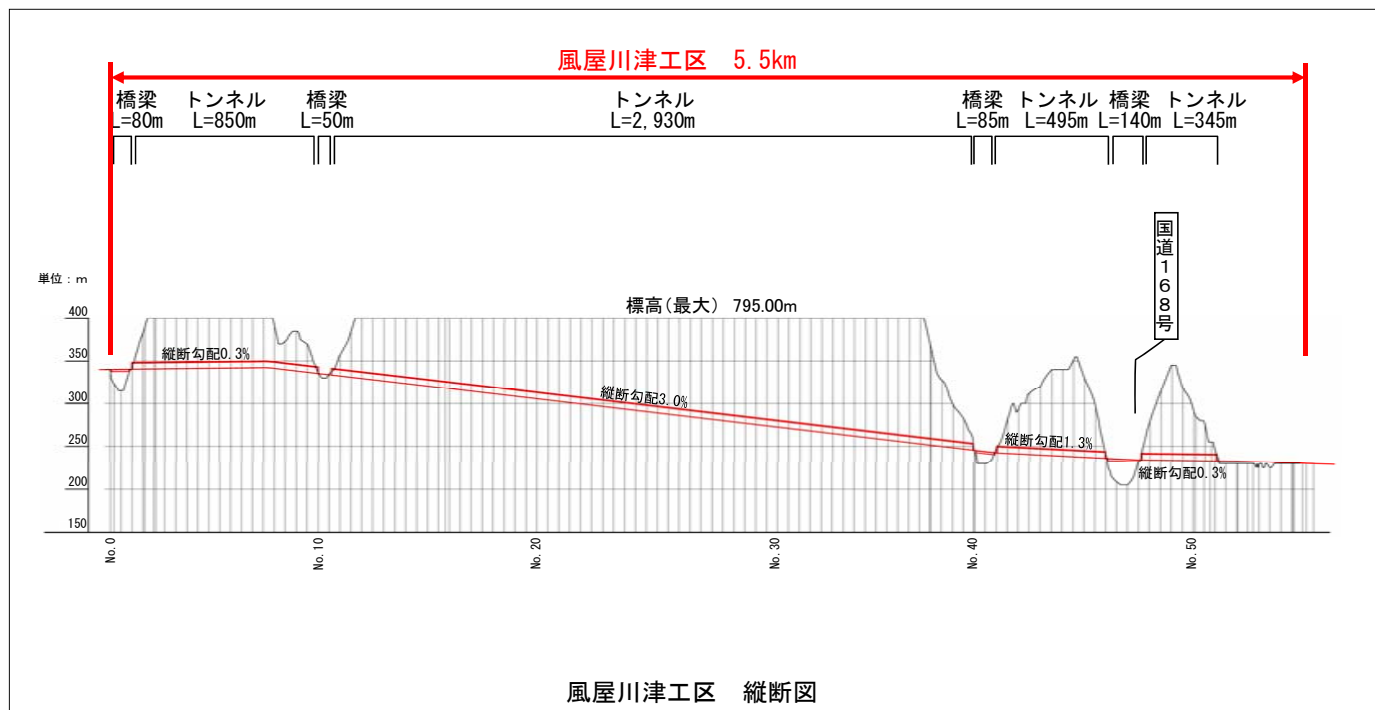
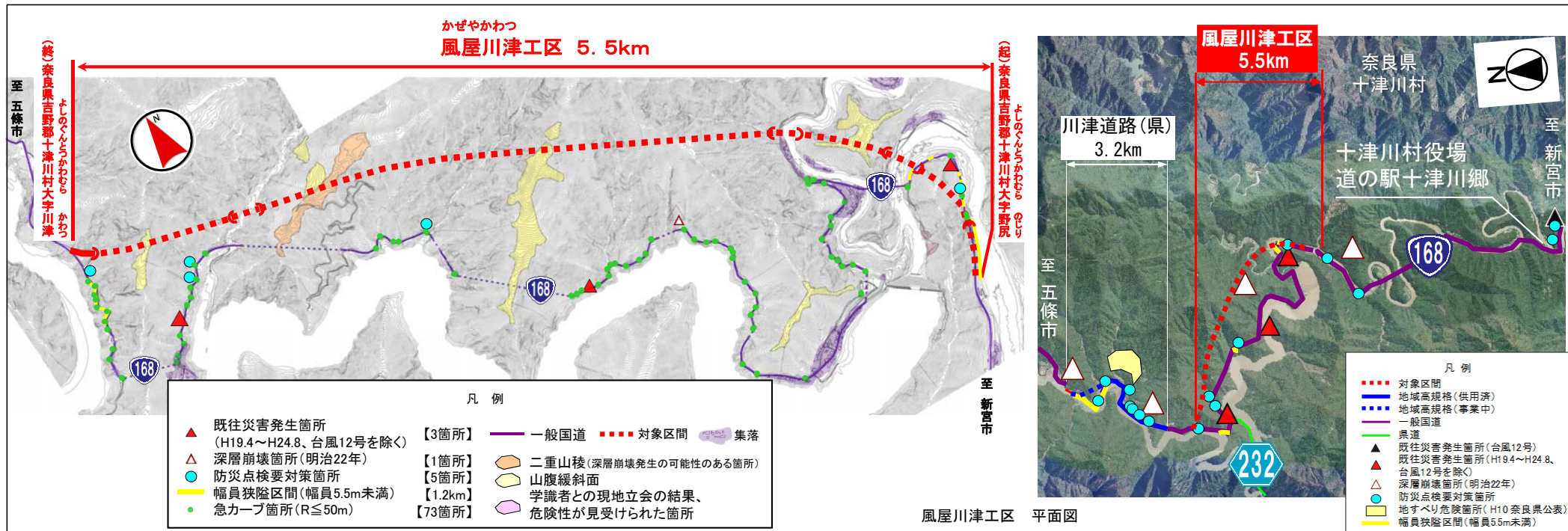
津波浸水予測区域  
(三重県:H23.10版、和歌山県:H25.3版)



出典: 防災わかやま、防災みえの津波浸水予測データ  
文献調査(レッドデータブック等)及び現地調査

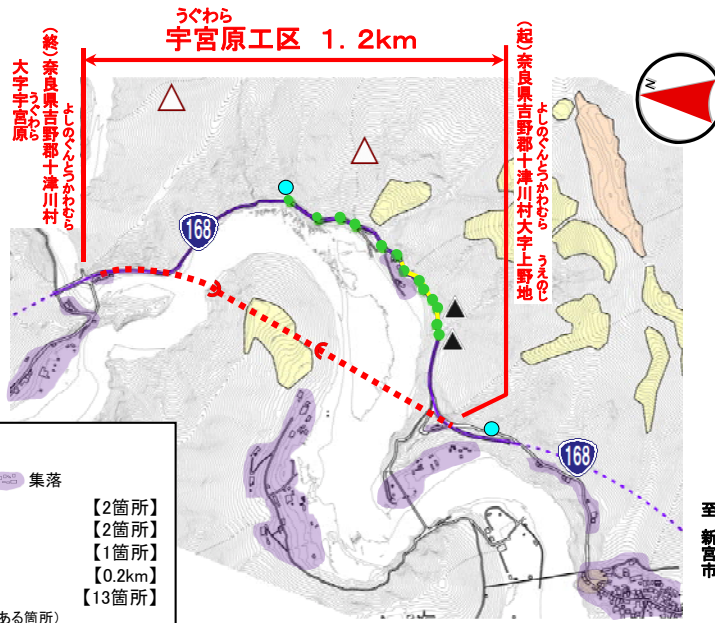


一般国道168号 五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区) - 風屋川津工区に係る新規事業採択時評価



一般国道168号 五條新宮道路 (風屋川津・宇宮原工区) - 宇宮原工区に係る新規事業採択時評価

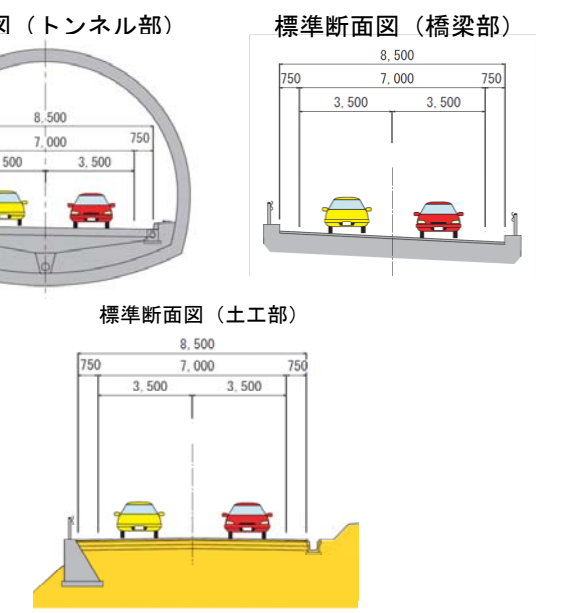
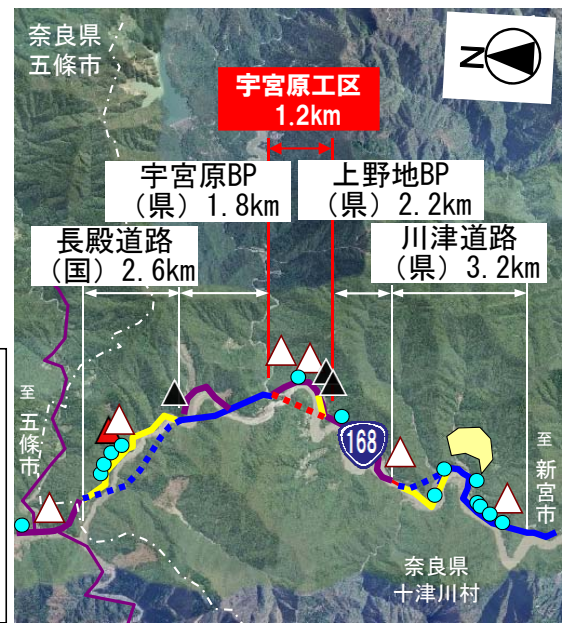
こじょう しんぐう かぜ やか わ つ う ぐ わ ら



- 凡例
- 一般国道
  - 対象区間
  - 集落
  - 既往災害発生箇所(台風12号)
  - 深層崩壊箇所(明治22年)
  - 防災点検要対策箇所
  - 幅員狭隘区間(幅員5.5m未満)
  - 急カーブ箇所(R≤50m)
  - 二重山稜(深層崩壊発生の可能性のある箇所)
  - 山腹緩斜面
  - 【2箇所】
  - 【2箇所】
  - 【1箇所】
  - 【0.2km】
  - 【13箇所】

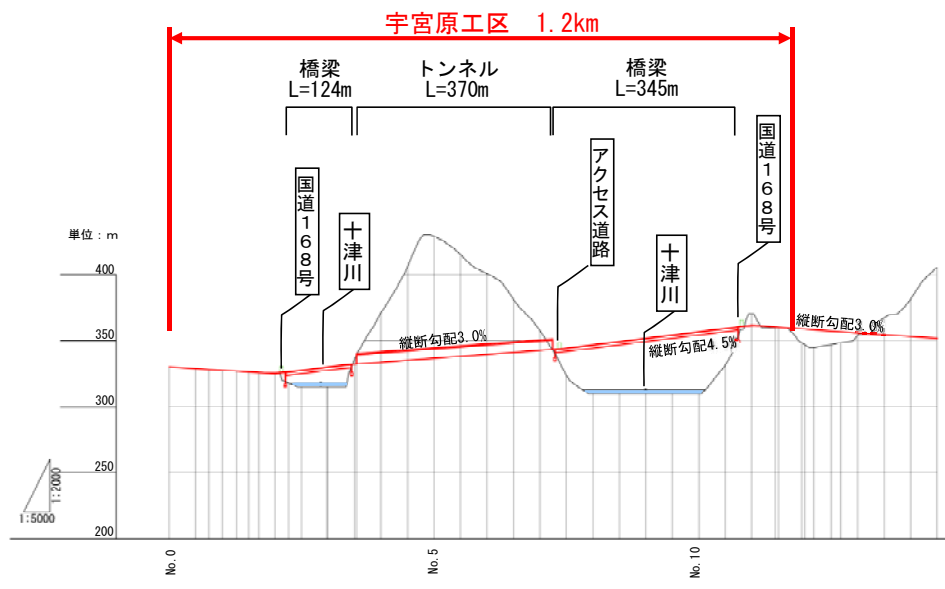
- 凡例
- 対象区間
  - 地域高規格(供用済)
  - 地域高規格(事業中)
  - 一般国道
  - 既往災害発生箇所(台風12号)
  - 既往災害発生箇所(H19.4~H24.8, 台風12号を除く)
  - 深層崩壊箇所(明治22年)
  - 防災点検要対策箇所
  - 地すべり危険箇所(H10 奈良県公表)
  - 幅員狭隘区間(幅員5.5m未満)

宇宮原工区 平面図



宇宮原工区 標準断面図

※車線幅員は、特例値を採用

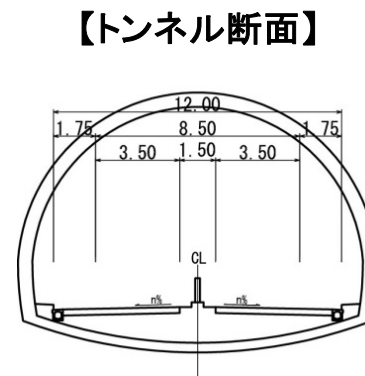
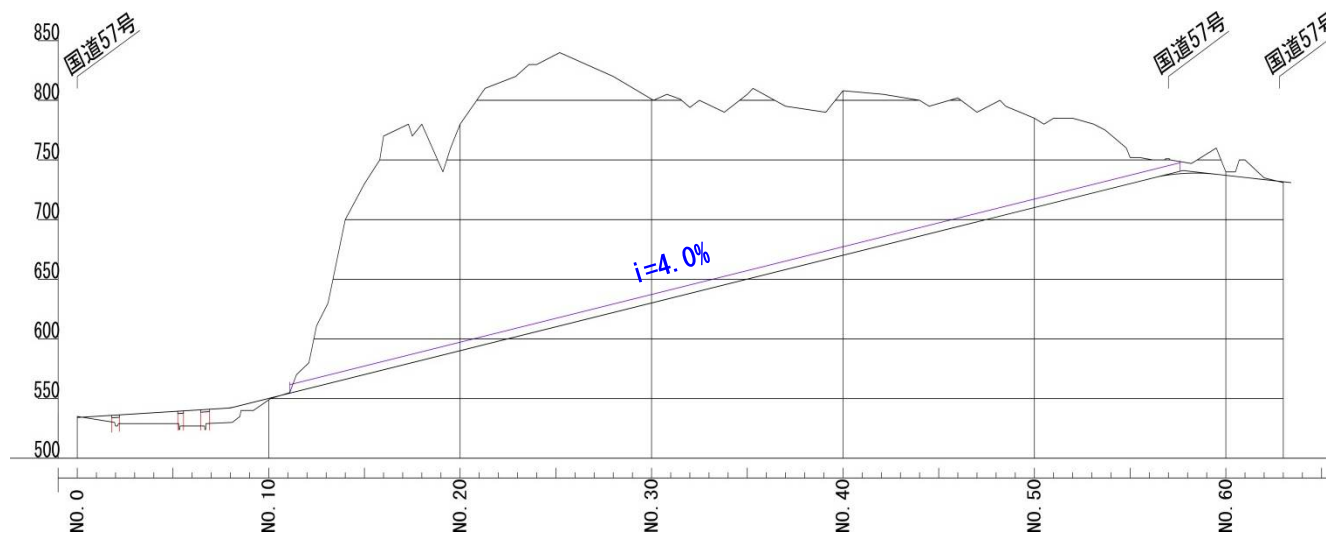
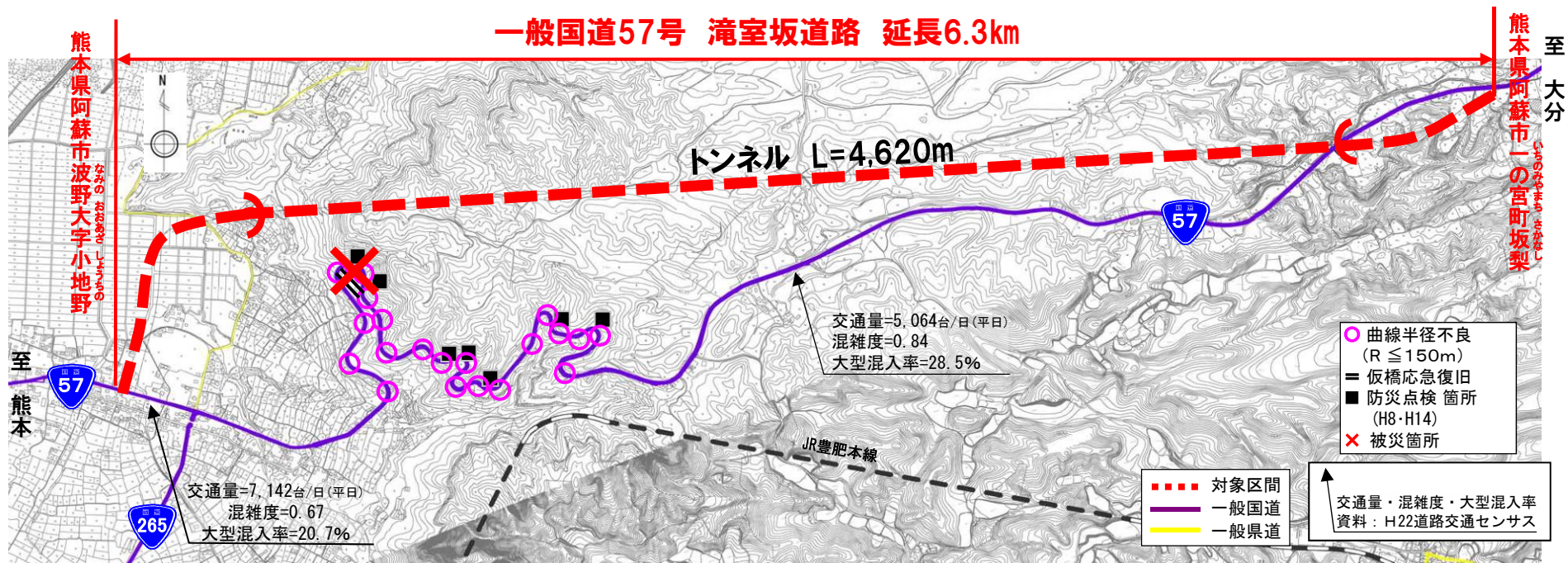


宇宮原工区 縦断面図



たきむろざか  
**一般国道57号 滝室坂道路に係る新規事業採択時評価**

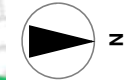
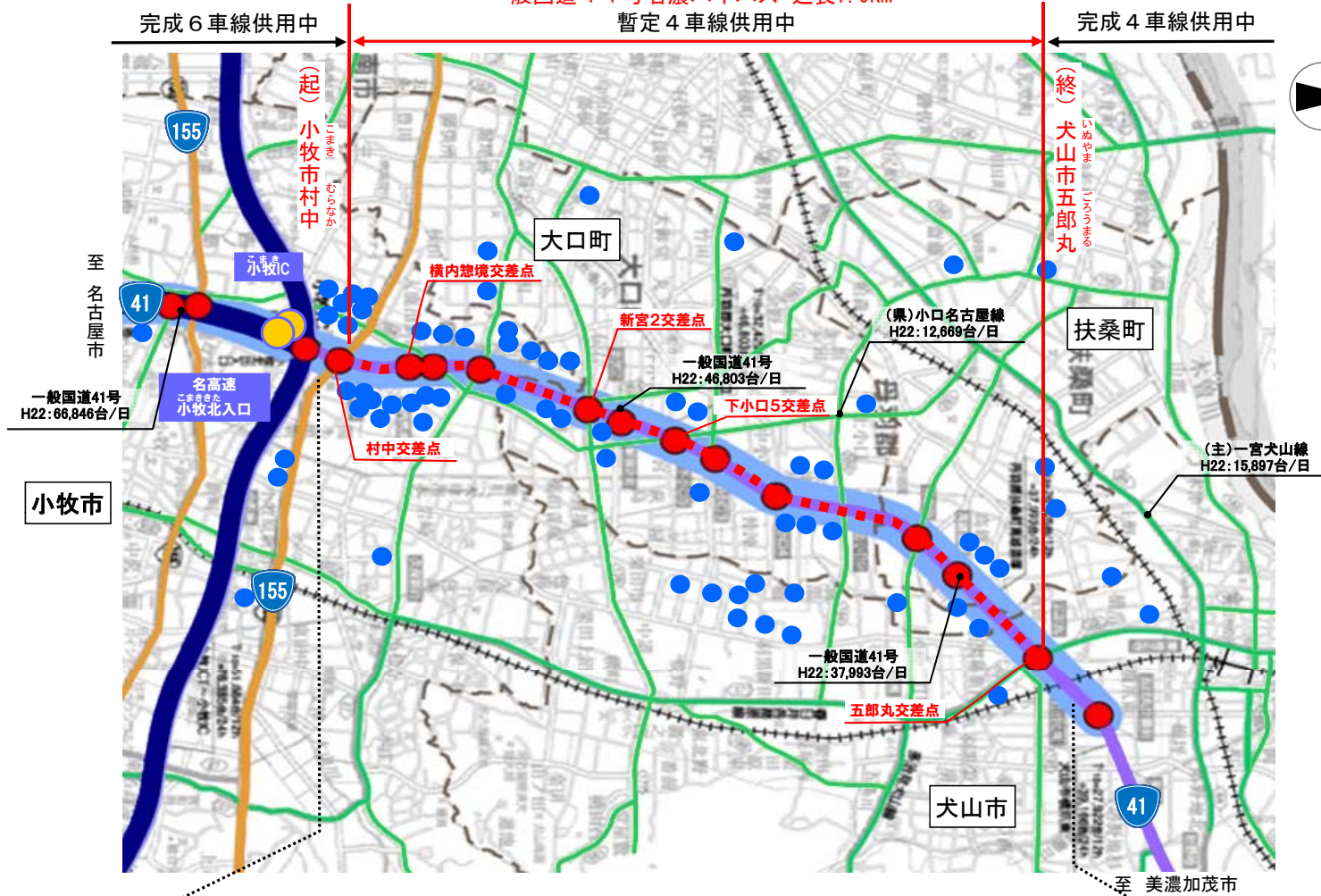
**一般国道57号 滝室坂道路 延長6.3km**





# 一般国道41号 名濃バイパスに係る新規事業採択時評価

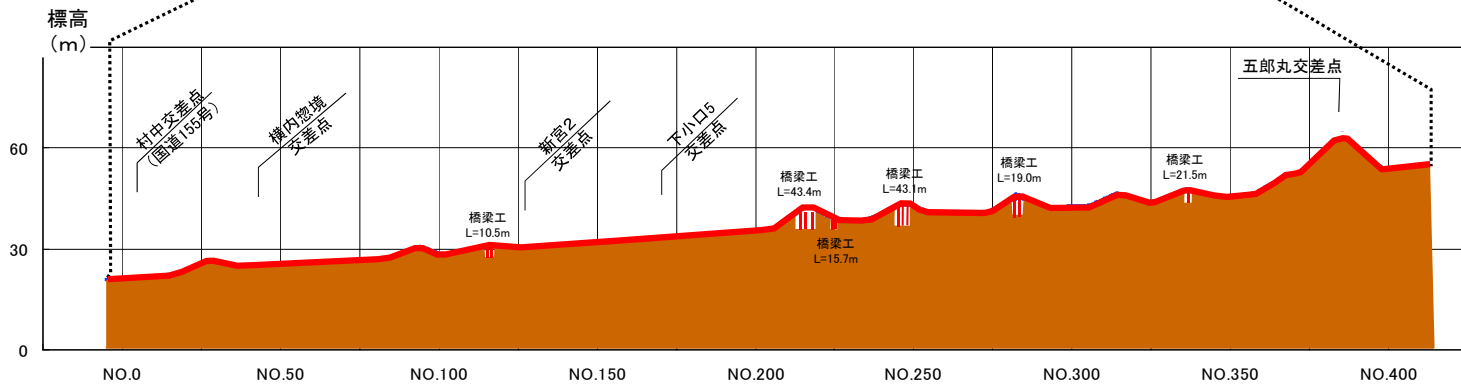
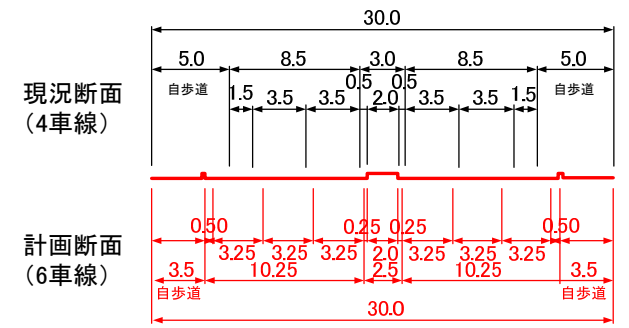
一般国道41号名濃バイパス 延長7.0km  
暫定4車線供用中



凡例		
	対象区間	
	高速道路(都市高速含む)	
	直轄国道	
	補助国道	
	主要地方道・一般県道	
渋滞箇所 主要		箇所
		区間
		事業所(製造業・運輸業・倉庫業・卸小売業)

## 標準横断面図

(4車線⇒6車線)





# 一般国道24号 寺田拡幅に係る新規事業採択時評価

