



国空機第 1156 号

整理
番号

TCD-8173-2013

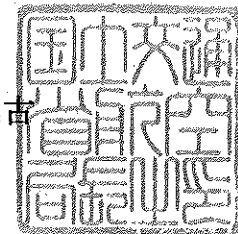
耐 空 性 改 善 通 報

平成 25 年 1 月 17 日

適用航空機の所有者各位

国土交通省航空局長

田村 明比古



1. 第 2 項の航空機又はその装備品等の安全性又は環境適合性を確保するため、第 3 項の整備又は改造作業等の実施が必要であると認められますので通報します。

なお、本通報による検査、修理、交換、改造等が実施されないときは、航空法第 14 条の 2 第 1 項に基づく整備改造命令を発出し、又は同法第 134 条第 2 項に規定された立入検査を実施のうえ、同法第 14 条の 2 第 2 項の規定により耐空証明の効力を停止し、若しくは有効期間を短縮し、又は同法第 10 条第 3 項（同法第 10 条の 2 第 2 項において準用する場合を含む。）の規定により指定した事項を変更する場合があります。

また、本通報により実施した作業については、同法第 58 条第 2 項に定めるとおり航空日誌に記載することが求められます。

2. 適用航空機

ボーイング式 787-8 型

3. 適用項目

リチウムイオン電池の損傷により、可燃性の電解質が放出されることにより、重要なシステム及び構造の損傷並びに電気室内の火災に至る不具合を防止するため、既の実施した場合を除き、別添 FAA AD 2013-02-51（以下「AD」という。）の(f)項及び(g)項に従って、改修又は処置を実施すること。

ただし、AD 中「in accordance with a method approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA」とあるのは「航空局長が承認した方法に従って」と読み替えるものとする。

なお、本通報による処置を他の同等な方法で実施する場合には、航空局長の承認が必要である。ただし、ADに係る同等な方法として FAA の承認を受けている SB 等に従って処置を実施する場合（運用限界の変更を伴う場合を除く。）には、航空局長への届出でよい。

4. 備考

4.1 本通報は、平成 25 年 1 月 17 日から発効する。

4.2 本通報は、米国 FAA 緊急 AD 2013-02-51 による。

4.3 本通報の送付を受けた者は、参考配布を除き、平成 25 年 1 月 28 日までに、適用項目に関する実施状況を記載した報告書を、地方航空局先任航空機検査官又は空港事務所駐在航空機検査長に提出すること。記載要領、様式及び提出先については、航空機検査業務サーキュラー No.3-003 に従うこと。

2013-02-51 The Boeing Company: Directorate Identifier 2013-NM-016-AD.

(a) Effective Date

This Emergency AD is effective upon receipt.

(b) Affected ADs

None.

(c) Applicability

This AD applies to all The Boeing Company Model 787-8 airplanes, certificated in any category.

(d) Subject

Joint Aircraft System Component (JASC)/Air Transport Association (ATA) of America Code 24, Electrical power.

(e) Unsafe Condition

This AD was prompted by recent incidents involving lithium ion battery failures that resulted in release of flammable electrolytes, heat damage, and smoke on two Model 787-8 airplanes. The cause of these failures is currently under investigation. We are issuing this AD to prevent damage to critical systems and structures, and the potential for fire in the electrical compartment.

(f) Compliance

Comply with this AD within the compliance times specified, unless already done.

(g) Modification or Other Action

Before further flight, modify the battery system, or take other actions, in accordance with a method approved by the Manager, Seattle Aircraft Certification Office (ACO), FAA.

(h) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)

(1) The Manager, Seattle ACO, FAA, has the authority to approve AMOCs for this AD, if requested using the procedures found in 14 CFR 39.19. In accordance with 14 CFR 39.19, send your request to your principal inspector or local Flight Standards District Office, as appropriate. If sending information directly to the manager of the ACO, send it to the attention of the person identified in the Related Information section of this AD. Information may be emailed to: 9-ANM-Seattle-ACO-AMOC-Requests@faa.gov.

(2) Before using any approved AMOC, notify your appropriate principal inspector, or lacking a principal inspector, the manager of the local flight standards district office/certificate holding district office.

(i) Related Information

For further information about this AD, contact: Robert Duffer, Manager, Systems and Equipment Branch, ANM-130S, FAA, Seattle Aircraft Certification Office, 1601 Lind Avenue SW., Renton, Washington 98057-3356; phone: 425-917-6493; fax: 425-917-6590; email: Robert.Duffer@faa.gov.

Issued in Renton, Washington, on January 16, 2013.

Original signed by:

Ali Bahrami,
Manager, Transport Airplane Directorate,
Aircraft Certification Service.