

## 小名浜港国際物流ターミナル整備事業

### 事業評価に係るバックデータ

事業名	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業
-----	-----------------------

## 1. 事業概要

構成施設	岸壁(-18m)(耐震)、航路・泊地(-18m)、航路(-18m)、航路(-19m) 護岸(防波)、臨港道路、中央防波堤、荷役機械等	
事業期間	平成20年～平成30年	
事業費	580億円	

## 2. 費用

	単純合計	基準年における 現在価値(C)
事業費	580.4	542.3
管理運営費等	211.4	62.1
合計	791.8	604.4

## 3. 便 益

	単年度便益	基準年における 現在価値(B)
①船舶の大型化による輸送コスト削減	49.7億円	874.2億円
②滞船の解消	12.1億円	222.2億円
③震災時の輸送コストの増大回避	0.7億円	10.0億円
④残存価値(最終年に計上)	15.7億円	1.9億円
合計	—	1108.3億円

## 4. 結 果

費用便益比(B/C)	1.8
純現在価値(B-C)	504
経済的内部収益率(EIRR)	7.6%

## 5. 感度分析

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比
需要	石炭:497万トン	±10%	1.5～2.1
事業費	580億円	±10%	1.7～1.9
事業期間	10年	±1年	1.8

## 6. 費用便益分析の条件

分析対象期間	50年	社会的割引率	4%	基準年度	平成24年度
--------	-----	--------	----	------	--------

事業名	小名浜港東港地区国際物流ターミナル整備事業
-----	-----------------------

## ■事業費内訳

項目	単位	数量	金額 (億円)	備考
工事費				
岸壁(水深18m)(耐震)	式	1	94.0	
本體工	m	370	43.2	
上部工	m	370	22.0	
附属工	式	1	28.8	
航路・泊地(水深18m)	式	1	93.0	
浚渫工	ha	78	93.0	
航路(水深18m)	式	1	1.1	
浚渫工	ha	38	1.1	
航路(水深19m)	式	1	12.0	
浚渫工	ha	33	12.0	
護岸(防波)	式	1	83.6	
本體工	m	618	83.6	
臨港道路	式	1	188.3	
下部工	m	1805	121.2	
上部工	m	1805	67.1	
中央防波堤	式	1	4.7	
本體工	m	50	4.7	
荷役機械等	式	1	103.7	
アンローダー	基	2	32.0	
ベルトコンベア等	式	1	71.7	
合計			580.4	

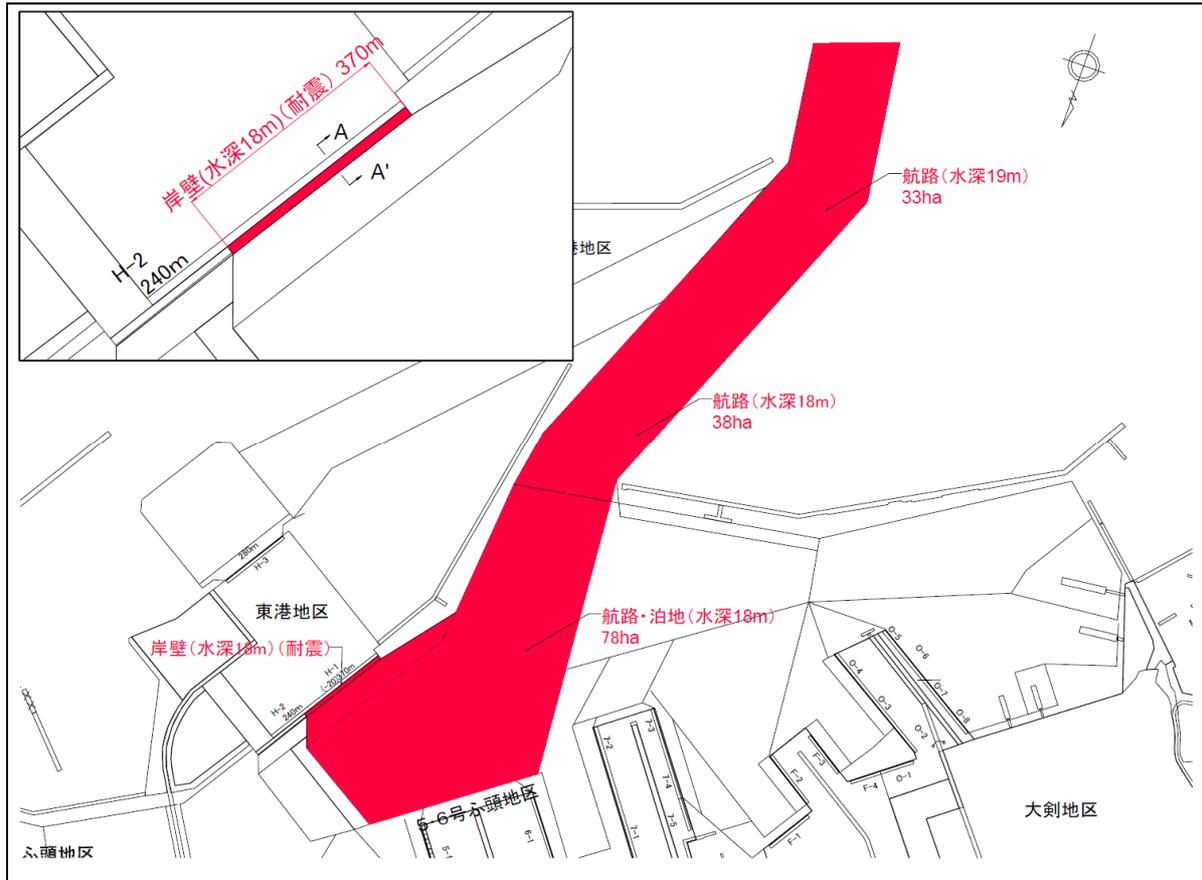
※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

## ■管理運営費等

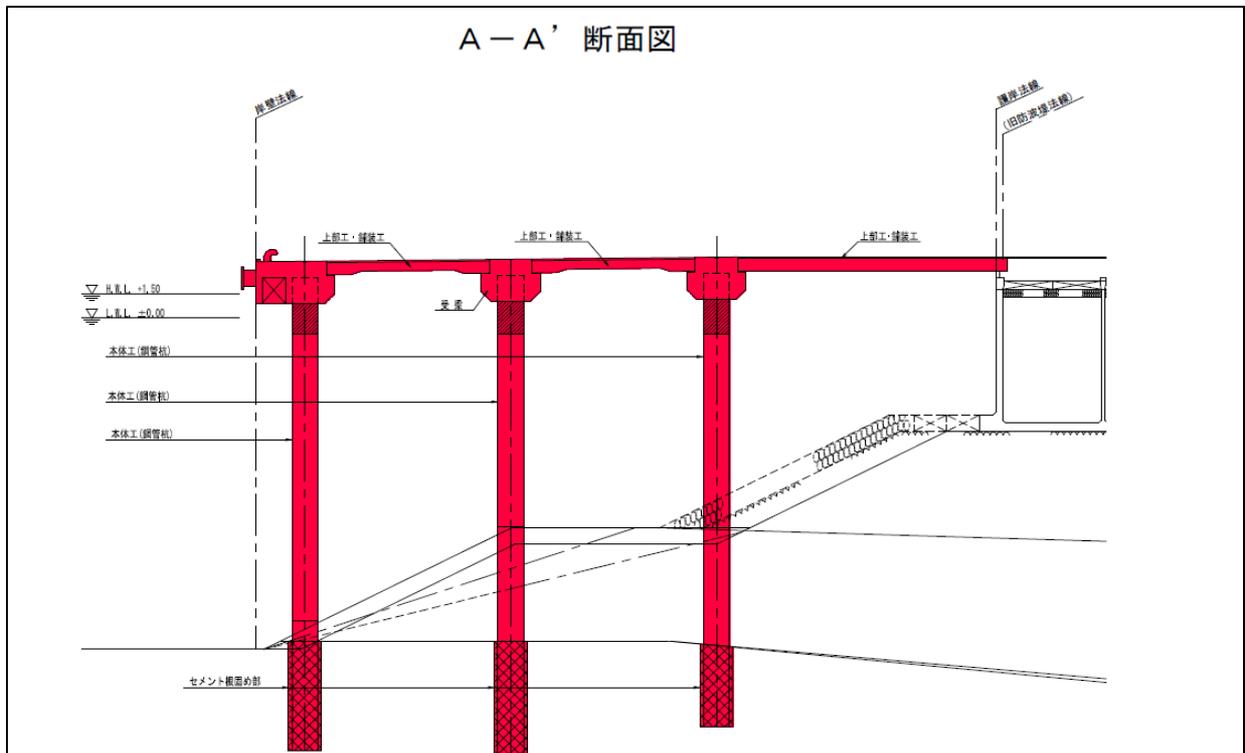
項目	単位	数量	金額 (億円)	備考
管理運営費	式	1	4.0	年間管理運営費0.08(億円/年)
更新投資費	式	1	197.5	施設償却後に、建設費(税抜き)を計上

※港湾管理者等へのヒアリングにより算出している。

■ 平面図



■ 断面図



※今後の検討により構造形式の変更の可能性がある。

## 便益計算

## ①船舶の大型化による輸送効率化

Without (整備なし)	既存のターミナルを利用し、連携各港において個別に石炭を調達する。
With (整備あり)	当該ターミナルを利用し、各港の連携による共同調達(2港寄り)が実施され効率的な輸送網が構築される。

## ○便益計算

項目		Without	With	備考
貨物量 (万吨/年)	火力発電所向け	221	497	(連携港) 相馬港: 82万吨、酒田港: 43万吨、能代港: 60万吨 原町港: 22万吨、茨城港: 22万吨
	小口ユーザー向け	47		
	連携港	229		
船型 (DWT)	火力発電所向け	78,000	120,000 or 88,000	(輸送形態) ・Without時 火力発電所→パナマックス船の減載 小口ユーザー→各企業が小型船で個別に調達 連携港→パナマックス船の減載により個別に調達 ・With時 ケープサイズ級船舶またはポストパナマックス船による大量一括輸送 小口ユーザーは共同調達し、連携港は2港寄り (船型) ・Without時 入港船舶の平均値(実績より設定) ・With時 小名浜→ケープサイズ(120,000DWT)、ホストパナマックス(88,000DWT) 相馬、茨城→ケープサイズ(120,000DWT) 酒田、能代、原町→ホストパナマックス(88,000DWT)
	小口ユーザー向け	41,304		
	連携港	81,000		
年間輸送回数 (隻/年)	火力発電所向け	40	51	各輸送ルートの合計値 With時: ケープサイズ船19回、ポストパナマックス船32回
	小口ユーザー向け	23		
	連携港	33		
1寄港あたり積卸量 (トン/隻)	火力発電所向け	55,150	97,450	貨物量÷年間輸送回数
	小口ユーザー向け	20,435		
	連携港	69,394		
1航海あたり輸送日数 (日)	火力発電所向け	40	36	・海上輸送日数(往復)、積出日数、積卸日数の合計値 ・航行速度14.5ノットとして海上輸送日数を計算 ・石炭積出国: オーストラリア、インドネシア コロンビア、南アフリカ
	小口ユーザー向け	23		
	連携港	39		
海上輸送コスト原単位 (千円/日・隻)	火力発電所向け	3,912	4,384	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアルより設定
	小口ユーザー向け	2,993		
	連携港	3,961		
年間海上輸送コスト (百万円/年)	火力発電所向け	6,325	8,044	海上輸送コスト=海上輸送コスト原単位×年間輸送回数 ×1航海あたり輸送日数
	小口ユーザー向け	1,562		
	連携港	5,127		
海上輸送コスト削減額 (億円/年)		49.7		

②滞船の解消

Without (整備なし)	大水深岸壁(現状:水深14m岸壁×1、水深13m岸壁×2)の不足により、石炭輸送船、鉱産品輸送船の滞船が発生する。
With (整備あり)	新規ターミナルの整備により滞船が解消される。

○便益計算

項目		Without	With	備考
船型 (DWT)	石炭輸送船	78,000	-	入港船舶の実績より
	鉱産品輸送船	45,000	-	
年間のべ滞船日数 (日/年)	石炭輸送船	242	-	実績より
	鉱産品輸送船	83	-	
滞船コスト原単位 (千円/日)	石炭輸送船	3,912	-	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル、ヒアリング等により設定
	鉱産品輸送船	3,112	-	
年間滞船コスト (百万円/年)	石炭輸送船	947	-	滞船コスト=滞船コスト原単位×滞船日数
	鉱産品輸送船	258	-	
滞船コスト削減額 (億円/年)		12.1		

③震災時における輸送コストの増大回避

Without (整備なし)	既存ターミナルが被災するため、代替港を利用する。
With (整備あり)	耐震強化岸壁の整備により、震災時においても小名浜港で取り扱えるため、代替港からの二次輸送コストが回避される。

○代替港の設定

候補港	小名浜港までの往復内航距離 (km)	岸壁水深 (m)	受入機械の有無 (アンローダー)	払出機械の有無 (シップローダー)	払出日数 (日)	小名浜港までの往復輸送日数 (日)	積卸日数 (日)	1トン当たり輸送費用 (円/トン)	判定
仙台塩釜港 (石巻港区)	344	-13	×	×	1.3	0.5	2.9	1,151	×
仙台塩釜港 (仙台港区)	315	-12	×	×	1.3	0.5	2.9	1,139	×
相馬港	237	-14(専用)	○	×	1.3	0.4	2.9	1,109	×
鹿島港	211	-19(専用)	○	×	1.3	0.3	2.9	1,099	×
茨城港	133	-18(専用)	○	×	1.3	0.2	2.9	1,069	×
千葉港	752	-14(専用)	○	○	0.2	1.2	2.9	1,049	○

※ 計算条件

航行速度: 14.5ノット  
 払出能力: 4,000トン/日 (シップローダー無)、24,000トン/日 (シップローダー有)  
 積卸能力: 1,750トン/日  
 内航船の船型: 5,000DWT

○便益計算

【地震発生後3カ月間の震災時輸送コスト削減額】

項目	Without	With	備考
貨物量 (トン/3カ月)	892,500	892,500	
トラック容量 (トン/台)	10	10	
トラック台数 (台/3カ月)	89,250	89,250	
陸上輸送距離 (km)	391	23	積卸港からユーザー工場等までの陸上輸送距離(往復)
陸上輸送コスト原単位 (円/台)	77,409	17,567	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアルにより設定
陸上輸送コスト (百万円/3カ月)	6,909	1,568	陸上輸送コスト=陸上輸送コスト原単位×トラック台数
陸上輸送コスト削減額 (億円/3カ月)	53.4		

【地震発生後4カ月目から24カ月目までの震災時輸送コスト削減額】

項目	Without	With	備考
貨物量 (トン/21カ月)	11,247,500	11,247,500	便益対象貨物量のうち、With時に海上輸送コストが発生するのは500万トン
船型(DWT)	6,754	12,000	
1寄港あたり積卸量 (トン/隻)	6,743	11,962	貨物量÷年間輸送回数
輸送回数 (隻/21カ月)	1,668	418	
1航海あたり輸送日数 (日)	6	3	・海上輸送日数(往復)、積出日数、積卸日数の合計値 ・航行速度14.5ノットとして輸送日数を計算 払出港:代替港(Without) 小名浜港(With)
海上輸送コスト原単位 (千円/日・隻)	1,034	1,710	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアルにより設定
海上輸送コスト (百万円/21カ月)	10,351	2,144	年間海上輸送コスト=海上輸送コスト原単位×輸送回数×1航海あたり輸送日数
海上輸送コスト削減額 (億円/21カ月)	82.1		

【地震発生確率を考慮した震災時輸送コスト削減額】

輸送コスト削減額 (億円/年)	135.5	陸上輸送コスト削減額と海上輸送コスト削減額の合計値
通常時の便益 (億円/年)	49.7	地震が発生しない場合の単年度便益の合計値 (便益項目①、②の合計)
地震発生確率(-)	0.008	港湾整備事業の費用対効果分析マニュアルにより設定
地震発生確率を考慮した 輸送コスト削減額 (億円/年)	0.7	地震発生確率を考慮した輸送コスト削減額 = (輸送コスト削減額 - 通常時の便益) × 地震発生確率

【算定根拠】

- 地震発生確率
  - ・「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル」より設定
- 震災時における輸送コストの削減
  - ・(震災時一般貨物輸送コスト削減便益 - 通常時一般貨物輸送コスト削減便益) × 震災の発生確率

※震災時一般貨物輸送コスト削減便益 = (【without時】(復旧期間中の取扱貨物に係る陸上輸送費用)

$$- \text{【with時】(復旧期間中の取扱貨物に係る陸上輸送費用)}) \times \sum_{k=1}^R \frac{1}{(1+i)^{k-1}}$$

R: 復旧期間(年) i: 社会的割引率(4%)

# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

## (事業全体：基本)

### 費用便益分析シート(割引前)

### 費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.6% NPV= 504.0  
B/C= 1.8

割引前										割引後											
年度	施設費用 期間	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	大水深埠頭 不足による 埠頭の増設	震災時における 各輸送手段の 増大効果	純便益 (B-C)	施設費用 期間	社会的 割引率	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	大水深埠頭 不足による 埠頭の増設	震災時における 各輸送手段の 増大効果	純便益 (B-C)		
2008		51.0			51.0				-51.0	2008	1.17	59.6			59.6				-59.6		
2009		62.7			62.7				-62.7	2009	1.12	70.5			70.5				-70.5		
2010		28.2			28.2				-28.2	2010	1.08	30.5			30.5				-30.5		
2011		68.8			68.8				-68.8	2011	1.04	71.6			71.6				-71.6		
2012		53.6			53.6				-53.6	2012	1.00	53.6			53.6				-53.6		
2013		47.0			47.0				-47.0	2013	0.96	45.2			45.2				-45.2		
2014		56.1			56.1				-56.1	2014	0.92	51.9			51.9				-51.9		
2015		79.9			79.9				-79.9	2015	0.89	71.0			71.0				-71.0		
2016		58.8			58.8				-58.8	2016	0.85	50.2			50.2				-50.2		
2017		22.7			22.7				16.2	2017	0.82	18.6	0.1		18.6	21.4	9.9	0.6	31.9		
2018	2	24.9	0.1		25.0	26.0	12.1	0.7	38.8	2018	0.79	19.6	0.1		19.6	20.6	9.6	0.5	30.7		
2019	3	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.7	62.4	2019	0.76	0.1	0.1		0.2	37.8	9.2	0.5	47.4		
2020	4	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2020	0.73	0.1	0.1		0.2	36.3	8.8	0.5	45.6		
2021	5	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2021	0.70	0.1	0.1		0.2	34.9	8.5	0.4	43.8		
2022	6	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2022	0.68	0.1	0.1		0.2	33.6	8.2	0.4	42.2		
2023	7	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2023	0.65	0.1	0.1		0.2	32.3	7.9	0.4	40.5		
2024	8	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2024	0.62	0.0	0.0		0.2	31.0	7.6	0.4	38.9		
2025	9	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2025	0.60	0.0	0.0		0.2	29.8	7.3	0.4	37.4		
2026	10	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2026	0.58	0.0	0.0		0.2	28.7	7.0	0.3	36.0		
2027	11	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2027	0.56	0.0	0.0		0.2	27.6	6.7	0.3	34.6		
2028	12	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2028	0.55	0.0	0.0		0.2	26.5	6.5	0.3	33.3		
2029	13	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2029	0.53	0.0	0.0		0.2	25.5	6.2	0.3	32.0		
2030	14	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.4	2030	0.51	0.0	0.0		0.2	24.5	6.0	0.3	30.8		
2031	15	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.3	2031	0.49	0.0	0.0		0.2	23.6	5.7	0.3	29.6		
2032	16	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.6	62.3	2032	0.47	0.0	0.0		0.2	22.7	5.5	0.3	28.4		
2033	17	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.3	2033	0.44	0.0	0.0		0.2	21.8	5.3	0.2	27.3		
2034	18	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2034	0.42	0.0	0.0		0.2	21.0	5.1	0.2	26.3		
2035	19	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2035	0.41	0.0	0.0		0.2	20.2	4.9	0.2	25.3		
2036	20	0.1	0.1	98.8	99.9	49.7	12.1	0.5	62.3	2036	0.39	0.0	40.1	40.1	80.1	19.4	4.7	0.2	24.3		
2037	21	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2037	0.38	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	4.5	0.2	23.3		
2038	22	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2038	0.36	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	4.4	0.2	22.4		
2039	23	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2039	0.35	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	4.2	0.2	21.6		
2040	24	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.3	2040	0.33	0.0	0.0	0.0	0.0	16.6	4.0	0.2	20.8		
2041	25	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.3	2041	0.32	0.0	0.0	0.0	0.0	15.9	3.9	0.2	20.0		
2042	26	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.3	2042	0.31	0.0	0.0	0.0	0.0	15.3	3.7	0.1	19.2		
2043	27	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.3	2043	0.30	0.0	0.0	0.0	0.0	14.7	3.6	0.1	18.5		
2044	28	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2044	0.29	0.0	0.0	0.0	0.0	14.2	3.4	0.1	17.7		
2045	29	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2045	0.27	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	3.3	0.1	17.0		
2046	30	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2046	0.26	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	3.2	0.1	16.4		
2047	31	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.5	62.2	2047	0.25	0.0	0.0	0.0	0.0	12.6	3.1	0.1	15.8		
2048	32	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2048	0.24	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	2.9	0.1	15.2		
2049	33	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2049	0.23	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	2.8	0.1	14.6		
2050	34	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2050	0.23	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	2.7	0.1	14.0		
2051	35	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2051	0.22	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	2.6	0.1	13.5		
2052	36	0.1	0.1	98.8	99.9	49.7	12.1	0.4	62.2	2052	0.21	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	2.5	0.1	13.0		
2053	37	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.1	2053	0.20	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	2.4	0.1	12.5		
2054	38	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2054	0.19	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	2.3	0.1	12.0		
2055	39	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2055	0.18	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	2.2	0.1	11.5		
2056	40	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2056	0.18	0.0	0.0	0.0	0.0	8.8	2.2	0.1	11.1		
2057	41	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.1	2057	0.17	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	2.1	0.1	10.6		
2058	42	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2058	0.16	0.0	0.0	0.0	0.0	8.2	2.0	0.1	10.2		
2059	43	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2059	0.16	0.0	0.0	0.0	0.0	7.9	1.9	0.1	9.8		
2060	44	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2060	0.15	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	1.8	0.1	9.5		
2061	45	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2061	0.15	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	1.8	0.1	9.1		
2062	46	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.2	2062	0.14	0.0	0.0	0.0	0.0	7.0	1.7	0.1	8.7		
2063	47	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.1	2063	0.14	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	1.6	0.0	8.4		
2064	48	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.1	2064	0.13	0.0	0.0	0.0	0.0	6.5	1.6	0.0	8.1		
2065	49	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.4	62.1	2065	0.13	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	1.5	0.0	7.8		
2066	50	0.1	0.1		0.2	49.7	12.1	0.3	77.7	2066	0.12	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	1.5	0.0	9.4		
																	1.9				
合計		553.4	4.0	197.5	754.9	2,436.8	605.0	24.8	15.7	3,052.3	2,327.4	542.3	1.5	60.6	604.4	874.2	222.2	10.0	1.9	1,108.3	504.0

# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

(事業全体: 需要-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.5% NPV= 330.8  
B/C= 1.5

割引前										割引後																			
年度	施設費用 期間	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	大水深埠頭 不足による 埠頭の増設	震災時に おける 輸送コストの 増大回避	施設費用 期間	社会的 割引率	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	大水深埠頭 不足による 埠頭の増設	震災時に おける 輸送コストの 増大回避	施設費用 期間	社会的 割引率	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	大水深埠頭 不足による 埠頭の増設	震災時に おける 輸送コストの 増大回避	総便益 (B)	総便益 (B-C)	
2008		51.0			51.0					1.17	59.6			59.6						1.17	59.6			59.6				59.6	-59.6
2009		62.7			62.7					1.12	70.5			70.5						1.12	70.5			70.5				70.5	-70.5
2010		28.2			28.2					1.08	30.5			30.5						1.08	30.5			30.5				30.5	-30.5
2011		68.8			68.8					1.04	71.6			71.6						1.04	71.6			71.6				71.6	-71.6
2012		53.6			53.6				1.00	53.6				53.6					1.00	53.6			53.6				53.6	-53.6	
2013		47.0			47.0				0.96	45.2				45.2					0.96	45.2			45.2				45.2	-45.2	
2014		56.1			56.1				0.92	51.9				51.9					0.92	51.9			51.9				51.9	-51.9	
2015		79.9			79.9				0.89	71.0				71.0					0.89	71.0			71.0				71.0	-71.0	
2016		58.8			58.8				0.85	50.2				50.2					0.85	50.2			50.2				50.2	-50.2	
2017		22.7			22.7				0.82	18.6				18.6					0.82	18.6			18.6				18.6	-18.6	
2018	1	24.9	0.1		25.0	22.3	9.8	0.6	0.79	19.6	0.1			19.7	18.4	8.1	0.5	0.77	19.6	0.1			19.7	18.4	8.1	0.5	26.9	8.3	
2019	3	0.1	0.1		0.2	22.3	9.8	0.6	0.74	0.1	0.1			0.1	32.1	7.4	0.4	0.74	0.1	0.74	0.1		0.1	32.1	7.4	0.4	40.0	40.0	
2020	4	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.6	0.73	0.1	0.1			0.1	30.9	6.9	0.4	0.73	0.1	0.73	0.1		0.1	30.9	6.9	0.4	38.5	38.4	
2021	5	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.6	0.70	0.1	0.1			0.1	29.7	6.9	0.4	0.70	0.1	0.70	0.1		0.1	29.7	6.9	0.4	37.0	36.9	
2022	6	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.6	0.68	0.1	0.1			0.1	28.6	6.6	0.4	0.68	0.1	0.68	0.1		0.1	28.6	6.6	0.4	35.5	35.5	
2023	7	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.6	0.65	0.1	0.1			0.1	27.5	6.4	0.4	0.65	0.1	0.65	0.1		0.1	27.5	6.4	0.4	34.2	34.1	
2024	8	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.6	0.62	0.1	0.1			0.1	26.4	6.1	0.3	0.62	0.1	0.62	0.1		0.1	26.4	6.1	0.3	32.9	32.8	
2025	9	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.60	0.1	0.1			0.1	25.4	5.9	0.3	0.60	0.1	0.60	0.1		0.1	25.4	5.9	0.3	31.6	31.6	
2026	10	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.58	0.1	0.1			0.1	24.4	5.7	0.3	0.58	0.1	0.58	0.1		0.1	24.4	5.7	0.3	30.4	30.3	
2027	11	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.56	0.1	0.1			0.1	23.5	5.4	0.3	0.56	0.1	0.56	0.1		0.1	23.5	5.4	0.3	29.2	29.2	
2028	12	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.53	0.1	0.1			0.1	22.6	5.2	0.3	0.53	0.1	0.53	0.1		0.1	22.6	5.2	0.3	28.1	28.0	
2029	13	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.51	0.1	0.1			0.1	21.7	5.0	0.3	0.51	0.1	0.51	0.1		0.1	21.7	5.0	0.3	27.0	27.0	
2030	14	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.49	0.1	0.1			0.1	20.9	4.8	0.3	0.49	0.1	0.49	0.1		0.1	20.9	4.8	0.3	26.0	25.9	
2031	15	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.47	0.1	0.1			0.1	20.1	4.7	0.2	0.47	0.1	0.47	0.1		0.1	20.1	4.7	0.2	25.0	24.9	
2032	16	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.46	0.1	0.1			0.1	19.3	4.5	0.2	0.46	0.1	0.46	0.1		0.1	19.3	4.5	0.2	24.0	24.0	
2033	17	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.44	0.1	0.1			0.1	18.6	4.3	0.2	0.44	0.1	0.44	0.1		0.1	18.6	4.3	0.2	23.1	23.0	
2034	18	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.42	0.1	0.1			0.1	17.8	4.1	0.2	0.42	0.1	0.42	0.1		0.1	17.8	4.1	0.2	22.2	22.1	
2035	19	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.41	0.1	0.1			0.1	17.2	4.0	0.2	0.41	0.1	0.41	0.1		0.1	17.2	4.0	0.2	21.3	21.2	
2036	20	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.39	0.1	0.1			0.1	16.5	3.8	0.2	0.39	0.1	0.39	0.1		0.1	16.5	3.8	0.2	20.5	20.5	
2037	21	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.38	0.1	0.1			0.1	15.9	3.7	0.2	0.38	0.1	0.38	0.1		0.1	15.9	3.7	0.2	19.7	19.7	
2038	22	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.36	0.1	0.1			0.1	15.2	3.5	0.2	0.36	0.1	0.36	0.1		0.1	15.2	3.5	0.2	19.0	18.9	
2039	23	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.5	0.35	0.1	0.1			0.1	14.7	3.4	0.2	0.35	0.1	0.35	0.1		0.1	14.7	3.4	0.2	18.2	18.2	
2040	24	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.33	0.1	0.1			0.1	14.1	3.3	0.1	0.33	0.1	0.33	0.1		0.1	14.1	3.3	0.1	17.5	17.5	
2041	25	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.32	0.1	0.1			0.1	13.6	3.1	0.1	0.32	0.1	0.32	0.1		0.1	13.6	3.1	0.1	16.8	16.8	
2042	26	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.31	0.1	0.1			0.1	13.0	3.0	0.1	0.31	0.1	0.31	0.1		0.1	13.0	3.0	0.1	16.2	16.2	
2043	27	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.30	0.1	0.1			0.1	12.5	2.9	0.1	0.30	0.1	0.30	0.1		0.1	12.5	2.9	0.1	15.6	15.5	
2044	28	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.29	0.1	0.1			0.1	12.1	2.8	0.1	0.29	0.1	0.29	0.1		0.1	12.1	2.8	0.1	15.0	14.9	
2045	29	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.27	0.1	0.1			0.1	11.6	2.7	0.1	0.27	0.1	0.27	0.1		0.1	11.6	2.7	0.1	14.4	14.4	
2046	30	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.26	0.1	0.1			0.1	11.1	2.6	0.1	0.26	0.1	0.26	0.1		0.1	11.1	2.6	0.1	13.8	13.8	
2047	31	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.25	0.1	0.1			0.1	10.7	2.5	0.1	0.25	0.1	0.25	0.1		0.1	10.7	2.5	0.1	13.3	13.3	
2048	32	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.24	0.1	0.1			0.1	10.3	2.4	0.1	0.24	0.1	0.24	0.1		0.1	10.3	2.4	0.1	12.8	12.8	
2049	33	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.23	0.1	0.1			0.1	9.9	2.3	0.1	0.23	0.1	0.23	0.1		0.1	9.9	2.3	0.1	12.3	12.3	
2050	34	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.23	0.1	0.1			0.1	9.5	2.2	0.1	0.23	0.1	0.23	0.1		0.1	9.5	2.2	0.1	11.8	11.8	
2051	35	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.22	0.1	0.1			0.1	9.2	2.1	0.1	0.22	0.1	0.22	0.1		0.1	9.2	2.1	0.1	11.4	11.4	
2052	36	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.21	0.1	0.1			0.1	8.8	2.0	0.1	0.21	0.1	0.21	0.1		0.1	8.8	2.0	0.1	10.9	10.9	
2053	37	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.20	0.1	0.1			0.1	8.5	2.0	0.1	0.20	0.1	0.20	0.1		0.1	8.5	2.0	0.1	10.5	10.5	
2054	38	0.1	0.1		0.2	42.3	9.8	0.4	0.19	0.1	0.1			0.1	8.1	1.9	0.1	0.19	0.1	0.19	0.1		0.1	8.1	1.9				

# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

(事業全体: 需要+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 8.7% NPV= 691.0  
B/C= 2.1

割引前										割引後															
年度	施設費用 期間	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	施設費用 期間	社会的 割引率	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	木水源岸壁 不足による 埠頭の増設	震災時に おける 輸送コストの 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	総費用 (C)	船舶の大型化 による 輸送効率化	木水源岸壁 不足による 埠頭の増設	震災時に おける 輸送コストの 増大回避	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2008		51.0			51.0		1.17	59.6			59.6					-51.0	-51.0	59.6						-59.6	-59.6
2009		62.7			62.7		1.12	70.5			70.5					-62.7	-62.7	70.5						-70.5	-70.5
2010		28.2			28.2		1.08	30.5			30.5					-28.2	-28.2	30.5						-30.5	-30.5
2011		68.8			68.8		1.04	71.6			71.6					-68.8	-68.8	71.6						-71.6	-71.6
2012		53.6			53.6		1.00	53.6			53.6					-53.6	-53.6	53.6						-53.6	-53.6
2013		47.0			47.0		0.96	45.2			45.2					-47.0	-47.0	45.2						-45.2	-45.2
2014		56.1			56.1		0.92	51.9			51.9					-56.1	-56.1	51.9						-51.9	-51.9
2015		79.9			79.9		0.89	71.0			71.0					-79.9	-79.9	71.0						-71.0	-71.0
2016		58.8			58.8		0.85	50.2			50.2					-58.8	-58.8	50.2						-50.2	-50.2
2017		22.7			22.7		0.82	18.6			18.6					-22.7	-22.7	18.6						-18.6	-18.6
2018	1	24.8	0.1		24.9	0.1	0.79	19.6	0.1		19.7	24.6	12.0	0.6		24.8	24.6	19.6	0.1			0.6	37.3	18.7	
2019	3		0.1		0.1	0.1	0.76		0.1		0.1	23.7	11.6	0.6		0.1	0.1		0.1			0.6	35.8	16.2	
2020	4		0.1		0.1	0.1	0.73		0.1		0.1	43.8	11.1	0.5		0.1	0.1		0.1			0.5	55.5	55.4	
2021	5		0.1		0.1	0.1	0.70		0.1		0.1	42.1	10.7	0.5		0.1	0.1		0.1			0.5	53.3	51.2	
2022	6		0.1		0.1	0.1	0.68		0.1		0.1	40.5	10.3	0.5		0.1	0.1		0.1			0.5	49.3	49.2	
2023	7		0.1		0.1	0.1	0.65		0.1		0.1	38.9	9.9	0.5		0.1	0.1		0.1			0.5	47.4	47.3	
2024	8		0.1		0.1	0.1	0.62		0.1		0.1	37.4	9.5	0.4		0.1	0.1		0.1			0.4	45.6	45.5	
2025	9		0.1		0.1	0.1	0.60		0.1		0.1	36.0	9.1	0.4		0.1	0.1		0.1			0.4	43.8	43.8	
2026	10		0.1		0.1	0.1	0.58		0.1		0.1	34.6	8.8	0.4		0.1	0.1		0.1			0.4	42.1	42.1	
2027	11		0.1		0.1	0.1	0.56		0.1		0.1	33.3	8.5	0.4		0.1	0.1		0.1			0.4	40.5	40.4	
2028	12		0.1		0.1	0.1	0.55		0.1		0.1	32.0	8.1	0.4		0.1	0.1		0.1			0.4	38.9	38.9	
2029	13		0.1		0.1	0.1	0.53		0.1		0.1	30.8	7.8	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	37.4	37.4	
2030	14		0.1		0.1	0.1	0.51		0.1		0.1	29.6	7.5	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	36.0	36.0	
2031	15		0.1		0.1	0.1	0.50		0.1		0.1	28.4	7.2	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	34.6	34.6	
2032	16		0.1		0.1	0.1	0.47		0.1		0.1	27.4	6.9	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	33.2	33.2	
2033	17		0.1		0.1	0.1	0.46		0.1		0.1	26.3	6.7	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	32.0	32.0	
2034	18		0.1		0.1	0.1	0.44		0.1		0.1	25.3	6.4	0.3		0.1	0.1		0.1			0.3	31.9	31.9	
2035	19		0.1		0.1	0.1	0.42		0.1		0.1	24.3	6.2	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	30.7	30.7	
2036	20		0.1		0.1	0.1	0.41		0.1		0.1	23.4	5.9	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	29.6	29.6	
2037	21		0.1		0.1	0.1	0.39		0.1		0.1	22.5	5.7	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	28.4	28.4	
2038	22		0.1		0.1	0.1	0.38		0.1		0.1	21.6	5.5	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	27.3	27.3	
2039	23		0.1		0.1	0.1	0.36		0.1		0.1	20.8	5.3	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	26.3	26.3	
2040	24		0.1		0.1	0.1	0.35		0.1		0.1	20.0	5.1	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	25.3	25.2	
2041	25		0.1		0.1	0.1	0.33		0.1		0.1	19.2	4.9	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	24.3	24.3	
2042	26		0.1		0.1	0.1	0.32		0.1		0.1	18.5	4.7	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	23.3	23.3	
2043	27		0.1		0.1	0.1	0.31		0.1		0.1	17.8	4.5	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	22.4	22.4	
2044	28		0.1		0.1	0.1	0.30		0.1		0.1	17.1	4.3	0.2		0.1	0.1		0.1			0.2	21.6	21.6	
2045	29		0.1		0.1	0.1	0.29		0.1		0.1	16.4	4.2	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	20.7	20.7	
2046	30		0.1		0.1	0.1	0.28		0.1		0.1	15.8	4.0	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	19.9	19.9	
2047	31		0.1		0.1	0.1	0.27		0.1		0.1	15.2	3.9	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	19.2	19.2	
2048	32		0.1		0.1	0.1	0.25		0.1		0.1	14.6	3.7	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	18.4	18.4	
2049	33		0.1		0.1	0.1	0.24		0.1		0.1	14.0	3.6	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	17.7	17.7	
2050	34		0.1		0.1	0.1	0.23		0.1		0.1	13.5	3.4	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	17.0	17.0	
2051	35		0.1		0.1	0.1	0.23		0.1		0.1	13.0	3.3	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	16.4	16.4	
2052	36		0.1		0.1	0.1	0.22		0.1		0.1	12.5	3.2	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	15.8	15.7	
2053	37		0.1		0.1	0.1	0.21		0.1		0.1	12.0	3.0	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	15.1	15.1	
2054	38		0.1		0.1	0.1	0.20		0.1		0.1	11.5	2.9	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	14.6	14.5	
2055	39		0.1		0.1	0.1	0.19		0.1		0.1	11.1	2.8	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	14.0	14.0	
2056	40		0.1		0.1	0.1	0.18		0.1		0.1	10.7	2.7	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	13.5	13.4	
2057	41		0.1		0.1	0.1	0.17		0.1		0.1	10.3	2.6	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	12.9	12.9	
2058	42		0.1		0.1	0.1	0.16		0.1		0.1	9.9	2.5	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	12.4	12.4	
2059	43		0.1		0.1	0.1	0.16		0.1		0.1	9.5	2.4	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	12.0	12.0	
2060	44		0.1		0.1	0.1	0.15		0.1		0.1	9.1	2.3	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	11.5	11.5	
2061	45		0.1		0.1	0.1	0.15		0.1		0.1	8.8	2.2	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	11.1	11.1	
2062	46		0.1		0.1	0.1	0.14		0.1		0.1	8.4	2.1	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	10.6	10.6	
2063	47		0.1		0.1	0.1	0.14		0.1		0.1	8.1	2.1	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	10.2	10.2	
2064	48		0.1		0.1	0.1	0.13		0.1		0.1	7.8	2.0	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	9.8	9.8	
2065	49		0.1		0.1	0.1	0.13		0.1		0.1	7.5	1.9	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	9.1	9.1	
2066	50		0.1		0.1	0.1	0.12		0.1		0.1	7.2	1.8	0.1		0.1	0.1		0.1			0.1	8.6	8.6	
												15.7	88.3	0.4	15.7	88.3								10.6	10.6
合計		553.4	4.0	197.5	754.9	2,826.0	72.1	27.2	15.7	3,601.0	2,846.1												1.9	1,285.4	691.0

# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

(事業全体:費用-10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.9% NPV= 535.5  
B/C= 1.9

割引前										割引後														
年度	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)			
年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	
		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		船舶の大型化による輸送コストの削減効果		
		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		不足による増大効果		
		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		
		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		増大効果		
2008		51.0		-51.0		-51.0		2008		596		596		596		2008		596		596		596		-586
2009		62.7		-62.7		-62.7		2009		705		705		705		2009		705		705		705		-705
2010		28.2		-28.2		-28.2		2010		30.5		30.5		30.5		2010		30.5		30.5		30.5		-30.5
2011		68.8		-68.8		-68.8		2011		71.6		71.6		71.6		2011		71.6		71.6		71.6		-71.6
2012		53.6		-53.6		-53.6		2012		53.6		53.6		53.6		2012		53.6		53.6		53.6		-53.6
2013		42.3		-42.3		-42.3		2013		40.7		40.7		40.7		2013		40.7		40.7		40.7		-40.7
2014		50.5		-50.5		-50.5		2014		46.7		46.7		46.7		2014		46.7		46.7		46.7		-46.7
2015		71.9		-71.9		-71.9		2015		63.9		63.9		63.9		2015		63.9		63.9		63.9		-63.9
2016		52.9		-52.9		-52.9		2016		45.2		45.2		45.2		2016		45.2		45.2		45.2		-45.2
2017		20.3		20.3		18.4		2017		17.6	0.1	16.8		16.8		2017		16.8	0.1	17.7		17.7		31.9
2018	1	22.3	0.1	38.8	12.1	26.0	0.7	2018	1	17.7	0.1	17.7	21.4	21.4	9.9	2018	1	17.7	0.1	17.7	20.6	20.6	30.7	13.0
2019	2	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.7	2019	2	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	9.6	2019	2	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	47.4	47.4
2020	3	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2020	3	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	9.2	2020	3	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	45.6	45.6
2021	4	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2021	4	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	8.5	2021	4	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	43.8	43.8
2022	5	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2022	5	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	8.2	2022	5	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	42.2	42.2
2023	6	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2023	6	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	7.9	2023	6	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	40.5	40.5
2024	7	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2024	7	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	7.6	2024	7	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	38.9	38.9
2025	8	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2025	8	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	7.3	2025	8	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	37.4	37.4
2026	9	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2026	9	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	7.0	2026	9	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	36.0	36.0
2027	10	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2027	10	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	6.7	2027	10	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	34.6	34.6
2028	11	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2028	11	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	6.5	2028	11	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	33.3	33.3
2029	12	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2029	12	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	6.2	2029	12	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	32.0	32.0
2030	13	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2030	13	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	6.0	2030	13	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	30.8	30.8
2031	14	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2031	14	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	5.7	2031	14	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	29.6	29.6
2032	15	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.6	2032	15	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	5.5	2032	15	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	28.4	28.4
2033	16	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2033	16	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	5.3	2033	16	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	27.3	27.3
2034	17	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2034	17	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	5.1	2034	17	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	26.3	26.3
2035	18	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2035	18	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.9	2035	18	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	25.3	25.3
2036	19	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2036	19	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.7	2036	19	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	24.3	24.3
2037	20	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2037	20	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.5	2037	20	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	23.4	23.4
2038	21	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2038	21	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.4	2038	21	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	22.4	22.4
2039	22	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2039	22	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.2	2039	22	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	21.6	21.6
2040	23	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2040	23	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	4.0	2040	23	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	20.8	20.8
2041	24	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2041	24	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.9	2041	24	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	20.0	20.0
2042	25	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2042	25	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.7	2042	25	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	19.2	19.2
2043	26	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2043	26	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.6	2043	26	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	18.5	18.5
2044	27	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2044	27	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.4	2044	27	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	17.7	17.7
2045	28	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2045	28	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.3	2045	28	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	17.1	17.1
2046	29	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2046	29	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.2	2046	29	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	16.4	16.4
2047	30	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2047	30	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.1	2047	30	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	15.8	15.8
2048	31	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.5	2048	31	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	3.0	2048	31	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	15.2	15.2
2049	32	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2049	32	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.9	2049	32	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	14.6	14.6
2050	33	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2050	33	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.8	2050	33	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	14.0	14.0
2051	34	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2051	34	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.7	2051	34	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	13.5	13.5
2052	35	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2052	35	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.6	2052	35	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	13.0	13.0
2053	36	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2053	36	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.5	2053	36	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	12.4	12.4
2054	37	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4	0.4	2054	37	0.1	0.1	62.4	62.4	62.4	2.4	2054	37	0.1	0.1	0.1	62.4	62.4	11.8	11.8
2055	38	0.1	0.1	62.4	12.1	62.4																		

# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

(事業全体:費用+10%)

費用便益分析シート(割引前)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.3% NPV= 472.4  
B/C= 1.7

割引前										割引後													
年度	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)		
年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間	年度	期間
		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化		船舶の大型化による輸送効率化	
		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量		不足による増大回量	
		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量		震災時における輸送コストの増大回量	
2008		51.0		51.0		-51.0		2008		596		596		-596		2008		596		596		-596	
2009		62.7		62.7		-62.7		2009		705		705		-705		2009		705		705		-705	
2010		28.2		28.2		-28.2		2010		30.5		30.5		-30.5		2010		30.5		30.5		-30.5	
2011		68.8		68.8		-68.8		2011		71.6		71.6		-71.6		2011		71.6		71.6		-71.6	
2012		53.6		53.6		-53.6		2012		53.6		53.6		-53.6		2012		53.6		53.6		-53.6	
2013		51.8		51.8		-51.8		2013		49.8		49.8		-49.8		2013		49.8		49.8		-49.8	
2014		61.7		61.7		-61.7		2014		57.1		57.1		-57.1		2014		57.1		57.1		-57.1	
2015		87.8		87.8		-87.8		2015		78.1		78.1		-78.1		2015		78.1		78.1		-78.1	
2016		64.6		64.6		-64.6		2016		55.3		55.3		-55.3		2016		55.3		55.3		-55.3	
2017		24.9		24.9		-24.9		2017		20.4		20.4		-20.4		2017		20.4		20.4		-20.4	
2018	1	27.2		27.2		-27.2		2018	1	21.5		21.5		-21.5		2018	1	21.5		21.5		-21.5	
2019	2	0.1	0.1	0.1	0.1	38.8	0.7	2019	2	0.1	0.1	0.1	0.1	38.8	0.7	2019	2	0.1	0.1	0.1	0.1	38.8	0.7
2020	3	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2020	3	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2020	3	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2021	4	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2021	4	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2021	4	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2022	5	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2022	5	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2022	5	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2023	6	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2023	6	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2023	6	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2024	7	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2024	7	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2024	7	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2025	8	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2025	8	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2025	8	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2026	9	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2026	9	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2026	9	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2027	10	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2027	10	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2027	10	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2028	11	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2028	11	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2028	11	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2029	12	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2029	12	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2029	12	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2030	13	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2030	13	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2030	13	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2031	14	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2031	14	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2031	14	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2032	15	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2032	15	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2032	15	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2033	16	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2033	16	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2033	16	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2034	17	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2034	17	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2034	17	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2035	18	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2035	18	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2035	18	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2036	19	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2036	19	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2036	19	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2037	20	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2037	20	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2037	20	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2038	21	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2038	21	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2038	21	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2039	22	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2039	22	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2039	22	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2040	23	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2040	23	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2040	23	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2041	24	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2041	24	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2041	24	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2042	25	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2042	25	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2042	25	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2043	26	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2043	26	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2043	26	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2044	27	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2044	27	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2044	27	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2045	28	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2045	28	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2045	28	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2046	29	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2046	29	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2046	29	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2047	30	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2047	30	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2047	30	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2048	31	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2048	31	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2048	31	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2049	32	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2049	32	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2049	32	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2050	33	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2050	33	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2050	33	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2051	34	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2051	34	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2051	34	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2052	35	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2052	35	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2052	35	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2053	36	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2053	36	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2053	36	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2054	37	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2054	37	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2054	37	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2055	38	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2055	38	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2055	38	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2056	39	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2056	39	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2056	39	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2057	40	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2057	40	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2057	40	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2
2058	41	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2058	41	0.1	0.1	0.1	0.1	62.4	1.2	2058	41	0.1	0.1	0.1			



# 小名浜港 東港地区 国際物流ターミナル整備事業

## (事業全体:建設期間+1年)

### 費用便益分析シート(割引前)

### 費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.5% NPV= 488.3  
B/C= 1.8

割引前										割引後												
年度	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
年度	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	施設費用	建設費	管理運営費	再投資費	総費用 (C)	総便益 (B)	純便益 (B-C)	
2008	51.0				51.0	-51.0	-51.0	2008	596			596	596	-596	2008	596			596	596	-596	
2009	62.7				62.7	-62.7	-62.7	2009	705			705	705	-705	2009	705			705	705	-705	
2010	28.2				28.2	-28.2	-28.2	2010	305			305	305	-305	2010	305			305	305	-305	
2011	68.8				68.8	-68.8	-68.8	2011	71.6			71.6	71.6	-71.6	2011	71.6			71.6	71.6	-71.6	
2012	53.6				53.6	-53.6	-53.6	2012	53.6			53.6	53.6	-53.6	2012	53.6			53.6	53.6	-53.6	
2013	47.0				47.0	-47.0	-47.0	2013	45.2			45.2	45.2	-45.2	2013	45.2			45.2	45.2	-45.2	
2014	56.1				56.1	-56.1	-56.1	2014	51.9			51.9	51.9	-51.9	2014	51.9			51.9	51.9	-51.9	
2015	79.9				79.9	-79.9	-79.9	2015	71.0			71.0	71.0	-71.0	2015	71.0			71.0	71.0	-71.0	
2016	58.8				58.8	-58.8	-58.8	2016	50.2			50.2	50.2	-50.2	2016	50.2			50.2	50.2	-50.2	
2017	22.6				22.6	16.2	16.2	2017	18.6	0.1		18.7	18.6	0.0	2017	18.6	0.1		18.7	18.6	0.0	
2018	12.4		0.1		12.5	38.8	38.8	2018	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	2018	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	
2019	12.4		0.1		12.5	26.0	26.0	2019	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	2019	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	
2020	12.4		0.1		12.5	26.0	26.0	2020	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	2020	9.8	0.1		9.9	9.8	0.1	
2021			0.1		0.1	62.4	62.4	2021	4	0.1		4.1	4	0.1	2021	4	0.1		4.1	4	0.1	
2022			0.1		0.1	49.7	49.7	2022	6	0.1		6.1	6	0.1	2022	6	0.1		6.1	6	0.1	
2023			0.1		0.1	49.7	49.7	2023	7	0.1		7.1	7	0.1	2023	7	0.1		7.1	7	0.1	
2024			0.1		0.1	49.7	49.7	2024	8	0.1		8.1	8	0.1	2024	8	0.1		8.1	8	0.1	
2025			0.1		0.1	49.7	49.7	2025	9	0.0		9.0	9	0.0	2025	9	0.0		9.0	9	0.0	
2026			0.1		0.1	49.7	49.7	2026	10	0.0		10.0	10	0.0	2026	10	0.0		10.0	10	0.0	
2027			0.1		0.1	49.7	49.7	2027	11	0.0		11.0	11	0.0	2027	11	0.0		11.0	11	0.0	
2028			0.1		0.1	49.7	49.7	2028	12	0.0		12.0	12	0.0	2028	12	0.0		12.0	12	0.0	
2029			0.1		0.1	49.7	49.7	2029	13	0.0		13.0	13	0.0	2029	13	0.0		13.0	13	0.0	
2030			0.1		0.1	49.7	49.7	2030	14	0.0		14.0	14	0.0	2030	14	0.0		14.0	14	0.0	
2031			0.1		0.1	49.7	49.7	2031	15	0.0		15.0	15	0.0	2031	15	0.0		15.0	15	0.0	
2032			0.1		0.1	49.7	49.7	2032	16	0.0		16.0	16	0.0	2032	16	0.0		16.0	16	0.0	
2033			0.1		0.1	49.7	49.7	2033	17	0.0		17.0	17	0.0	2033	17	0.0		17.0	17	0.0	
2034			0.1		0.1	49.7	49.7	2034	18	0.0		18.0	18	0.0	2034	18	0.0		18.0	18	0.0	
2035			0.1		0.1	49.7	49.7	2035	19	0.0		19.0	19	0.0	2035	19	0.0		19.0	19	0.0	
2036			0.1		0.1	49.7	49.7	2036	20	0.0	38.5	38.5	20	38.5	20	38.5	38.5	38.5	38.5	20	38.5	20
2037			0.1		0.1	49.7	49.7	2037	21	0.0		21.0	21	0.0	2037	21	0.0		21.0	21	0.0	
2038			0.1		0.1	49.7	49.7	2038	22	0.0		22.0	22	0.0	2038	22	0.0		22.0	22	0.0	
2039			0.1		0.1	49.7	49.7	2039	23	0.0		23.0	23	0.0	2039	23	0.0		23.0	23	0.0	
2040			0.1		0.1	49.7	49.7	2040	24	0.0		24.0	24	0.0	2040	24	0.0		24.0	24	0.0	
2041			0.1		0.1	49.7	49.7	2041	25	0.0		25.0	25	0.0	2041	25	0.0		25.0	25	0.0	
2042			0.1		0.1	49.7	49.7	2042	26	0.0		26.0	26	0.0	2042	26	0.0		26.0	26	0.0	
2043			0.1		0.1	49.7	49.7	2043	27	0.0		27.0	27	0.0	2043	27	0.0		27.0	27	0.0	
2044			0.1		0.1	49.7	49.7	2044	28	0.0		28.0	28	0.0	2044	28	0.0		28.0	28	0.0	
2045			0.1		0.1	49.7	49.7	2045	29	0.0		29.0	29	0.0	2045	29	0.0		29.0	29	0.0	
2046			0.1		0.1	49.7	49.7	2046	30	0.0		30.0	30	0.0	2046	30	0.0		30.0	30	0.0	
2047			0.1		0.1	49.7	49.7	2047	31	0.0		31.0	31	0.0	2047	31	0.0		31.0	31	0.0	
2048			0.1		0.1	49.7	49.7	2048	32	0.0		32.0	32	0.0	2048	32	0.0		32.0	32	0.0	
2049			0.1		0.1	49.7	49.7	2049	33	0.0		33.0	33	0.0	2049	33	0.0		33.0	33	0.0	
2050			0.1		0.1	49.7	49.7	2050	34	0.0		34.0	34	0.0	2050	34	0.0		34.0	34	0.0	
2051			0.1		0.1	49.7	49.7	2051	35	0.0		35.0	35	0.0	2051	35	0.0		35.0	35	0.0	
2052			0.1		0.1	49.7	49.7	2052	36	0.0		36.0	36	0.0	2052	36	0.0		36.0	36	0.0	
2053			0.1		0.1	49.7	49.7	2053	37	0.0	19.8	19.8	37	19.8	37	19.8	19.8	19.8	37	19.8	37	
2054			0.1		0.1	49.7	49.7	2054	38	0.0		38.0	38	0.0	2054	38	0.0		38.0	38	0.0	
2055			0.1		0.1	49.7	49.7	2055	39	0.0		39.0	39	0.0	2055	39	0.0		39.0	39	0.0	
2056			0.1		0.1	49.7	49.7	2056	40	0.0		40.0	40	0.0	2056	40	0.0		40.0	40	0.0	
2057			0.1		0.1	49.7	49.7	2057	41	0.0		41.0	41	0.0	2057	41	0.0		41.0	41	0.0	
2058			0.1		0.1	49.7	49.7	2058	42	0.0		42.0	42	0.0	2058	42	0.0		42.0	42	0.0	
2059			0.1		0.1	49.7	49.7	2059	43	0.0		43.0	43	0.0	2059	43	0.0		43.0	43	0.0	
2060			0.1		0.1	49.7	49.7	2060	44	0.0		44.0	44	0.0	2060	44	0.0		44.0	44	0.0	
2061			0.1		0.1	49.7	49.7	2061	45	0.0		45.0	45	0.0	2061	45	0.0		45.0	45	0.0	
2062			0.1		0.1	49.7	49.7	2062	46	0.0		46.0	46	0.0	2062	46	0.0		46.0	46	0.0	
2063			0.1		0.1	49.7	49.7	2063	47	0.0		47.0	47	0.0	2063	47	0.0		47.0	47	0.0	
2064			0.1		0.1	49.7	49.7	2064	48	0.0		48.0	48	0.0	2064	48	0.0		48.0	48	0.0	
2065			0.1		0.1	49.7	49.7	2065	49	0.0		49.0	49	0.0	2065	49	0.0		49.0	49	0.0	
2066			0.1		0.1	49.7	49.7	2066	50	0.0		50.0	50	0.0	2066	50	0.0		50.0	50	0.0	
合計	553.4	4.0	197.5	754.9	2,413.2	605.0	24.8	20.9	3,065.9	2,308.9	754.9	4.0	197.5	754.9	2,413.2	605.0	24.8	20.9	3,065.9	2,308.9		
合計	553.4	4.0	197.5	754.9	2,413.2	605.0	24.8	20.9	3,065.9	2,308.9	754.9	4.0	197.5	754.9	2,413.2	605.0	24.8	20.9	3,065.9	2,308.9		