

## 第 10 回日 ASEAN 交通大臣会合

2012 年 11 月 30 日, バリ、インドネシア

### 共同大臣声明

---

1. 第 10 回日 ASEAN 交通大臣会合は 2012 年 11 月 30 日、インドネシア、バリにて開催された。同大臣会合に先だって、2012 年 11 月 28 日に第 11 回日 ASEAN 交通次官級会合が開催された。同大臣会合では、マンギンダアン・インドネシア運輸大臣及び羽田雄一郎・国土交通大臣が共同議長を務めた。
2. 交通大臣は 2012 年 11 月 19 日、カンボジア、プノンペンにて開催された第 15 回日 ASEAN 首脳会議の結果、特に ASEAN 連結性マスタープランの推進への日本の多大な貢献及び日 ASEAN 交通連携の下での安全で、環境と利用者しやすい交通の更なる推進のための日本の新たな提案を歓迎した。
3. 交通大臣は 2003 年に創設された日 ASEAN 交通連携において顕著な進展が見られたこと、特に、ASEAN と日本の環境交通政策の成功事例を集めた「環境ベストアプローチズブック」の完成と公表は環境にやさしい交通の一層の発展にとって助けとなると称賛した。
4. 交通大臣は、日 ASEAN 交通連携のこれからの 10 年において、安全・安心かつ環境と利用者しやすい交通の展開への協力、つまり、「質の高い交通」の推進のために協力を強化したいという日本の表明も歓迎した。このイニシアティブ

は 2013 年の日 ASEAN 友好 40 周年を祝う重要な成果物のひとつとなろう。

5. 交通大臣は、マニラアクションプランの下、実施されている「港湾手続きの電子化(港湾 EDI)に関する技術協力」、「エコエアポート及び新航空管制システム」、「自動車基準・認証制度」、「環境行動計画」を含む日 ASEAN 交通連携ワークプラン(2012-2013)を承認した。交通大臣は、ASEAN 戦略的交通計画／ブルネイアクションプラン及び ASEAN 連結性マスタープランの実施を促進している日 ASEAN 交通連携プロジェクトの成功に期待を表明した。

6. 交通大臣は日本より提案された「交通運輸技術連携プログラム」、「日 ASEAN 交通分野における防災協力」、「内航船舶海上安全改善協力」、「新港湾保安向上行動計画」を含む ASEAN 連結性強化のための新たな安全に関するイニシアティブを承認した。

7. 第 11 回日 ASEAN 交通大臣会合は 2013 年、ラオスにて開催される。



第 10 回日 ASEAN 交通大臣会合出席大臣

- (a) アブドゥラ・バカール通信大臣 ブルネイ
- (b) トラム・イウ・テック公共事業・運輸大臣 カンボジア
- (c) E.E.マンギンダアン運輸大臣 インドネシア
- (d) 羽田雄一郎国土交通大臣 日本
- (e) ソマード・ポンセナー公共事業・運輸大臣 ラオス
- (f) コン・チョー・ハ運輸大臣 マレーシア
- (g) ハン・セイン運輸副大臣 ミャンマー
- (h) キャサリン P ゴンザレス運輸通信次官代行 フィリピン
- (i) パン・キン・ケオン運輸事務次官 シンガポール
- (j) チャチャート・シッティパン運輸大臣 タイ
- (k) デイン・ラー・タン交通運輸大臣 ベトナム
- (l) リム・ホン・ヒン ASEAN 経済共同体担当事務局次長 ASEAN 事務局



## 日 ASEAN 交通連携における活動一覧

### 【物流】

- 物流プロジェクト
- 物流訓練センター支援プロジェクト
- 海上交通に関する ASEAN 統合及び競争力向上のためのロードマップへの支援
- 物流パートナーシップ

### 【安全・安心】

- 次世代航空保安システムプロジェクト
- 航空セキュリティプロジェクト
- 船員政策フォーラム
- 新港湾保安向上行動計画 海事セキュリティプログラム
- 港湾技術共同研究プロジェクト
- ITS 推進
- 安全で環境にやさしい自動車プロジェクト
- 交通安全プロジェクト
- 交通運輸技術連携プロジェクト
- 交通分野における防災協力
- 内航船舶海上安全改善協力

### 【環境】

- 次世代航空保安システムプロジェクト
- 空港調査プロジェクト
- メガフロート普及推進プロジェクト
- 港湾技術共同研究プロジェクト
- ITS 推進
- 安全で環境にやさしい自動車プロジェクト
- 鉄道再生事業
- 都市公共交通政策フレームワーク
- 地球温暖化ガス削減プロジェクト
- 交通分野における環境に関する行動計画

### 【共通基盤・その他】

- 交通政策行政官研修プログラム
- 交通情報プラットフォームプロジェクト
- クルーズ振興プログラム

