

2. 運賃関連情報

(1)輸送実績

| | 平均搭乗区間距離(Km) | | | | | | | |
|----------------|--------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|--|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 | |
| 日本航空(注3) | - (947) | - | 945 (943) | 941 (922) | 949 (959) | 942 (948) | - (954) | |
| 全日本空輸(注3) | - (884) | - | 881 (886) | 872 (874) | 889 (894) | 879 (880) | - (884) | |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (857) | - | 892 (893) | 885 (890) | 897 (895) | 887 (902) | - (742) | |
| スカイマーク | - (989) | - | 1,038 (989) | 1,018 (980) | 1,055 (995) | 1,029 (974) | - (1,004) | |
| AIRDO | - (914) | - | 912 (914) | 911 (915) | 914 (914) | 913 (912) | - (915) | |
| スカイネットアジア航空 | - (1,048) | - | 1,075 (1,048) | 1,047 (1,047) | 1,100 (1,049) | 1,048 (1,048) | - (1,048) | |
| スターフライヤー | - (963) | - | 966 (958) | 967 (933) | 966 (972) | 970 (967) | - (965) | |
| Peach Aviation | - - | - | 865 - | 850 - | 877 - | 893 - | - (919) | |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 1,106 - | - - | 1,106 - | 1,112 - | - - | |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 1,113 - | - - | 1,113 - | 1,143 - | - - | |
| 計 | - (916) | - | 921 (916) | 911 (903) | 929 (926) | 920 (915) | - (916) | |

| | 輸送人員(人) | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 | |
| 日本航空(注3) | - (24,369,782) | - | 12,830,638 (11,856,579) | 5,991,222 (5,102,781) | 6,839,416 (6,753,798) | 6,491,676 (6,525,702) | - (5,987,501) | |
| 全日本空輸(注3) | - (39,515,468) | - | 20,826,023 (19,269,779) | 9,527,271 (8,188,081) | 11,298,752 (11,081,698) | 10,821,982 (10,361,920) | - (9,883,769) | |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (2,499,191) | - | 1,332,053 (1,261,533) | 617,983 (563,330) | 714,070 (698,203) | 683,352 (608,224) | - (629,434) | |
| スカイマーク | - (6,258,919) | - | 3,422,263 (2,967,909) | 1,543,342 (1,326,792) | 1,878,921 (1,641,117) | 1,640,411 (1,605,419) | - (1,685,591) | |
| AIRDO | - (1,823,320) | - | 1,010,186 (943,594) | 453,061 (400,375) | 557,125 (543,219) | 471,588 (445,363) | - (434,363) | |
| スカイネットアジア航空 | - (1,159,801) | - | 659,251 (547,476) | 311,784 (228,693) | 347,467 (318,783) | 335,777 (295,770) | - (316,555) | |
| スターフライヤー | - (949,601) | - | 542,865 (415,305) | 267,782 (145,895) | 275,083 (269,410) | 287,751 (273,583) | - (260,713) | |
| Peach Aviation | - (66,960) | - | 541,295 - | 246,493 - | 294,802 - | 306,879 - | - (66,960) | |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 244,193 - | - - | 244,193 - | 345,603 - | - - | |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 96,538 - | - - | 96,538 - | 113,983 - | - - | |
| 計 | - (76,643,042) | - | 41,505,305 (37,262,175) | 18,958,938 (15,955,947) | 22,546,367 (21,306,228) | 21,499,002 (20,115,981) | - (19,264,886) | |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。

3. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

| 輸送人キロ(千Km) | | | | | | | | |
|----------------|----------------|-------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|--|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 | |
| 日本航空(注5) | - (23,080,316) | - | 12,129,396 (11,179,452) | 5,638,757 (4,702,784) | 6,490,639 (6,476,668) | 6,113,722 (6,188,260) | - (5,712,604) | |
| 全日本空輸(注5) | - (34,923,941) | - | 18,352,888 (17,065,312) | 8,307,239 (7,154,910) | 10,045,649 (9,910,402) | 9,516,261 (9,120,458) | - (8,738,171) | |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (2,141,907) | - | 1,187,665 (1,126,100) | 547,186 (501,126) | 640,479 (624,974) | 605,904 (548,742) | - (467,065) | |
| スカイマーク | - (6,191,050) | - | 3,552,961 (2,934,366) | 1,570,950 (1,300,826) | 1,982,011 (1,633,540) | 1,688,536 (1,563,908) | - (1,692,776) | |
| AIRDO | - (1,666,087) | - | 921,669 (862,619) | 412,575 (366,318) | 509,094 (496,301) | 430,454 (406,022) | - (397,446) | |
| スカイネットアジア航空 | - (1,215,414) | - | 708,667 (573,612) | 326,417 (239,355) | 382,250 (334,257) | 351,982 (309,985) | - (331,817) | |
| スターフライヤー | - (914,128) | - | 524,536 (397,862) | 258,821 (136,105) | 265,715 (261,757) | 278,987 (264,552) | - (251,714) | |
| Peach Aviation | - (61,563) | - | 468,005 - | 209,438 - | 258,567 - | 273,932 - | - (61,563) | |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 270,050 - | - - | 270,050 - | 384,385 - | - - | |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 107,468 - | - - | 107,468 - | 130,268 - | - - | |
| 計 | - (70,194,406) | - | 38,223,305 (34,139,323) | 17,271,383 (14,401,424) | 20,951,922 (19,737,899) | 19,774,431 (18,401,927) | - (17,653,156) | |

| 旅客収入(百万円) | | | | | | | | |
|----------------|---------------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|--|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 | |
| 日本航空(注5) | - (413,278) | - | 215,718 (208,250) | 93,106 (85,413) | 122,612 (122,837) | 106,102 (107,417) | - (97,611) | |
| 全日本空輸(注5) | - (641,066) | - | 337,533 (322,664) | 146,708 (132,360) | 190,825 (190,303) | 170,127 (166,679) | - (151,724) | |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (31,981) | - | 18,317 (17,471) | 7,021 (7,181) | 11,296 (10,291) | 7,872 (7,259) | - (7,251) | |
| スカイマーク | - (78,904) | - | 45,488 (39,100) | 18,806 (15,837) | 26,682 (23,263) | 19,133 (18,595) | - (21,209) | |
| AIRDO | - (29,069) | - | 16,315 (15,637) | 6,659 (5,955) | 9,657 (9,682) | 6,759 (6,671) | - (6,761) | |
| スカイネットアジア航空 | - (18,346) | - | 9,877 (8,905) | 4,317 (3,444) | 5,560 (5,461) | 4,851 (4,538) | - (4,902) | |
| スターフライヤー | - (16,226) | - | 8,993 (7,195) | 4,235 (2,503) | 4,758 (4,692) | 4,514 (4,548) | - (4,483) | |
| Peach Aviation | - - | - | 4,200 - | 1,706 - | 2,494 - | 1,865 - | - (502) | |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 2,139 | - - | 2,139 - | 2,146 - | - - | |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 863 | - - | 863 - | 834 - | - - | |
| 計 | - (1,229,372) | - | 659,444 (619,222) | 282,558 (252,693) | 376,886 (366,529) | 324,203 (315,708) | - (294,443) | |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

| 輸送人員あたり旅客収入(千円) | | | | | | | | |
|-----------------|----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|--|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 | |
| 日本航空(注5) | - (17.0) | - | 16.8 (17.6) | 15.5 (16.7) | 17.9 (18.2) | 16.3 (16.5) | - (16.3) | |
| 全日本空輸(注5) | - (16.2) | - | 16.2 (16.7) | 15.4 (16.2) | 16.9 (17.2) | 15.7 (16.1) | - (15.4) | |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (12.8) | - | 13.8 (13.8) | 11.4 (12.7) | 15.8 (14.7) | 11.5 (11.9) | - (11.5) | |
| スカイマーク | - (12.6) | - | 13.3 (13.2) | 12.2 (11.9) | 14.2 (14.2) | 11.7 (11.6) | - (12.6) | |
| AIRDO | - (15.9) | - | 16.2 (16.6) | 14.7 (14.9) | 17.3 (17.8) | 14.3 (15.0) | - (15.6) | |
| スカイネットアジア航空 | - (15.8) | - | 15.0 (16.3) | 13.8 (15.1) | 16.0 (17.1) | 14.4 (15.3) | - (15.5) | |
| スターフライヤー | - (17.1) | - | 16.6 (17.3) | 15.8 (17.2) | 17.3 (17.4) | 15.7 (16.6) | - (17.2) | |
| Peach Aviation | - - | - | 7.8 - | 6.9 - | 8.5 - | 6.1 - | - (7.5) | |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 8.8 - | - - | 8.8 - | 6.2 - | - - | |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 8.9 - | - - | 8.9 - | 7.3 - | - - | |
| 計 | - (16.0) | - | 15.9 (16.6) | 14.9 (15.8) | 16.7 (17.2) | 15.1 (15.7) | - (15.3) | |

| 輸送人キロあたり旅客収入(円) | | | | | | | |
|-----------------|----------|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| | H24年度 | 対前年度比 | H24年度上期 | H24.4~6 | H24.7~9 | H24.10~12 | H25.1~3 |
| 日本航空(注5) | - (17.9) | - | 17.8 (18.6) | 16.5 (18.2) | 18.9 (19.0) | 17.4 (17.4) | - (17.1) |
| 全日本空輸(注5) | - (18.4) | - | 18.4 (18.9) | 17.7 (18.5) | 19.0 (19.2) | 17.9 (18.3) | - (17.4) |
| 日本トランസオーシヤン航空 | - (14.9) | - | 15.4 (15.5) | 12.8 (14.3) | 17.6 (16.5) | 13.0 (13.2) | - (15.5) |
| スカイマーク | - (12.7) | - | 12.8 (13.3) | 12.0 (12.2) | 13.5 (14.2) | 11.3 (11.9) | - (12.5) |
| AIRDO | - (17.4) | - | 17.7 (18.1) | 16.1 (16.3) | 19.0 (19.5) | 15.7 (16.4) | - (17.0) |
| スカイネットアジア航空 | - (15.1) | - | 13.9 (15.5) | 13.2 (14.4) | 14.5 (16.3) | 13.8 (14.6) | - (14.8) |
| スターフライヤー | - (17.8) | - | 17.1 (18.1) | 16.4 (18.4) | 17.9 (17.9) | 16.2 (17.2) | - (17.8) |
| Peach Aviation | - - | - | 9.0 - | 8.1 - | 9.6 - | 6.8 - | - (8.2) |
| ジェットスター・ジャパン | - - | - | 7.9 - | - - | 7.9 - | 5.6 - | - - |
| エアアジア・ジャパン | - - | - | 8.0 - | - - | 8.0 - | 6.4 - | - - |
| 計 | - (17.5) | - | 17.3 (18.1) | 16.4 (17.5) | 18.0 (18.6) | 16.4 (17.2) | - (16.7) |

(注)1. ()内は、前年同期の数字。

2. 旅客収入の各四半期は仮決算値。
3. 旅客収入には、「航空保険特別料金」(平成13年11月1日搭乗分より実施)による収入は含まない。
4. コードシェアを実施している場合は、自社販売分の合計。
5. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

特定本邦航空運送事業者に係る情報

1. 航空輸送サービスの比較等に関する情報

(1) 定時運航率(全体の便数に占める出発予定時刻以降15分以内に出発した便数の割合)

| | 日本航空 ^(注3) | 全日本空輸 ^(注3) | 日本トランസオーシャン航空 | スカイマーク | AIRDO | スカイネットアジア航空 | (単位: %) |
|-----------|----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|
| H24.4～6 | 96.55 (96.33) | 95.87 (96.57) | 93.70 (95.54) | 88.78 (89.52) | 96.31 (97.60) | 93.96 (92.71) | |
| H24.7～9 | 95.37 (94.28) | 93.77 (92.99) | 88.50 (93.49) | 84.54 (78.63) | 93.39 (92.64) | 93.34 (91.44) | |
| H24.10～12 | 94.36 (95.72) | 93.28 (94.75) | 92.52 (96.49) | 84.04 (76.37) | 90.55 (92.93) | 92.63 (94.53) | |
| H25.1～3 | — (94.29) | — (93.72) | — (96.30) | — (78.12) | — (89.94) | — (95.14) | |
| H24年度上期 | 95.95 (95.28) | 94.80 (94.73) | 91.01 (94.48) | 86.61 (83.91) | 94.83 (94.96) | 93.65 (92.06) | |
| H24年度 | — (95.14) | — (94.48) | — (95.43) | — (80.37) | — (93.19) | — (93.47) | |

| | スターフライヤー | Peach・Aviation | ジェットスター・ジャパン | エアアジア・ジャパン | 計 |
|-----------|------------------|----------------|--------------|------------|------------------|
| H24.4～6 | 95.54 (94.09) | 94.42 — | — — | — — | 95.30 (95.80) |
| H24.7～9 | 93.91 (89.49) | 86.63 — | 74.04 — | 42.78 — | 92.68 (92.26) |
| H24.10～12 | 93.82 (95.29) | 74.87 — | 85.17 — | 70.79 — | 92.12 (93.66) |
| H25.1～3 | — (96.62) | — (89.53) | — — | — — | — (92.65) |
| H24年度上期 | 94.72 (91.36) | 89.82 — | 74.04 — | 42.78 — | 93.95 (93.97) |
| H24年度 | — (93.85) | — (89.53) | — — | — — | — (93.56) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)遅延便(出発予定期より15分を超えて出発した便)

| | | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランസオーシ昂航空 | | スカイマーク | | AIRDO | | スカイネットアジア航空 | |
|------------------|-----------|----------|---------|-----------|--------|--------------|----------|--------|--------|-------|---------|-------------|--------|
| | | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
| 天 候 | H24.4~6 | 63 | (41) | 0.13 | (0.08) | 33 | (27) | 0.05 | (0.04) | 14 | (3) | 0.21 | (0.05) |
| | H24.7~9 | 70 | (93) | 0.13 | (0.18) | 65 | (82) | 0.09 | (0.12) | 20 | (14) | 0.28 | (0.20) |
| | H24.10~12 | 137 | (151) | 0.27 | (0.30) | 131 | (90) | 0.18 | (0.13) | 2 | (1) | 0.03 | (0.01) |
| | H25.1~3 | - | (259) | - | (0.52) | - | (241) | - | (0.35) | - | (3) | - | (0.04) |
| | H24年度上期 | 133 | (134) | 0.13 | (0.13) | 98 | (109) | 0.07 | (0.08) | 34 | (17) | 0.25 | (0.12) |
| | H24年度 | - | (544) | - | (0.27) | - | (440) | - | (0.16) | - | (21) | - | (0.08) |
| 機 材 故 障 | H24.4~6 | 157 | (163) | 0.31 | (0.34) | 187 | (163) | 0.27 | (0.24) | 16 | (19) | 0.24 | (0.29) |
| | H24.7~9 | 173 | (178) | 0.33 | (0.35) | 211 | (247) | 0.29 | (0.35) | 16 | (16) | 0.23 | (0.23) |
| | H24.10~12 | 165 | (62) | 0.32 | (0.32) | 202 | (242) | 0.28 | (0.35) | 10 | (16) | 0.14 | (0.24) |
| | H25.1~3 | - | (168) | - | (0.34) | - | (191) | - | (0.28) | - | (8) | - | (0.12) |
| | H24年度上期 | 330 | (341) | 0.32 | (0.34) | 398 | (410) | 0.28 | (0.30) | 32 | (35) | 0.23 | (0.25) |
| | H24年度 | - | (671) | - | (0.34) | - | (843) | - | (0.30) | - | (59) | - | (0.22) |
| 機 材 繰 り | H24.4~6 | 1,114 | (1,141) | 2.21 | (2.35) | 808 | (650) | 1.15 | (0.97) | 247 | (155) | 3.75 | (2.33) |
| | H24.7~9 | 1,546 | (1,865) | 2.98 | (3.67) | 1,282 | (1,364) | 1.75 | (1.93) | 526 | (234) | 7.47 | (3.29) |
| | H24.10~12 | 2,049 | (4,144) | 4.01 | (2.81) | 1,444 | (1,005) | 2.00 | (1.43) | 353 | (12) | 5.09 | (1.89) |
| | H25.1~3 | - | (2,013) | - | (4.03) | - | (1,244) | - | (1.80) | - | (156) | - | (2.31) |
| | H24年度上期 | 2,660 | (3,006) | 2.60 | (3.03) | 2,090 | (2,014) | 1.46 | (1.47) | 773 | (389) | 5.67 | (2.82) |
| | H24年度 | - | (6,433) | - | (3.22) | - | (4,263) | - | (1.54) | - | (672) | - | (2.47) |
| その 他 | H24.4~6 | 403 | (432) | 0.80 | (0.89) | 1,877 | (447) | 2.67 | (2.17) | 138 | (120) | 2.09 | (1.80) |
| | H24.7~9 | 613 | (773) | 1.18 | (1.52) | 3,008 | (3,265) | 4.11 | (4.61) | 248 | (199) | 3.52 | (2.80) |
| | H24.10~12 | 527 | (428) | 1.03 | (0.85) | 3,067 | (2,344) | 4.26 | (3.34) | 154 | (92) | 2.22 | (1.37) |
| | H25.1~3 | - | (414) | - | (0.83) | - | (2,654) | - | (3.85) | - | (83) | - | (1.23) |
| | H24年度上期 | 1,016 | (1,205) | 0.99 | (1.21) | 4,885 | (4,712) | 3.40 | (3.43) | 386 | (319) | 2.83 | (2.32) |
| | H24年度 | - | (2,047) | - | (1.03) | - | (9,710) | - | (3.51) | - | (494) | - | (1.81) |
| 計 | H24.4~6 | 1,737 | (1,777) | 3.45 | (3.67) | 2,905 | (2,287) | 4.13 | (3.43) | 415 | (297) | 6.30 | (4.46) |
| | H24.7~9 | 2,402 | (2,909) | 4.63 | (5.72) | 4,566 | (4,958) | 6.23 | (7.01) | 810 | (463) | 11.50 | (6.51) |
| | H24.10~12 | 2,878 | (2,155) | 5.64 | (4.28) | 4,844 | (3,681) | 6.72 | (5.25) | 519 | (236) | 7.48 | (3.51) |
| | H25.1~3 | - | (2,854) | - | (5.71) | - | (4,330) | - | (6.28) | - | (250) | - | (3.70) |
| | H24年度上期 | 4,139 | (4,686) | 4.05 | (4.72) | 7,471 | (7,245) | 5.20 | (5.27) | 1,225 | (760) | 8.99 | (5.52) |
| | H24年度 | - | (9,695) | - | (4.86) | - | (15,256) | - | (5.52) | - | (1,246) | - | (4.57) |

| | スター・フライヤー | | Peach Aviation | | ジェットスター・ジャパン | | エアアジア・ジャパン | | 計 | | | | |
|------------------|-----------|-------|----------------|-------|--------------|-------|------------|-------|---------|-------|---|-------|----------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | | | |
| 天 候 | H24.4~6 | 4 | (3) | 0.11 | (0.12) | 6 | - | 0.32 | - | - | - | 170 | (111) |
| | H24.7~9 | 8 | (7) | 0.21 | (0.19) | 4 | - | 0.15 | - | 5 | - | 227 | (252) |
| | H24.10~12 | 2 | (0) | 0.05 | (0.00) | 1 | - | 0.04 | - | 24 | - | 403 | (283) |
| | H25.1~3 | - | (4) | - | (0.11) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | (583) |
| | H24年度上期 | 12 | (10) | 0.16 | (0.16) | 10 | - | 0.22 | - | 5 | - | 1.27 | - |
| | H24年度 | - | (14) | - | (0.10) | - | - | - | - | - | - | - | (1,229) |
| 機 材 故 障 | H24.4~6 | 9 | (13) | 0.25 | (0.52) | 13 | - | 0.69 | - | - | - | - | - |
| | H24.7~9 | 10 | (28) | 0.27 | (0.76) | 7 | - | 0.26 | - | 9 | - | 0.28 | - |
| | H24.10~12 | 17 | (9) | 0.45 | (0.24) | 10 | - | 0.42 | - | 14 | - | 1.64 | - |
| | H25.1~3 | - | (5) | - | (0.14) | - | (0) | - | (0.00) | - | - | - | (464) |
| | H24年度上期 | 19 | (41) | 0.26 | (0.66) | 20 | - | 0.43 | - | 9 | - | 0.54 | - |
| | H24年度 | - | (55) | - | (0.41) | - | - | - | - | - | - | - | (2,050) |
| 機 材 緑 り | H24.4~6 | 128 | (125) | 3.50 | (4.95) | 72 | - | 3.83 | - | - | - | - | - |
| | H24.7~9 | 182 | (310) | 4.88 | (8.42) | 287 | - | 10.52 | - | 346 | - | 20.79 | - |
| | H24.10~12 | 178 | (148) | 4.72 | (4.00) | 420 | - | 17.71 | - | 315 | - | 10.41 | - |
| | H25.1~3 | - | (102) | - | (2.78) | - | (25) | - | (5.57) | - | - | - | (6,509) |
| | H24年度上期 | 310 | (435) | 4.20 | (7.01) | 359 | - | 7.79 | - | 346 | - | 20.79 | - |
| | H24年度 | - | (685) | - | (5.05) | - | (25) | - | (5.57) | - | - | - | (21,260) |
| その他 | H24.4~6 | 22 | (8) | 0.60 | (0.32) | 14 | - | 0.74 | - | - | - | - | - |
| | H24.7~9 | 27 | (42) | 0.72 | (1.14) | 66 | - | 2.42 | - | 72 | - | 4.33 | - |
| | H24.10~12 | 36 | (17) | 0.95 | (0.46) | 165 | - | 6.96 | - | 96 | - | 3.17 | - |
| | H25.1~3 | - | (13) | - | (0.35) | - | (22) | - | (4.90) | - | - | - | (3,643) |
| | H24年度上期 | 49 | (50) | 0.66 | (0.81) | 80 | - | 1.74 | - | 72 | - | 4.33 | - |
| | H24年度 | - | (80) | - | (0.59) | - | (22) | - | (4.90) | - | - | - | (14,365) |
| 計 | H24.4~6 | 163 | (149) | 4.46 | (5.91) | 105 | - | 5.58 | - | - | - | - | - |
| | H24.7~9 | 227 | (387) | 6.09 | (10.51) | 364 | - | 13.35 | - | 432 | - | 25.96 | - |
| | H24.10~12 | 233 | (174) | 6.18 | (4.71) | 596 | - | 25.13 | - | 449 | - | 14.83 | - |
| | H25.1~3 | - | (124) | - | (3.38) | - | (47) | - | (10.47) | - | - | - | (11,199) |
| | H24年度上期 | 390 | (536) | 5.28 | (8.64) | 469 | - | 10.18 | - | 432 | - | 25.96 | - |
| | H24年度 | - | (834) | - | (6.15) | - | (47) | - | (10.47) | - | - | - | (38,904) |

(注)1. 割合については、運航便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(3) 欠航便

| | 日本航空(注3) | | 全日本空輸(注3) | | 日本トランസオーシ昂航空 | | スカイマーク | | AIRDO | | スカイネットアジア航空 | |
|------|-----------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
| 天候 | H24.4~6 | 486 (115) 0.95 (0.24) | 637 (292) 0.89 (0.43) | 27 (23) 0.41 (0.34) | 165 (50) 1.16 (0.47) | 16 (1) 0.28 (0.02) | 35 (13) 0.71 (0.27) | | | | | |
| | H24.7~9 | 436 (658) 0.83 (1.28) | 1,061 (931) 1.42 (1.29) | 453 (200) 6.02 (7.73) | 421 (240) 2.78 (2.10) | 14 (24) 0.24 (0.42) | 88 (62) 0.77 (1.25) | | | | | |
| | H24.10~12 | 202 (132) 0.39 (0.26) | 276 (200) 0.38 (0.28) | 9 (2) 0.13 (0.03) | 63 (41) 0.46 (0.34) | 15 (27) 0.26 (0.50) | 6 (0) 0.12 (0.00) | | | | | |
| | H25.1~3 | - (240) - (0.48) | - (356) - (0.51) | - (3) - (0.04) | - (48) - (0.37) | - (15) - (0.27) | - (3) - (0.06) | | | | | |
| 機材故障 | H24年度上期 | 922 (773) 0.89 (0.77) | 1,698 (1,223) 1.16 (0.88) | 480 (223) 3.39 (1.59) | 586 (290) 2.00 (1.32) | 30 (25) 0.26 (0.23) | 123 (75) 1.24 (0.77) | | | | | |
| | H24年度 | - (1,145) - (0.57) | - (1,779) - (0.64) | - (228) - (0.83) | - (379) - (0.81) | - (67) - (0.31) | - (78) - (0.40) | | | | | |
| | H24.4~6 | 30 (21) 0.06 (0.04) | 33 (25) 0.05 (0.04) | 1 (6) 0.02 (0.09) | 27 (32) 0.19 (0.30) | 3 (10) 0.05 (0.20) | 4 (16) 0.08 (0.34) | | | | | |
| | H24.7~9 | 26 (27) 0.05 (0.05) | 32 (17) 0.04 (0.02) | 2 (4) 0.03 (0.05) | 7 (6) 0.05 (0.05) | 3 (5) 0.05 (0.09) | 6 (13) 0.12 (0.26) | | | | | |
| | H24.10~12 | 22 (29) 0.04 (0.06) | 24 (22) 0.03 (0.03) | 1 (8) 0.01 (0.12) | 32 (34) 0.23 (0.23) | 14 (5) 0.24 (0.09) | 4 (5) 0.08 (0.10) | | | | | |
| 機材繰り | H25.1~3 | - (41) - (0.08) | - (27) - (0.04) | - (3) - (0.04) | - (9) - (0.07) | - (12) - (0.22) | - (3) - (0.06) | | | | | |
| | H24年度上期 | 56 (48) 0.05 (0.05) | 65 (42) 0.04 (0.03) | 3 (10) 0.02 (0.07) | 34 (38) 0.12 (0.17) | 6 (15) 0.05 (0.14) | 10 (29) 0.10 (0.30) | | | | | |
| | H24年度 | - (118) - (0.06) | - (91) - (0.03) | - (21) - (0.08) | - (81) - (0.17) | - (32) - (0.15) | - (37) - (0.19) | | | | | |
| | H24.4~6 | 134 (50) 0.26 (0.10) | 395 (327) 0.55 (0.49) | 23 (16) 0.35 (0.24) | 39 (17) 0.27 (0.16) | 46 (15) 0.81 (0.30) | 4 (138) 0.08 (0.29) | | | | | |
| | H24.7~9 | 72 (46) 0.14 (0.09) | 162 (463) 0.22 (0.64) | 31 (11) 0.41 (0.15) | 32 (25) 0.21 (0.22) | 21 (26) 0.36 (0.46) | 5 (18) 0.10 (0.36) | | | | | |
| その他 | H24.10~12 | 120 (80) 0.23 (0.16) | 344 (281) 0.47 (0.40) | 7 (31) 0.10 (0.46) | 7 (32) 0.05 (0.27) | 52 (24) 0.91 (0.45) | 6 (5) 0.12 (0.10) | | | | | |
| | H25.1~3 | - (118) - (0.23) | - (429) - (0.62) | - (17) - (0.25) | - (3) - (0.02) | - (54) - (0.99) | - (7) - (0.14) | | | | | |
| | H24年度上期 | 206 (96) 0.20 (0.10) | 557 (790) 0.38 (0.57) | 54 (27) 0.38 (0.19) | 71 (42) 0.24 (0.19) | 67 (41) 0.59 (0.38) | 9 (156) 0.09 (1.60) | | | | | |
| | H24年度 | - (294) - (0.15) | - (1,500) - (0.54) | - (75) - (0.27) | - (77) - (0.16) | - (119) - (0.55) | - (168) - (0.86) | | | | | |
| | H24.4~6 | 16 (65) 0.03 (0.13) | 11 (1) 0.02 (0.00) | 1 (7) 0.02 (0.10) | 0 (1) 0.00 (0.01) | 0 (0) 0.00 (0.00) | 0 (0) 0.00 (0.00) | | | | | |
| 計 | H24.7~9 | 20 (12) 0.04 (0.02) | 13 (2) 0.02 (0.00) | 0 (4) 0.00 (0.05) | 0 (0) 0.00 (0.00) | 0 (1) 0.00 (0.02) | 2 (2) 0.04 (0.04) | | | | | |
| | H24.10~12 | 73 (31) 0.14 (0.06) | 67 (26) 0.09 (0.04) | 37 (8) 0.53 (0.12) | 0 (4) 0.00 (0.03) | 9 (0) 0.16 (0.00) | 1 (4) 0.02 (0.08) | | | | | |
| | H25.1~3 | - (19) - (0.04) | - (13) - (0.02) | - (2) - (0.03) | - (0) - (0.00) | - (2) - (0.04) | - (1) - (0.02) | | | | | |
| | H24年度上期 | 36 (77) 0.03 (0.08) | 24 (3) 0.02 (0.00) | 1 (11) 0.01 (0.08) | 0 (1) 0.00 (0.00) | 0 (1) 0.00 (0.01) | 2 (2) 0.02 (0.02) | | | | | |
| | H24年度 | - (127) - (0.06) | - (42) - (0.02) | - (21) - (0.08) | - (5) - (0.01) | - (3) - (0.01) | - (7) - (0.04) | | | | | |
| 計 | H24.4~6 | 666 (251) 1.31 (0.52) | 1,076 (645) 1.51 (0.96) | 52 (52) 0.78 (0.77) | 231 (100) 1.63 (0.94) | 65 (26) 1.15 (0.52) | 43 (167) 0.88 (3.50) | | | | | |
| | H24.7~9 | 554 (743) 1.06 (1.44) | 1,268 (1,413) 1.70 (1.96) | 486 (219) 6.46 (2.99) | 460 (271) 3.04 (2.38) | 38 (56) 0.66 (0.98) | 101 (95) 2.03 (1.91) | | | | | |
| | H24.10~12 | 417 (272) 0.81 (0.54) | 711 (529) 0.98 (0.75) | 54 (49) 0.77 (0.72) | 102 (111) 0.74 (0.92) | 90 (56) 1.57 (1.04) | 17 (14) 0.34 (0.28) | | | | | |
| | H25.1~3 | - (418) - (0.83) | - (825) - (1.18) | - (25) - (0.37) | - (60) - (0.46) | - (83) - (1.52) | - (14) - (0.28) | | | | | |
| | H24年度上期 | 1,220 (994) 1.18 (0.99) | 2,344 (2,058) 1.61 (1.48) | 538 (271) 3.80 (1.93) | 691 (371) 2.36 (1.69) | 103 (82) 0.90 (0.76) | 144 (262) 1.46 (2.69) | | | | | |
| | H24年度 | - (1,684) - (0.84) | - (3,412) - (1.22) | - (345) - (1.25) | - (542) - (1.15) | - (221) - (1.02) | - (290) - (1.48) | | | | | |

| | スターフライヤー | | Peach Aviation | | ジェットスター・ジャパン | | エアアジア・ジャパン | | 計 | |
|------|-----------|----------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) | 便数 | 割合(%) |
| 天候 | H24.4~6 | 39 (1) 1.04 (0.04) | 18 - 0.94 - | - - - | - - - | - - - | - - - | - - - | 1,423 (495) 0.89 (0.34) | |
| | H24.7~9 | 55 (8) 1.45 (0.22) | 22 - 0.80 - | 21 - 1.23 - | 17 - 2.32 - | - - - | 2,588 (2,123) 1.53 (1.35) | | | |
| | H24.10~12 | 0 (0) 0.00 (0.00) | 20 - 0.84 - | 14 - 0.46 - | 10 - 0.73 - | - - - | 615 (402) 0.37 (0.26) | | | |
| | H25.1~3 | - (4) - (0.11) | - (0) - (0.00) | - - - | - - - | - - - | - (669) - (0.43) | | | |
| 機材故障 | H24年度上期 | 94 (9) 1.25 (0.14) | 40 - 0.86 - | 21 - 1.23 - | 17 - 2.32 - | - - - | 4,011 (2,618) 1.22 (0.87) | | | |
| | H24年度 | - (13) - (0.09) | - (0) - (0.00) | - - - | - - - | - - - | - (3,689) - (0.60) | | | |
| | H24.4~6 | 2 (3) 0.05 (0.12) | 6 - 0.31 - | - - - | - - - | - - - | - 106 (113) 0.07 (0.08) | | | |
| | H24.7~9 | 4 (7) 0.11 (0.19) | 10 - 0.36 - | 0 - 0.00 - | 8 - 1.09 - | - 98 (79) 0.06 (0.05) | | | | |
| | H24.10~12 | 5 (4) 0.13 (0.11) | 0 - 0.00 - | 4 - 0.13 - | 10 - 0.73 - | - 116 (107) 0.07 (0.07) | | | | |
| 機材繰り | H25.1~3 | - (3) - (0.08) | - (1) - (0.22) | - - - | - - - | - - - | - (98) - (0.06) | | | |
| | H24年度上期 | 6 (10) 0.08 (0.16) | 16 - 0.34 - | 0 - 0.00 - | 8 - 1.09 - | - 204 (192) 0.06 (0.06) | | | | |
| | H24年度 | - (17) - (0.12) | - (1) - (0.00) | - - - | - - - | - - - | - (397) - (0.06) | | | |
| | H24.4~6 | 52 (10) 1.39 (0.39) | 2 - 0.10 - | - - - | - - - | - - - | - 695 (573) 0.44 (0.39) | | | |
| | H24.7~9 | 1 (17) 0.03 (0.46) | 0 - 0.00 - | 17 - 1.00 - | 0 - 0.00 - | - 341 (606) 0.20 (0.39) | | | | |
| その他 | H24.10~12 | 17 (18) 0.45 (0.48) | 0 - 0.00 - | 22 - 0.72 - | 1 - 0.07 - | - 576 (471) 0.35 (0.31) | | | | |
| | H25.1~3 | - (60) - (1.61) | - (12) - (2.60) | - - - | - - - | - - - | - (688) - (0.45) | | | |
| | H24年度上期 | 53 (27) 0.70 (0.43) | 2 - 0.04 (0.00) | 17 - 1.00 - | 0 - 0.00 - | - 1,036 (1,179) 0.32 (0.39) | | | | |
| | H24年度 | - (105) - (0.77) | - (12) - (2.60) | - - - | - - - | - - - | - (2,338) - (0.38) | | | |
| | H24.4~6 | 0 (0) 0.00 (0.00) | 2 - 0.10 - | - - - | - - - | - - - | - 30 (74) 0.02 (0.05) | | | |
| 計 | H24.7~9 | 11 (0) 0.29 (0.00) | 0 - 0.00 - | 2 - 0.12 - | 1 - 0.14 - | - 49 (21) 0.03 (0.01) | | | | |
| | H24.10~12 | 0 (0) 0.00 (0.00) | 0 - 0.00 - | 1 - 0.03 - | 0 - 0.00 - | - 188 (73) 0.11 (0.05) | | | | |
| | H25.1~3 | - (5) - (0.13) | - (0) - (0.00) | - - - | - - - | - - - | - (42) - (0.03) | | | |
| | H24年度上期 | 11 (0) 0.15 (0.00) | 2 - 0.04 - | 2 - 0.12 - | 1 - 0.14 - | - 79 (95) 0.02 (0.03) | | | | |
| | H24年度 | - (5) - (0.04) | - (0) - (0.00) | - - - | - - - | - - - | - (210) - (0.03) | | | |
| 計 | H24.4~6 | 93 (14) 2.48 (0.55) | 28 - 1.47 - | - - - | - - - | - - - | - 2,254 (1,255) 1.41 (0.86) | | | |
| | H24.7~9 | 71 (32) 1.87 (0.86) | 32 - 1.16 - | 40 - 2.35 - | 26 - 3.55 - | - 3,076 (2,829) 1.82 (1.80) | | | | |
| | H24.10~12 | 22 (22) 0.58 (0.59) | 20 - 0.84 - | 41 - 1.34 - | 21 - 1.54 - | - 1,495 (1,053) 0.90 (0.68) | | | | |
| | H25.1~3 | - (72) - (1.93) | - (13) - (2.81) | - - - | - - - | - - - | - (1,497) - (0.97) | | | |
| | H24年度上期 | 164 (46) 2.17 (0.74) | 60 - 1.29 - | 40 - 2.35 - | 26 - 3.55 - | - 5,330 (4,084) 1.62 (1.35) | | | | |
| | H24年度 | - (140) - (1.02) | - (13) - (2.81) | - - - | - - - | - - - | - (6,634) - (1.09) | | | |

(注)1. 割合については、運航予定便数に対する割合。

2. 「日本航空」は、日本航空、ジェイエア、ジャルエクスプレスの合計。「全日本空輸」は、全日本空輸、ANAウイングスの合計。

(2)路線別データ

| 区間 | 区間距離 (Km) | 平成24年度 | | | 平成23年度 | | | | | |
|------------|--------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|-----------|------------|----------|
| | | 10~12月 | | | 10~12月 | | | 年度計 | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) |
| 1 東京一札幌 | 894 | 2,103,793 | 3,079,100 | 68.3 | 2,113,895 | 3,085,602 | 68.5 | 8,529,564 | 12,309,341 | 69.3 |
| 2 東京一大阪 | 514 | 1,341,913 | 1,994,470 | 67.3 | 1,329,044 | 1,964,013 | 67.7 | 4,805,453 | 7,687,928 | 62.5 |
| 3 東京一関空 | 678 | 271,977 | 388,510 | 70.0 | 282,666 | 439,073 | 64.4 | 1,035,182 | 1,775,767 | 58.3 |
| 4 東京一福岡 | 1,041 | 2,035,845 | 2,877,171 | 70.8 | 1,987,858 | 2,954,921 | 67.3 | 7,345,595 | 11,328,891 | 64.8 |
| 5 東京一那覇 | 1,687 | 1,308,516 | 1,841,135 | 71.1 | 1,316,132 | 1,917,086 | 68.7 | 4,899,219 | 7,307,675 | 67.0 |
| 6 成田一札幌 | 892 | 245,125 | 432,295 | 56.7 | 84,909 | 161,766 | 52.5 | 318,497 | 640,573 | 49.7 |
| 7 成田一大阪 | 589 | 118,558 | 156,586 | 75.7 | 112,412 | 158,839 | 70.8 | 436,526 | 633,737 | 68.9 |
| 8 成田一関空 | 752 | 40,692 | 62,820 | 64.8 | 12,270 | 25,920 | 47.3 | 40,324 | 88,453 | 45.6 |
| 9 成田一福岡 | 1,107 | 230,665 | 416,106 | 55.4 | 68,159 | 159,374 | 42.8 | 274,103 | 647,524 | 42.3 |
| 10 大阪一札幌 | 1,161 | 105,583 | 156,533 | 67.5 | 124,545 | 173,654 | 71.7 | 526,422 | 731,623 | 72.0 |
| 11 大阪一福岡 | 578 | 148,164 | 239,030 | 62.0 | 163,358 | 235,219 | 69.4 | 637,392 | 956,197 | 66.7 |
| 12 大阪一那覇 | 1,304 | 141,165 | 191,797 | 73.6 | 144,648 | 206,875 | 69.9 | 605,212 | 797,554 | 75.9 |
| 13 関空一札幌 | 1,309 | 397,950 | 664,010 | 59.9 | 263,212 | 386,766 | 68.1 | 1,051,085 | 1,700,008 | 61.8 |
| 14 関空一福岡 | 553 | 125,888 | 178,734 | 70.4 | 25,601 | 51,365 | 49.8 | 125,174 | 233,383 | 53.6 |
| 15 関空一那覇 | 1,261 | 269,576 | 442,847 | 60.9 | 208,383 | 307,688 | 67.7 | 946,887 | 1,444,448 | 65.6 |
| 16 福岡一札幌 | 1,614 | 106,520 | 161,732 | 65.9 | 100,065 | 178,465 | 56.1 | 385,749 | 654,908 | 58.9 |
| 17 福岡一那覇 | 1,008 | 382,993 | 577,622 | 66.3 | 374,382 | 580,838 | 64.5 | 1,431,749 | 2,341,420 | 61.1 |
| 18 札幌一那覇 | 2,418 | 17,090 | 22,083 | 77.4 | - | - | - | - | - | - |
| 19 成田一那覇 | 1,887 | 148,680 | 279,248 | 53.2 | 46,947 | 93,017 | 50.5 | 199,812 | 384,530 | 52.0 |
| 20 東京一稚内 | 1,195 | 16,904 | 29,253 | 57.8 | 15,816 | 24,570 | 64.4 | 97,548 | 155,261 | 62.8 |
| 21 東京一釧路 | 1,032 | 108,859 | 159,155 | 68.4 | 106,633 | 152,204 | 70.1 | 414,233 | 600,460 | 69.0 |
| 22 東京一函館 | 786 | 263,787 | 357,017 | 73.9 | 250,295 | 328,826 | 76.1 | 966,952 | 1,429,628 | 67.6 |
| 23 東京一旭川 | 1,052 | 168,434 | 240,297 | 70.1 | 160,429 | 217,812 | 73.7 | 661,269 | 885,491 | 74.7 |
| 24 東京一帯広 | 999 | 126,592 | 203,527 | 62.2 | 126,794 | 201,470 | 62.9 | 493,254 | 782,917 | 63.0 |
| 25 東京一紋別 | 1,233 | 4,437 | 9,288 | 47.8 | 3,742 | 7,750 | 48.3 | 36,574 | 77,464 | 47.2 |
| 26 東京一中標津 | 1,118 | 19,565 | 35,536 | 55.1 | 18,224 | 29,710 | 61.3 | 78,686 | 129,452 | 60.8 |
| 27 東京一女満別 | 1,156 | 95,351 | 136,513 | 69.8 | 97,544 | 141,462 | 69.0 | 390,512 | 557,010 | 70.1 |
| 28 東京一青森 | 690 | 130,555 | 210,597 | 62.0 | 129,210 | 179,636 | 71.9 | 529,639 | 729,171 | 72.6 |
| 29 東京一三沢 | 685 | 54,794 | 89,058 | 61.5 | 58,039 | 92,610 | 62.7 | 247,233 | 354,410 | 69.8 |
| 30 東京一大館能代 | 628 | 25,544 | 56,126 | 45.5 | 25,982 | 51,472 | 50.5 | 99,347 | 194,076 | 51.2 |
| 31 東京一秋田 | 555 | 205,869 | 362,510 | 56.8 | 202,510 | 314,364 | 64.4 | 788,601 | 1,197,677 | 65.8 |
| 32 東京一山形 | 441 | 6,277 | 9,212 | 68.1 | 6,764 | 12,400 | 54.5 | 63,394 | 91,612 | 69.2 |
| 33 東京一庄内 | 489 | 90,110 | 142,300 | 63.3 | 90,304 | 135,178 | 66.8 | 338,413 | 521,460 | 64.9 |
| 34 東京一大島 | 162 | 2,152 | 9,520 | 22.6 | 2,084 | 10,108 | 20.6 | 8,829 | 37,350 | 23.6 |
| 35 東京一三宅島 | 227 | 1,597 | 3,696 | 43.2 | 1,442 | 3,808 | 37.9 | 5,338 | 13,440 | 39.7 |
| 36 東京一八丈島 | 353 | 40,867 | 83,735 | 48.8 | 43,882 | 85,129 | 51.5 | 175,945 | 304,899 | 57.7 |
| 37 東京一富山 | 570 | 200,817 | 292,148 | 68.7 | 195,522 | 275,321 | 71.0 | 715,068 | 1,099,972 | 65.0 |
| 38 東京一能登 | 530 | 37,731 | 62,344 | 60.5 | 37,708 | 61,184 | 61.6 | 134,853 | 239,081 | 56.4 |
| 39 東京一小松 | 528 | 424,113 | 646,099 | 65.6 | 402,465 | 593,499 | 67.8 | 1,454,166 | 2,341,382 | 62.1 |
| 40 東京一中部 | 440 | - | - | - | - | - | - | 1,208 | 21,594 | 5.6 |
| 41 東京一南紀白浜 | 634 | 26,071 | 48,192 | 54.1 | 20,243 | 40,236 | 50.3 | 83,548 | 155,980 | 53.6 |
| 42 東京一神戸 | 695 | 214,970 | 270,482 | 79.5 | 216,088 | 273,279 | 79.1 | 817,000 | 1,094,959 | 74.6 |
| 43 東京一鳥取 | 667 | 76,715 | 119,759 | 64.1 | 75,673 | 118,926 | 63.6 | 263,944 | 461,071 | 57.2 |
| 44 東京一米子 | 776 | 116,881 | 201,882 | 57.9 | 103,725 | 150,259 | 69.0 | 370,025 | 599,367 | 61.7 |
| 45 東京一出雲 | 801 | 141,591 | 217,595 | 65.1 | 135,500 | 192,003 | 70.6 | 451,587 | 671,274 | 67.3 |
| 46 東京一石見 | 907 | 16,367 | 31,557 | 51.9 | 16,384 | 26,131 | 62.7 | 58,300 | 104,856 | 55.6 |
| 47 東京一岡山 | 685 | 248,138 | 420,712 | 59.0 | 244,148 | 376,353 | 64.9 | 849,856 | 1,433,610 | 59.3 |
| 48 東京一広島 | 790 | 506,497 | 792,622 | 63.9 | 498,658 | 762,162 | 65.4 | 1,774,910 | 3,045,075 | 58.3 |
| 49 東京一岩国 | 741 | 20,107 | 25,684 | 78.3 | - | - | - | - | - | - |
| 50 東京一山口宇部 | 935 | 217,095 | 367,590 | 59.1 | 195,520 | 330,281 | 59.2 | 713,015 | 1,293,656 | 55.1 |
| 51 東京一徳島 | 703 | 215,225 | 349,536 | 61.6 | 200,694 | 340,437 | 59.0 | 701,022 | 1,251,689 | 56.0 |

| 区間 | 区間距離 (Km) | 平成24年度 | | | 平成23年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|
| | | 10~12月 | | | 10~12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 52 | 東京－高松 | 711 | 304,163 | 502,059 | 60.6 | 295,246 | 471,097 | 62.7 | 1,064,764 | 1,926,904 | 55.3 |
| 53 | 東京－松山 | 859 | 379,012 | 571,100 | 66.4 | 358,789 | 562,235 | 63.8 | 1,301,330 | 2,190,351 | 59.4 |
| 54 | 東京－高知 | 824 | 218,545 | 347,041 | 63.0 | 207,392 | 343,214 | 60.4 | 761,894 | 1,365,748 | 55.8 |
| 55 | 東京－北九州 | 958 | 288,535 | 429,597 | 67.2 | 289,662 | 456,538 | 63.4 | 1,068,039 | 1,774,831 | 60.2 |
| 56 | 東京－長崎 | 1,143 | 376,305 | 590,995 | 63.7 | 354,921 | 574,024 | 61.8 | 1,314,217 | 2,248,622 | 58.4 |
| 57 | 東京－佐賀 | 1,130 | 78,086 | 127,176 | 61.4 | 74,530 | 121,233 | 61.5 | 276,723 | 481,713 | 57.4 |
| 58 | 東京－熊本 | 1,086 | 501,815 | 786,808 | 63.8 | 486,193 | 764,850 | 63.6 | 1,783,020 | 2,926,879 | 60.9 |
| 59 | 東京－大分 | 928 | 300,887 | 529,176 | 56.9 | 282,894 | 444,881 | 63.6 | 1,048,123 | 1,741,077 | 60.2 |
| 60 | 東京－宮崎 | 1,023 | 347,950 | 568,615 | 61.2 | 324,241 | 555,087 | 58.4 | 1,228,596 | 2,159,852 | 56.9 |
| 61 | 東京－鹿児島 | 1,111 | 573,497 | 887,190 | 64.6 | 557,114 | 825,238 | 67.5 | 2,081,135 | 3,307,821 | 62.9 |
| 62 | 東京－奄美大島 | 1,436 | 18,753 | 28,380 | 66.1 | 16,595 | 28,858 | 57.5 | 71,670 | 113,481 | 63.2 |
| 63 | 東京－宮古 | 2,020 | 15,301 | 26,770 | 57.2 | 15,679 | 27,140 | 57.8 | 71,048 | 110,715 | 64.2 |
| 64 | 東京－石垣 | 2,171 | 28,542 | 39,995 | 71.4 | 27,022 | 40,270 | 67.1 | 117,119 | 160,365 | 73.0 |
| 65 | 東京－久米島 | 1,888 | — | — | — | — | — | — | 10,168 | 13,405 | 75.9 |
| 66 | 成田－旭川 | 1,050 | 29,513 | 64,959 | 45.4 | 26,328 | 51,861 | 50.8 | 75,636 | 148,149 | 51.1 |
| 67 | 成田－仙台 | 435 | 14,308 | 24,892 | 57.5 | 10,117 | 13,611 | 74.3 | 26,909 | 37,333 | 72.1 |
| 68 | 成田－新潟 | 358 | 4,910 | 13,172 | 37.3 | — | — | — | 259 | 888 | 29.2 |
| 69 | 成田－中部 | 500 | 97,320 | 164,662 | 59.1 | 86,404 | 173,483 | 49.8 | 330,771 | 670,082 | 49.4 |
| 70 | 成田－神戸 | 740 | 4,510 | 16,107 | 28.0 | — | — | — | 7,299 | 15,222 | 48.0 |
| 71 | 成田－鹿児島 | 1,204 | 5,665 | 16,284 | 34.8 | — | — | — | — | — | — |
| 72 | 大阪－旭川 | 1,320 | — | — | — | — | — | — | 5,484 | 8,400 | 65.3 |
| 73 | 大阪－釧路 | 1,336 | — | — | — | — | — | — | 11,251 | 15,918 | 70.7 |
| 74 | 大阪－青森 | 946 | 27,355 | 36,638 | 74.7 | 24,184 | 28,576 | 84.6 | 100,009 | 121,632 | 82.2 |
| 75 | 大阪－花巻 | 870 | 32,169 | 41,648 | 77.2 | 31,054 | 38,120 | 81.5 | 146,177 | 179,594 | 81.4 |
| 76 | 大阪－仙台 | 803 | 258,227 | 328,395 | 78.6 | 245,981 | 339,783 | 72.4 | 711,658 | 1,015,235 | 70.1 |
| 77 | 大阪－秋田 | 793 | 37,567 | 61,719 | 60.9 | 23,714 | 35,498 | 66.8 | 93,727 | 148,584 | 63.1 |
| 78 | 大阪－山形 | 730 | 22,678 | 34,106 | 66.5 | 19,786 | 30,888 | 64.1 | 86,418 | 128,046 | 67.5 |
| 79 | 大阪－福島 | 662 | 8,974 | 13,761 | 65.2 | — | — | — | — | — | — |
| 80 | 大阪－新潟 | 611 | 92,885 | 136,494 | 68.1 | 92,297 | 144,765 | 63.8 | 346,429 | 557,527 | 62.1 |
| 81 | 大阪－隱岐 | 366 | — | — | — | — | — | — | 10,464 | 13,200 | 79.3 |
| 82 | 大阪－石見 | 477 | — | — | — | — | — | — | 4,326 | 6,956 | 62.2 |
| 83 | 大阪－松山 | 378 | 124,623 | 191,336 | 65.1 | 124,637 | 183,458 | 67.9 | 472,097 | 719,298 | 65.6 |
| 84 | 大阪－高知 | 300 | 75,091 | 138,319 | 54.3 | 73,857 | 127,473 | 57.9 | 273,539 | 499,596 | 54.8 |
| 85 | 大阪－長崎 | 673 | 75,483 | 126,484 | 59.7 | 82,260 | 127,371 | 64.6 | 309,606 | 528,718 | 58.6 |
| 86 | 大阪－熊本 | 621 | 112,078 | 155,561 | 72.0 | 114,926 | 177,466 | 64.8 | 422,856 | 695,601 | 60.8 |
| 87 | 大阪－大分 | 462 | 47,654 | 77,192 | 61.7 | 41,499 | 55,848 | 74.3 | 152,551 | 222,243 | 68.6 |
| 88 | 大阪－宮崎 | 568 | 132,721 | 176,707 | 75.1 | 141,188 | 194,868 | 72.5 | 527,244 | 771,527 | 68.3 |
| 89 | 大阪－鹿児島 | 655 | 117,858 | 195,093 | 60.4 | 127,133 | 189,731 | 67.0 | 467,027 | 796,906 | 58.6 |
| 90 | 大阪－奄美大島 | 989 | 17,843 | 32,010 | 55.7 | 16,209 | 35,200 | 46.0 | 76,986 | 140,368 | 54.8 |
| 91 | 関空－稚内 | 1,604 | — | — | — | — | — | — | 14,761 | 30,618 | 48.2 |
| 92 | 関空－函館 | 1,197 | 20,347 | 34,601 | 58.8 | 20,889 | 32,698 | 63.9 | 84,993 | 133,474 | 63.7 |
| 93 | 関空－旭川 | 1,461 | 9,484 | 25,788 | 36.8 | 3,839 | 7,196 | 53.3 | 26,767 | 45,800 | 58.4 |
| 94 | 関空－女満別 | 1,589 | 4,249 | 9,504 | 44.7 | 3,532 | 7,408 | 47.7 | 24,596 | 37,980 | 64.8 |
| 95 | 関空－長崎 | 648 | 41,686 | 66,240 | 62.9 | — | — | — | 2,209 | 3,420 | 64.6 |
| 96 | 関空－鹿児島 | 612 | 56,663 | 72,360 | 78.3 | — | — | — | — | — | — |
| 97 | 関空－福江 | 717 | — | — | — | — | — | — | 1,883 | 3,526 | 53.4 |
| 98 | 関空－宮古 | 1,530 | — | — | — | — | — | — | 7,893 | 9,675 | 81.6 |
| 99 | 関空－石垣 | 1,650 | 30,497 | 42,890 | 71.1 | 20,940 | 27,565 | 76.0 | 84,387 | 108,250 | 78.0 |
| 100 | 札幌－利尻 | 368 | — | — | — | — | — | — | 17,669 | 37,296 | 47.4 |

| 区間 | 区間距離 (Km) | 平成24年度 | | | 平成23年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|---------|----------|--------|---------|----------|------|-----------|-----------|------|
| | | 10~12月 | | | 10~12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 101 | 札幌一稚内 | 357 | 8,840 | 23,380 | 37.8 | 8,573 | 24,344 | 35.2 | 34,884 | 100,452 | 34.7 |
| 102 | 札幌一釧路 | 276 | 25,217 | 51,095 | 49.4 | 25,431 | 44,722 | 56.9 | 94,508 | 206,590 | 45.7 |
| 103 | 札幌一旭川 | 120 | - | - | - | 4,968 | 20,001 | 24.8 | 44,200 | 171,159 | 25.8 |
| 104 | 札幌一中標津 | 374 | 24,880 | 53,228 | 46.7 | 23,440 | 40,166 | 58.4 | 87,887 | 162,108 | 54.2 |
| 105 | 札幌一紋別 | 319 | 7,433 | 21,202 | 35.1 | 5,215 | 20,374 | 25.6 | 7,230 | 30,224 | 23.9 |
| 106 | 札幌一女満別 | 354 | 38,705 | 76,689 | 50.5 | 32,982 | 57,892 | 57.0 | 132,677 | 236,526 | 56.1 |
| 107 | 札幌一函館 | 217 | 11,347 | 25,528 | 44.4 | 14,319 | 31,554 | 45.4 | 56,234 | 151,816 | 37.0 |
| 108 | 札幌一青森 | 307 | 20,972 | 29,826 | 70.3 | 20,268 | 27,200 | 74.5 | 87,040 | 114,836 | 75.8 |
| 109 | 札幌一花巻 | 467 | 21,681 | 29,950 | 72.4 | 18,375 | 24,250 | 75.8 | 81,650 | 105,710 | 77.2 |
| 110 | 札幌一秋田 | 443 | 17,859 | 26,450 | 67.5 | 17,662 | 24,626 | 71.7 | 76,939 | 107,336 | 71.7 |
| 111 | 札幌一茨城 | 807 | 34,665 | 64,074 | 54.1 | 37,082 | 64,428 | 57.6 | 145,718 | 234,702 | 62.1 |
| 112 | 札幌一富山 | 875 | 13,334 | 22,428 | 59.5 | 12,530 | 22,932 | 54.6 | 52,130 | 91,476 | 57.0 |
| 113 | 札幌一静岡 | 1,137 | 15,388 | 27,957 | 55.0 | 13,051 | 21,776 | 59.9 | 51,581 | 86,960 | 59.3 |
| 114 | 札幌一神戸 | 1,251 | 106,814 | 190,541 | 56.1 | 117,300 | 158,396 | 74.1 | 463,438 | 651,965 | 71.1 |
| 115 | 仙台一札幌 | 664 | 158,880 | 225,717 | 70.4 | 138,908 | 218,436 | 63.6 | 449,102 | 674,741 | 66.6 |
| 116 | 仙台一那覇 | 2,010 | 38,764 | 48,544 | 79.9 | 35,663 | 47,853 | 74.5 | 84,804 | 116,005 | 73.1 |
| 117 | 新潟一札幌 | 755 | 34,709 | 75,903 | 45.7 | 29,786 | 54,322 | 54.8 | 134,547 | 251,327 | 53.5 |
| 118 | 新潟一那覇 | 1,935 | 14,244 | 23,783 | 59.9 | 18,146 | 30,776 | 59.0 | 36,785 | 67,316 | 54.6 |
| 119 | 小松一札幌 | 959 | 15,735 | 22,806 | 69.0 | 16,027 | 23,184 | 69.1 | 67,761 | 91,980 | 73.7 |
| 120 | 福島一札幌 | 720 | 24,817 | 45,864 | 54.1 | 14,223 | 32,256 | 44.1 | 85,753 | 160,524 | 53.4 |
| 121 | 中部一稚内 | 1,383 | - | - | - | - | - | - | 12,225 | 23,094 | 52.9 |
| 122 | 中部一函館 | 960 | 24,193 | 31,414 | 77.0 | 24,962 | 39,643 | 63.0 | 95,455 | 171,913 | 55.5 |
| 123 | 中部一旭川 | 1,222 | 13,573 | 29,338 | 46.3 | 11,846 | 29,186 | 40.6 | 54,352 | 118,898 | 45.7 |
| 124 | 中部一女満別 | 1,368 | 11,447 | 24,226 | 47.3 | 10,401 | 22,199 | 46.9 | 48,732 | 90,125 | 54.1 |
| 125 | 中部一札幌 | 1,084 | 267,803 | 456,612 | 58.7 | 253,856 | 391,816 | 64.8 | 1,035,427 | 1,684,682 | 61.5 |
| 126 | 中部一仙台 | 657 | 51,139 | 96,191 | 53.2 | 45,635 | 73,701 | 61.9 | 124,088 | 236,469 | 52.5 |
| 127 | 中部一秋田 | 721 | 17,147 | 26,694 | 64.2 | 17,329 | 32,199 | 53.8 | 67,624 | 112,330 | 60.2 |
| 128 | 中部一茨城 | 510 | - | - | - | - | - | - | 7,665 | 20,532 | 37.3 |
| 129 | 中部一新潟 | 585 | 14,847 | 26,417 | 56.2 | 16,687 | 26,788 | 62.3 | 60,137 | 105,152 | 57.2 |
| 130 | 中部一松山 | 544 | 25,464 | 40,625 | 62.7 | 25,728 | 50,951 | 50.5 | 91,797 | 160,557 | 57.2 |
| 131 | 中部一福岡 | 744 | 154,042 | 248,785 | 61.9 | 165,047 | 289,453 | 57.0 | 595,442 | 1,125,701 | 52.9 |
| 132 | 中部一長崎 | 830 | 33,112 | 54,440 | 60.8 | 30,458 | 53,370 | 57.1 | 116,560 | 214,777 | 54.3 |
| 133 | 中部一熊本 | 750 | 39,626 | 78,121 | 50.7 | 38,271 | 85,784 | 44.6 | 140,804 | 346,992 | 40.6 |
| 134 | 中部一大分 | 612 | - | - | - | 1,825 | 8,300 | 22.0 | 17,292 | 35,221 | 49.1 |
| 135 | 中部一宮崎 | 692 | 46,758 | 78,032 | 59.9 | 46,130 | 93,557 | 49.3 | 173,660 | 365,019 | 47.6 |
| 136 | 中部一鹿児島 | 806 | 76,114 | 127,839 | 59.5 | 73,895 | 112,792 | 65.5 | 277,449 | 458,954 | 60.5 |
| 137 | 中部一那覇 | 1,470 | 236,188 | 353,675 | 66.8 | 209,866 | 332,248 | 63.2 | 856,331 | 1,291,122 | 66.3 |
| 138 | 中部一石垣 | 1,865 | - | - | - | 18,809 | 26,940 | 69.8 | 82,088 | 104,795 | 78.3 |
| 139 | 神戸一熊本 | 599 | - | - | - | 29,186 | 64,782 | 45.1 | 105,011 | 249,924 | 42.0 |
| 140 | 神戸一長崎 | 650 | 94,607 | 129,918 | 72.8 | 90,115 | 127,263 | 70.8 | 349,643 | 509,760 | 68.6 |
| 141 | 神戸一鹿児島 | 632 | 32,669 | 59,472 | 54.9 | 46,072 | 65,136 | 70.7 | 175,264 | 255,057 | 68.7 |
| 142 | 神戸一茨城 | 750 | 39,121 | 65,136 | 60.1 | 22,079 | 32,568 | 67.8 | 84,650 | 136,290 | 62.1 |
| 143 | 岡山一札幌 | 1,266 | 7,234 | 9,692 | 74.6 | 7,051 | 10,479 | 67.3 | 42,241 | 61,951 | 68.2 |
| 144 | 広島一札幌 | 1,361 | 24,980 | 36,998 | 67.5 | 20,952 | 30,865 | 67.9 | 76,889 | 116,519 | 66.0 |
| 145 | 広島一那覇 | 1,143 | 35,718 | 71,689 | 49.8 | 33,671 | 60,542 | 55.6 | 131,384 | 195,472 | 67.2 |
| 146 | 高松一那覇 | 1,194 | 26,489 | 49,814 | 53.2 | 28,676 | 49,678 | 57.7 | 121,838 | 193,974 | 62.8 |
| 147 | 松山一札幌 | 1,484 | - | - | - | 6,651 | 10,158 | 65.5 | 36,861 | 72,956 | 50.5 |
| 148 | 福岡一花巻 | 1,323 | 5,718 | 9,200 | 62.2 | - | - | - | 507 | 700 | 72.4 |
| 149 | 福岡一仙台 | 1,256 | 38,775 | 57,596 | 67.3 | 26,000 | 33,292 | 78.1 | 70,045 | 90,180 | 77.7 |
| 150 | 福岡一新潟 | 1,156 | 25,164 | 46,404 | 54.2 | 13,306 | 22,590 | 58.9 | 52,903 | 100,315 | 52.7 |

| 区間 | 区間距離 (Km) | 平成24年度 | | | 平成23年度 | | | | | | |
|-----|--------------|--------|------------|------------|--------|------------|------------|------|------------|-------------|------|
| | | 10~12月 | | | 10~12月 | | | 年度計 | | | |
| | | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | 旅客数 | 座席数 | 座席利用率(%) | |
| 151 | 福岡一小松 | 802 | 34,621 | 60,548 | 57.2 | 32,220 | 50,965 | 63.2 | 114,610 | 191,345 | 59.9 |
| 152 | 福岡一高知 | 419 | 10,548 | 18,252 | 57.8 | 15,850 | 27,604 | 57.4 | 54,737 | 108,174 | 50.6 |
| 153 | 福岡一福江 | 260 | 13,758 | 28,844 | 47.7 | 13,674 | 35,062 | 39.0 | 53,544 | 149,877 | 35.7 |
| 154 | 福岡一対馬 | 190 | 45,997 | 93,333 | 49.3 | 48,105 | 94,984 | 50.6 | 187,528 | 367,465 | 51.0 |
| 155 | 福岡一宮崎 | 307 | 18,973 | 45,860 | 41.4 | - | - | - | 2,077 | 5,416 | 38.3 |
| 156 | 福岡一石垣 | 1,370 | - | - | - | - | - | - | 7,774 | 12,027 | 64.6 |
| 157 | 長崎一那覇 | 915 | 14,002 | 27,624 | 50.7 | 12,902 | 27,577 | 46.8 | 51,087 | 109,141 | 46.8 |
| 158 | 熊本一那覇 | 890 | 19,260 | 32,016 | 60.2 | 16,581 | 26,980 | 61.5 | 64,261 | 109,227 | 58.8 |
| 159 | 宮崎一那覇 | 859 | 17,408 | 27,450 | 63.4 | 15,594 | 27,283 | 57.2 | 65,589 | 107,928 | 60.8 |
| 160 | 鹿児島一奄美大島 | 467 | - | - | - | 5,765 | 10,266 | 56.2 | 42,145 | 70,446 | 59.8 |
| 161 | 鹿児島一那覇 | 758 | 46,312 | 86,915 | 53.3 | 42,168 | 78,400 | 53.8 | 163,916 | 309,944 | 52.9 |
| 162 | 那覇一静岡 | 1,558 | 19,174 | 28,291 | 67.8 | 16,161 | 22,136 | 73.0 | 61,784 | 87,007 | 71.0 |
| 163 | 那覇一小松 | 1,577 | 17,703 | 33,420 | 53.0 | 21,318 | 32,685 | 65.2 | 75,965 | 113,210 | 67.1 |
| 164 | 那覇一神戸 | 1,308 | 107,869 | 210,167 | 51.3 | 121,911 | 184,758 | 66.0 | 500,161 | 734,807 | 68.1 |
| 165 | 那覇一岡山 | 1,252 | 19,191 | 26,535 | 72.3 | 19,437 | 27,680 | 70.2 | 90,342 | 119,625 | 75.5 |
| 166 | 那覇一松山 | 1,072 | 15,189 | 23,702 | 64.1 | 10,766 | 16,490 | 65.3 | 28,640 | 40,147 | 71.3 |
| 167 | 那覇一久米島 | 168 | 18,846 | 35,160 | 53.6 | 31,416 | 56,040 | 56.1 | 116,821 | 213,200 | 54.8 |
| 168 | 那覇一宮古 | 352 | 272,035 | 428,784 | 63.4 | 263,207 | 476,571 | 55.2 | 927,007 | 1,645,154 | 56.3 |
| 169 | 那覇一石垣 | 472 | 282,733 | 459,107 | 61.6 | 243,315 | 467,630 | 52.0 | 1,044,719 | 1,917,952 | 54.5 |
| 170 | 宮古一石垣 | 183 | 2,793 | 15,600 | 17.9 | - | - | - | 3,704 | 8,460 | 43.8 |
| 171 | 石垣一与那国 | 168 | 11,482 | 27,300 | 42.1 | 13,276 | 27,045 | 49.1 | 51,398 | 106,975 | 48.0 |
| | | | 21,262,560 | 32,879,396 | 64.7 | 19,923,679 | 30,702,517 | 64.9 | 75,586,982 | 120,902,841 | 62.5 |