

日本・ドイツ 航空関係

1. 航空協定

1961年 1月13日 署名

1962年 7月12日 発効

2. 運航状況 (2013年 2月現在)

日本企業：旅客便 週 28 便 貨物便 週 2 便

日本航空

成 田 = フランクフルト 週 7 便

全日本空輸 (ルフトハンザ・ドイツ航空とコードシェア)

成 田 = フランクフルト 週 7 便

成 田 = ミュンヘン 週 7 便

羽 田 = フランクフルト 週 7 便

日本貨物航空

成 田→アンカレッジ→シカゴ→ハーン→成 田 週 1 便

成 田→ハーン→アムステルダム→成 田 週 1 便

ドイツ企業：旅客便 週 28 便 貨物便 週 7 便

ルフトハンザ・ドイツ航空 (全日本空輸とコードシェア)

フランクフルト = 成 田 週 7 便

ミュンヘン = 成 田 週 7 便

フランクフルト = 中 部 週 7 便

フランクフルト = 関 西 週 7 便

ルフトハンザ・カーゴ (日本航空とコードシェア)

フランクフルト→モスクワ→成田→(クラスノヤルスク)→フランクフルト 週 3 便

フランクフルト→(クラスノヤルスク)→成田→関西→(クラスノヤルスク)→フランクフルト 週 4 便

3. 輸送実績

(日本企業、ドイツ企業の旅客数)

2011年 114.3 万人 (日:39.0 万人、ドイツ:75.3 万人)

2010年 110.6 万人 (日:35.9 万人、ドイツ:74.7 万人)

2009年 94.0 万人 (日:30.1 万人、ドイツ:63.9 万人)

2008年 101.4 万人 (日:32.2 万人、ドイツ:69.2 万人)