

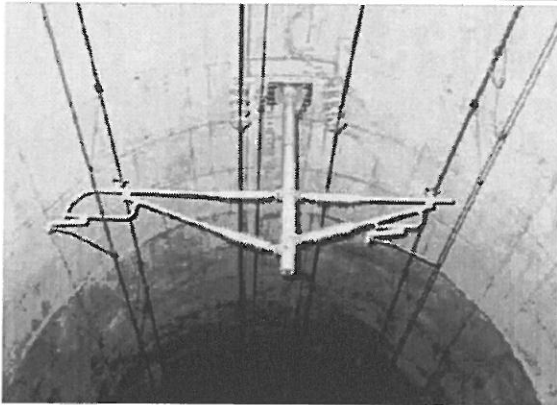
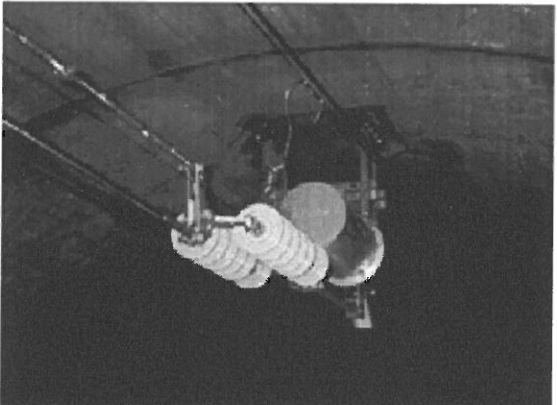
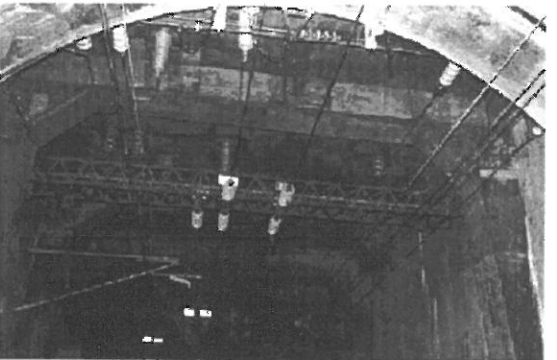
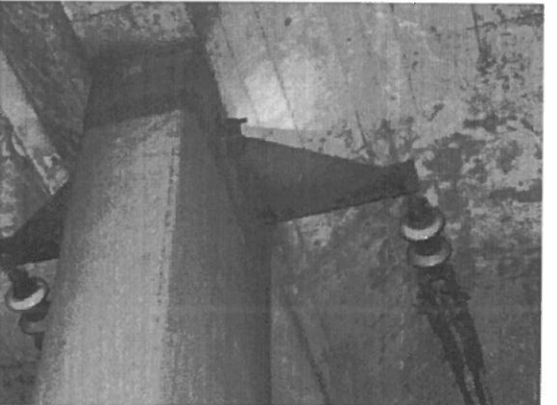
鉄道トンネル内の添架物の緊急点検結果

新幹線・ 海底トンネル	事業者名	路線名	トンネル数	トンネル延長 (km)	下束等の数			点検結果の詳細、 対応の状況
					下束の総数	後施工下束 の数	その他添架 物の数	
新幹線トンネル	JR東日本	東北新幹線	153	236.0	6,379	92	4	1箇所修繕済み
		上越新幹線	23	106.7	2,925	48	6	異常なし
		北陸新幹線	24	63.2	1,809	132	0	異常なし
	JR東日本計		200	405.9	11,113	272	10	
	JR東海	東海道新幹線	62	68.3	1,655	1,655	143	異常なし
	JR西日本	山陽新幹線	143	280.7	7,101	68	268	異常なし
	JR九州	九州新幹線	66	122.9	3,336	14	7	異常なし
新幹線トンネル計			471	877.8	23,205	2,009	428	
海底トンネル	JR北海道	津軽海峡線	1	53.9	1,592	11	0	異常なし
	JR九州	山陽本線	2	7.2	403	403	24	異常なし
	東京臨海高速鉄道	りんかい線	1	0.8	88	88	2	異常なし
海底トンネル計			4	61.9	2,083	502	26	
総計			475	939.7	25,288	2,511	454	

※山陽新幹線新関門トンネルは「新幹線」に計上

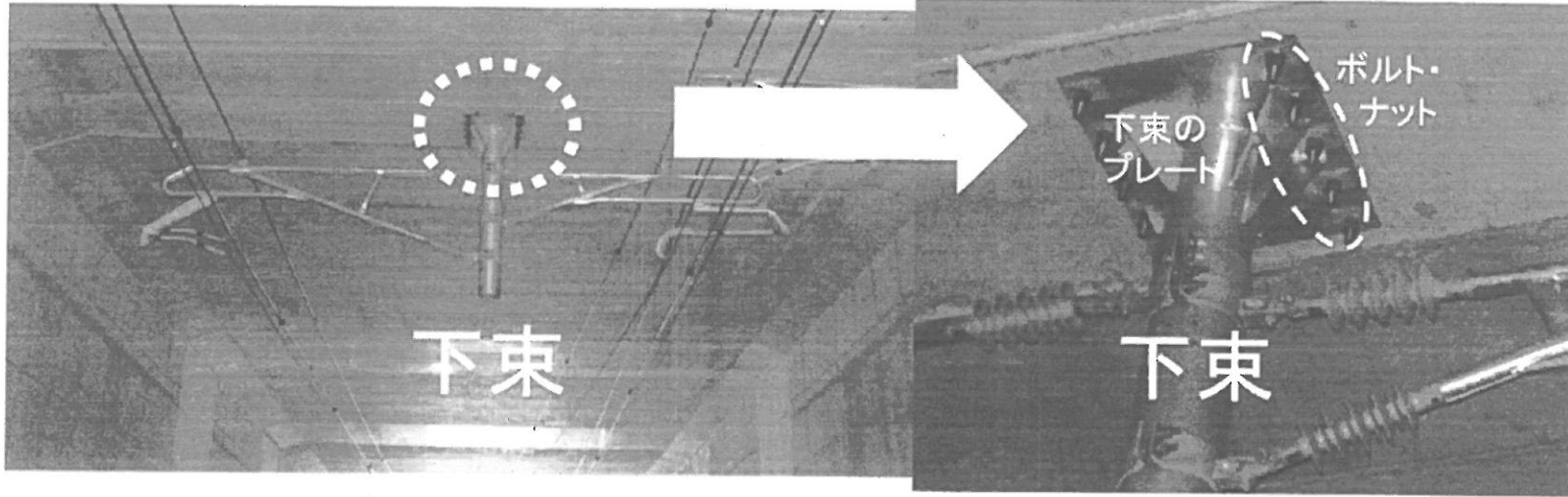
※その他添架物は、自動張力調整装置、固定ビーム、引留装置

下束及びその他の添架物

名称	写真
<p>下束 (電車線等を支持する設備)</p>	
<p>自動張力調整装置 [TTB] (張力調整機能のある引き留め装置。)</p>	
<p>固定ビーム (電車線等を支持する設備。多くの架線を支持することが可能で、主に変電所近辺で使用される。)</p>	
<p>引留装置 (電車線・き電線の引き留め装置。)</p>	

さげづか

下束取付部の施工方法

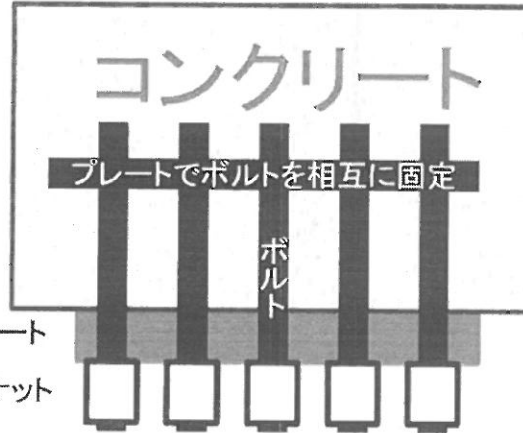


一体施工

ボルトセット(埋込)後、コンクリートを打設



下束のプレート
ナット



後付施工

コンクリート打設後にボルトを接着剤等で固定

