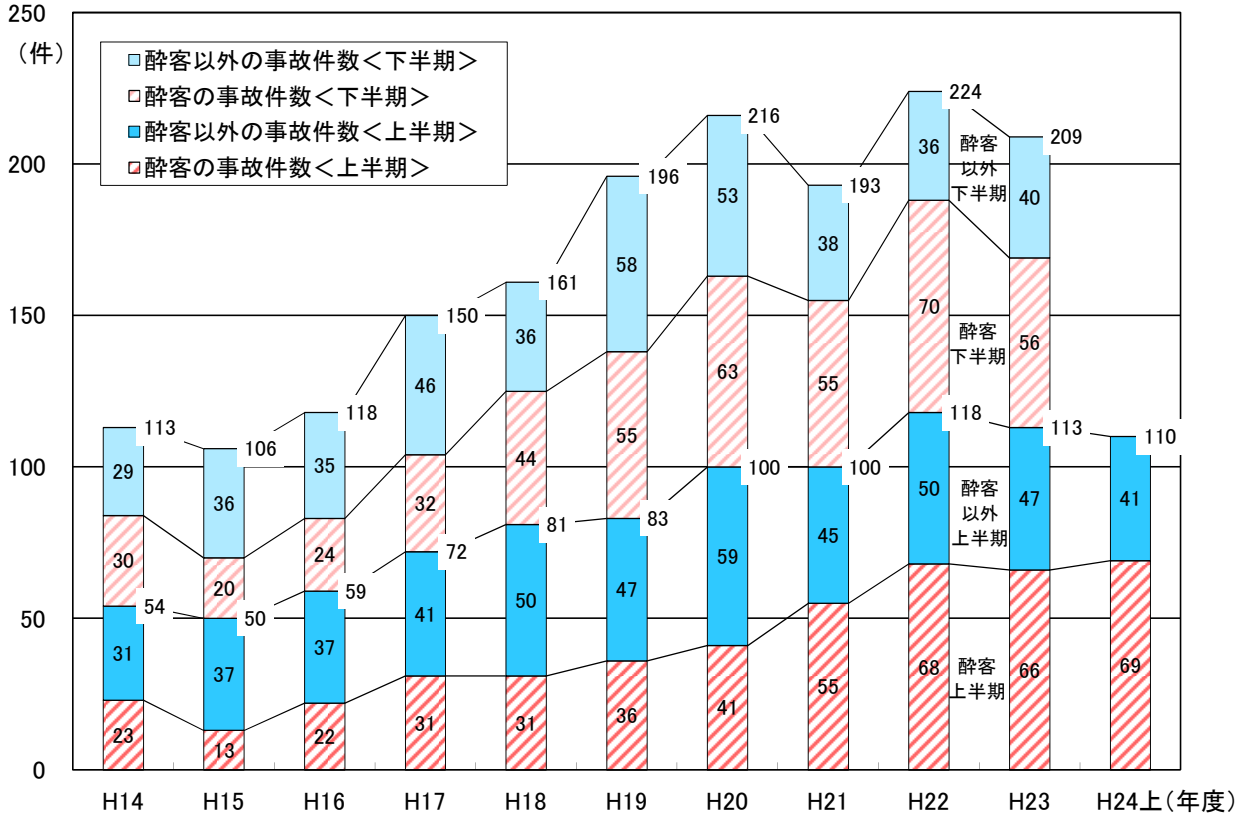


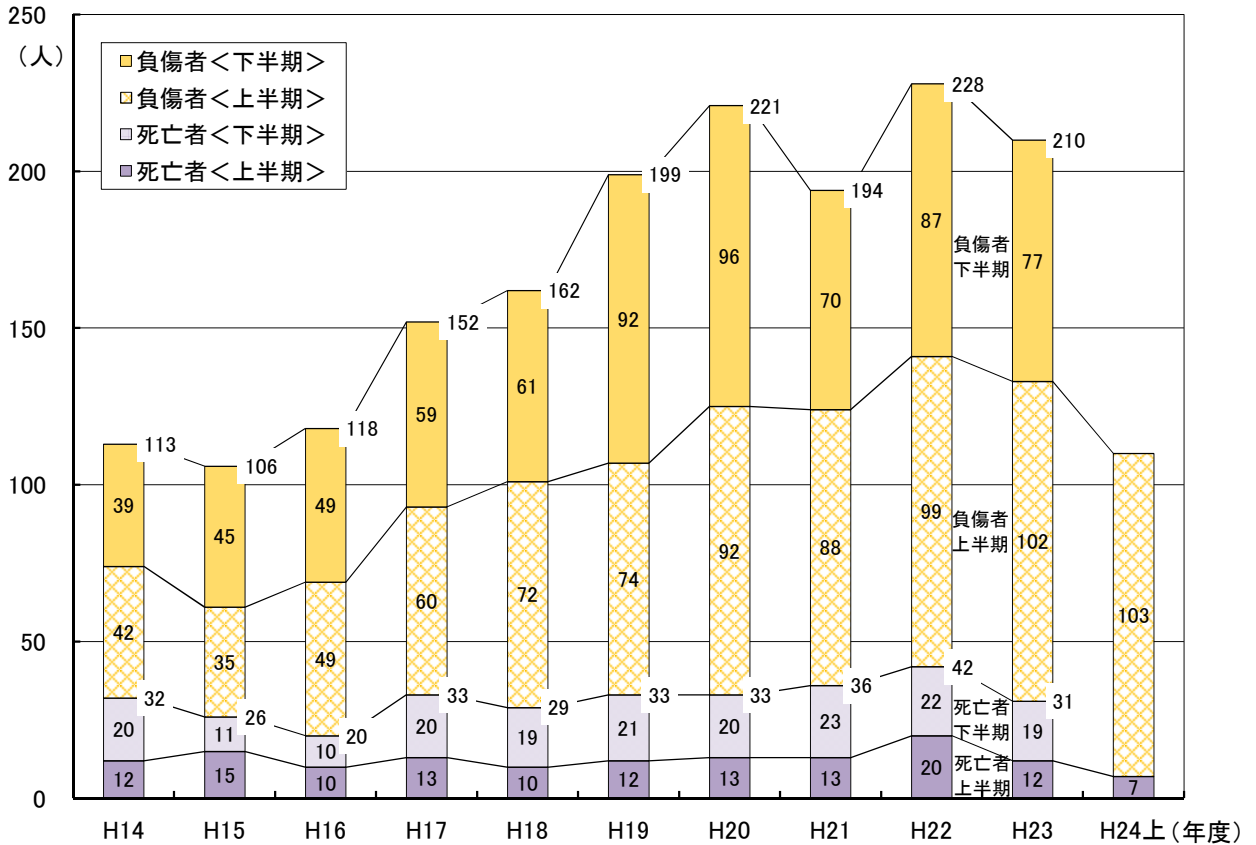
1. ホームにおける人身障害事故の件数(全国)

参考

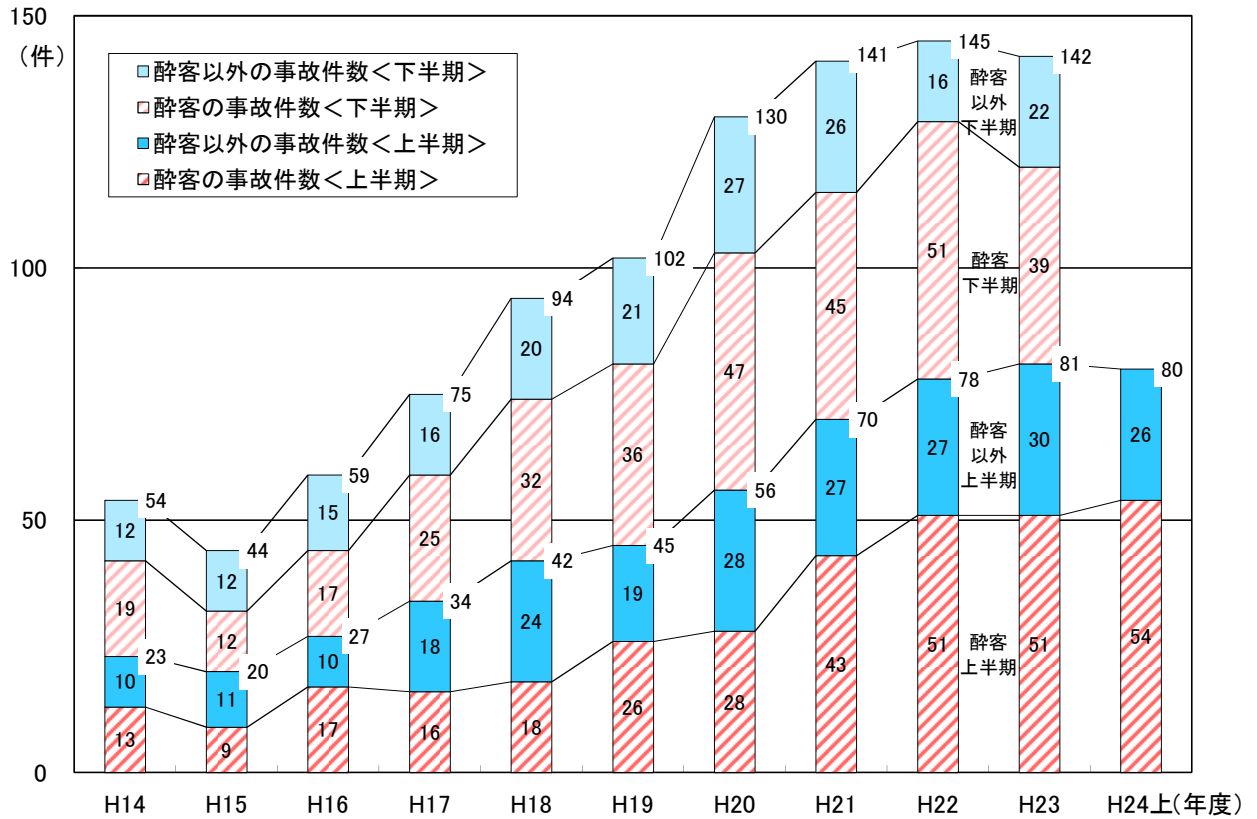


注) グラフ1~4において、平成24年度の件数は上半期の速報値である。

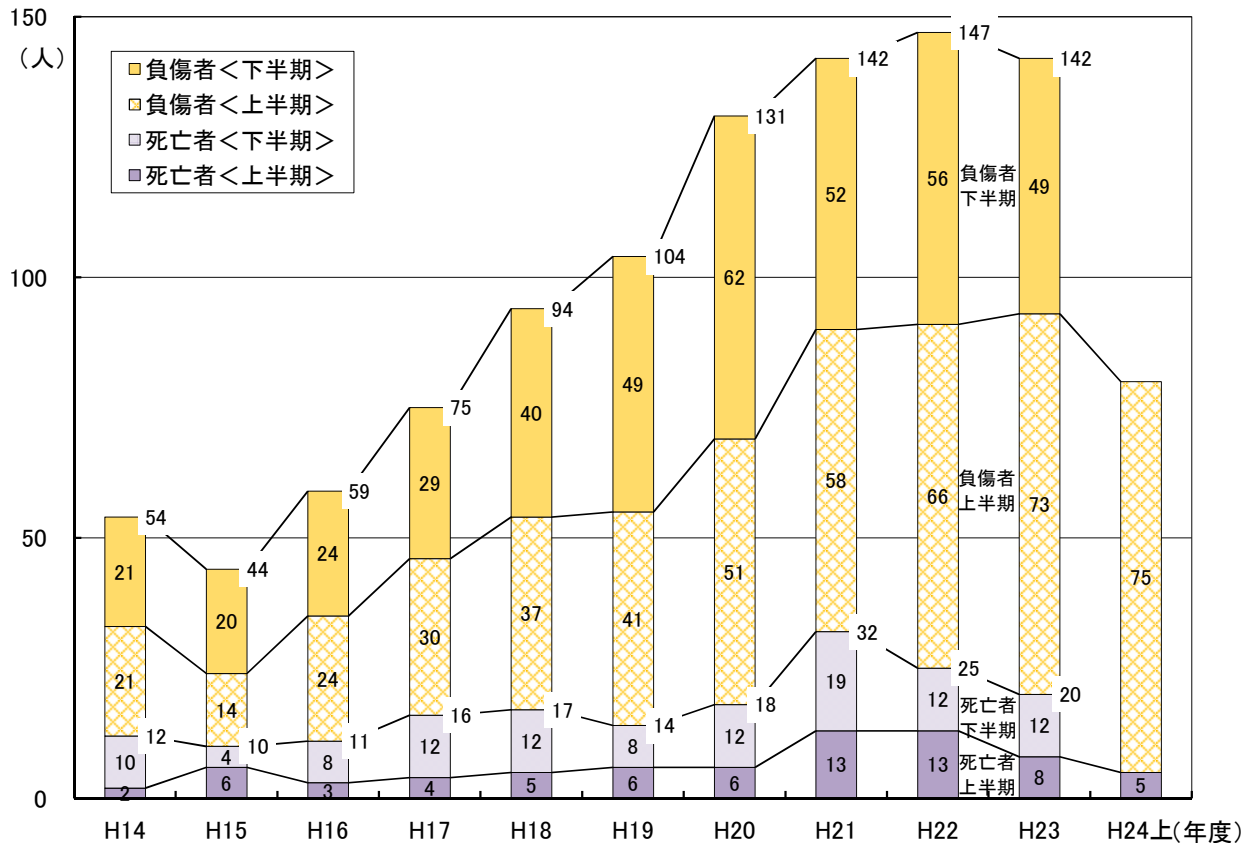
2. ホームにおける人身障害事故の死傷者数(全国)



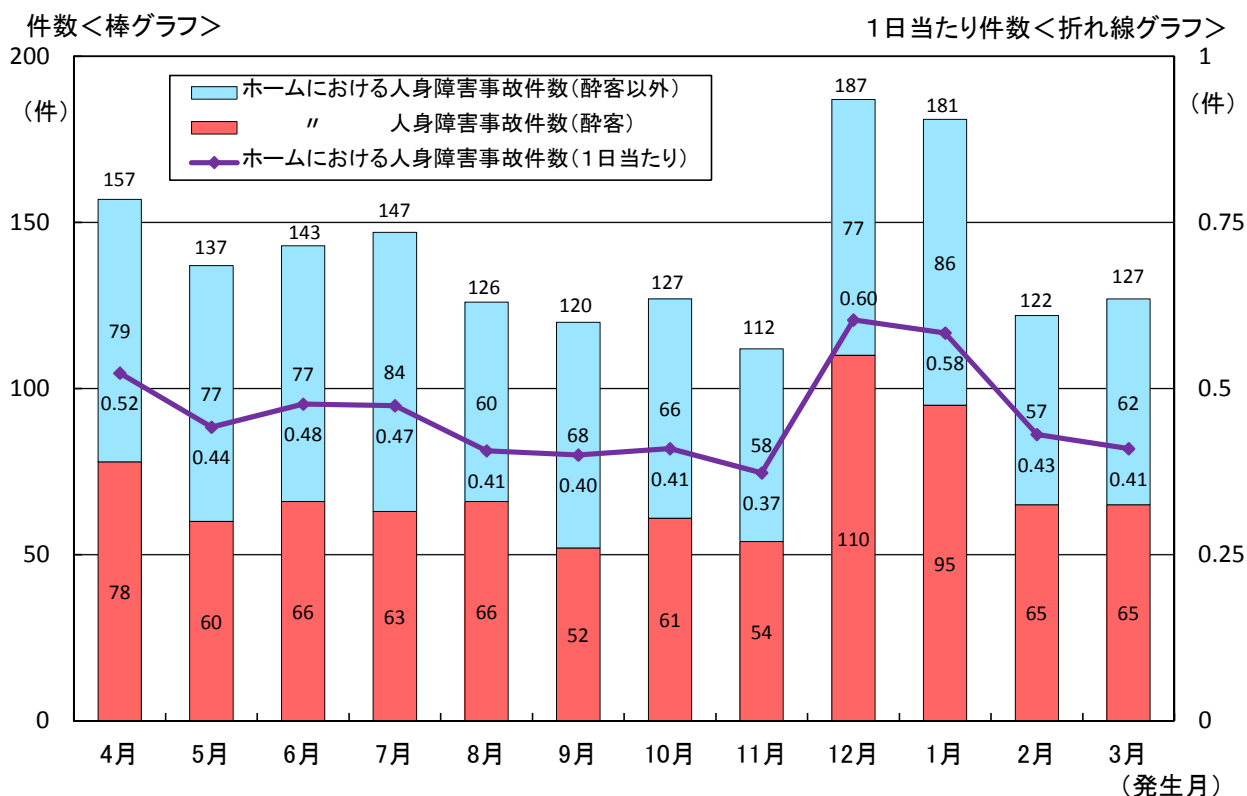
3. ホームにおける人身障害事故の件数(1都3県)



4. ホームにおける人身障害事故の死傷者数(1都3県)

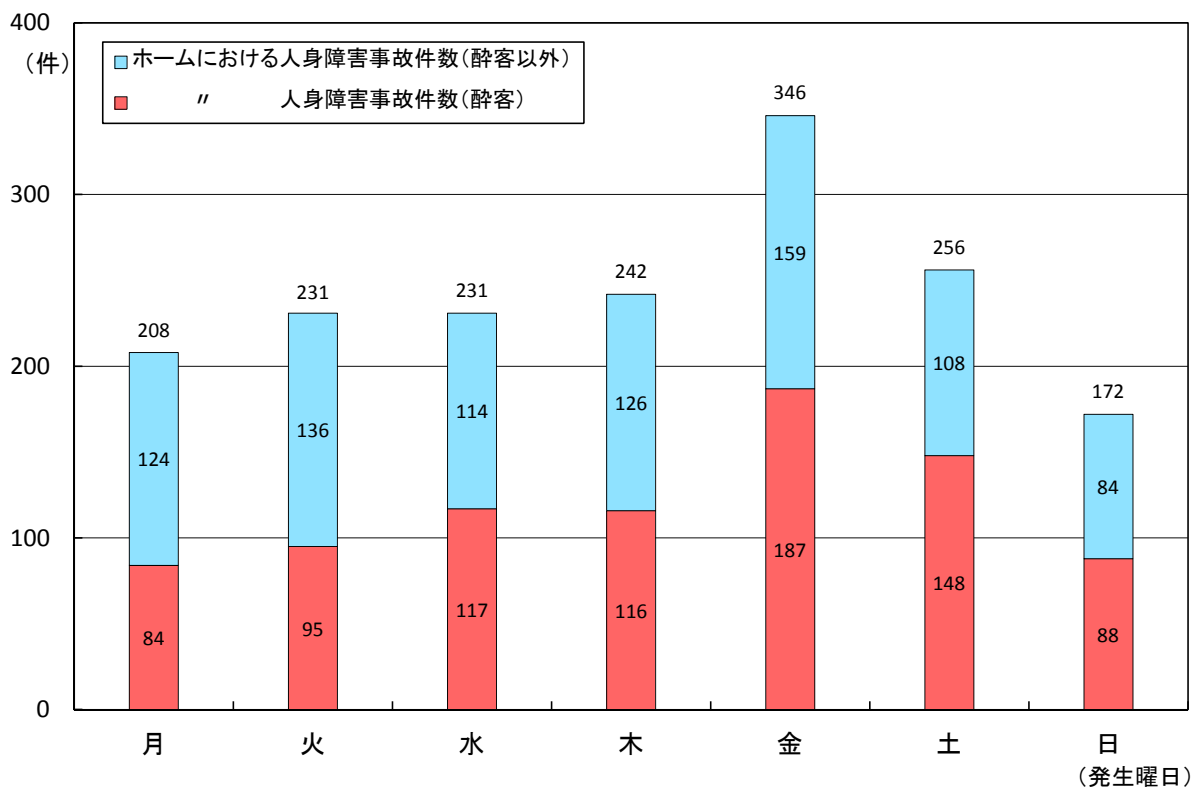


5. ホームにおける人身障害事故の月別発生状況(平成14~23年度合計)



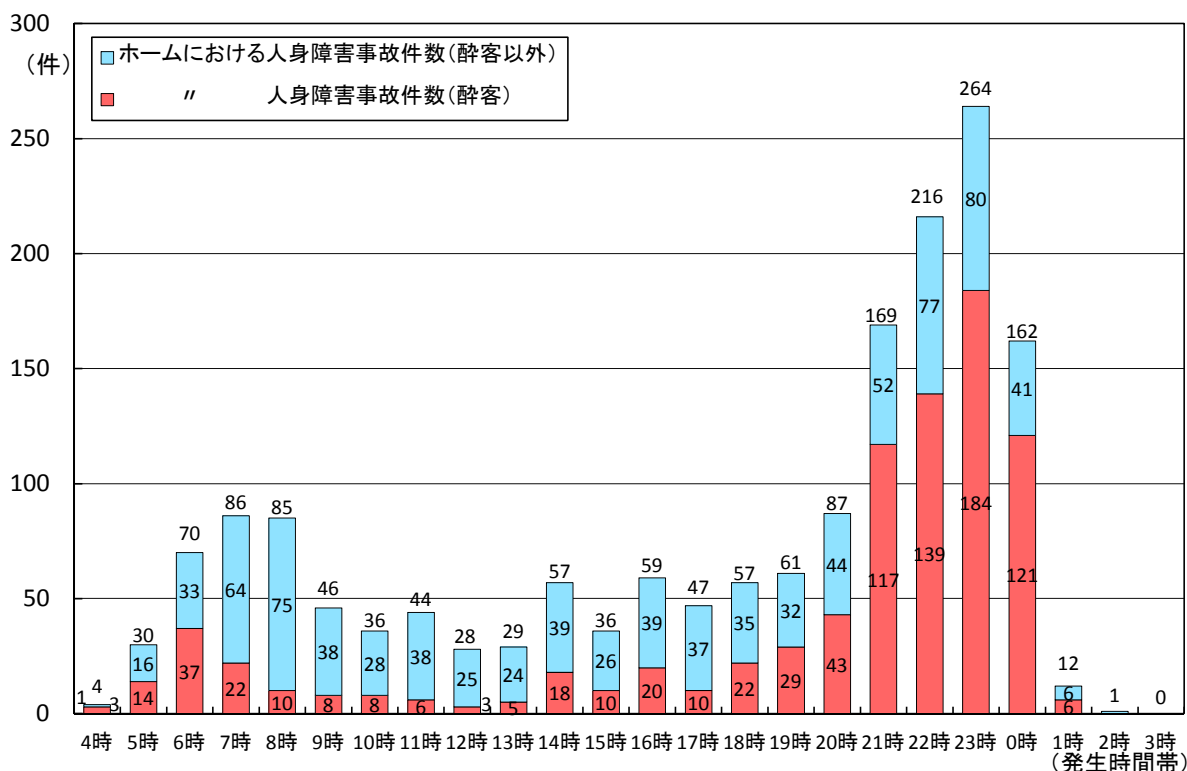
注) グラフ5~7は、平成14~23年度に発生したホームにおける人身障害事故合計1,686件を分別等したものである。

6. ホームにおける人身障害事故の曜日別発生状況(平成14~23年度合計)



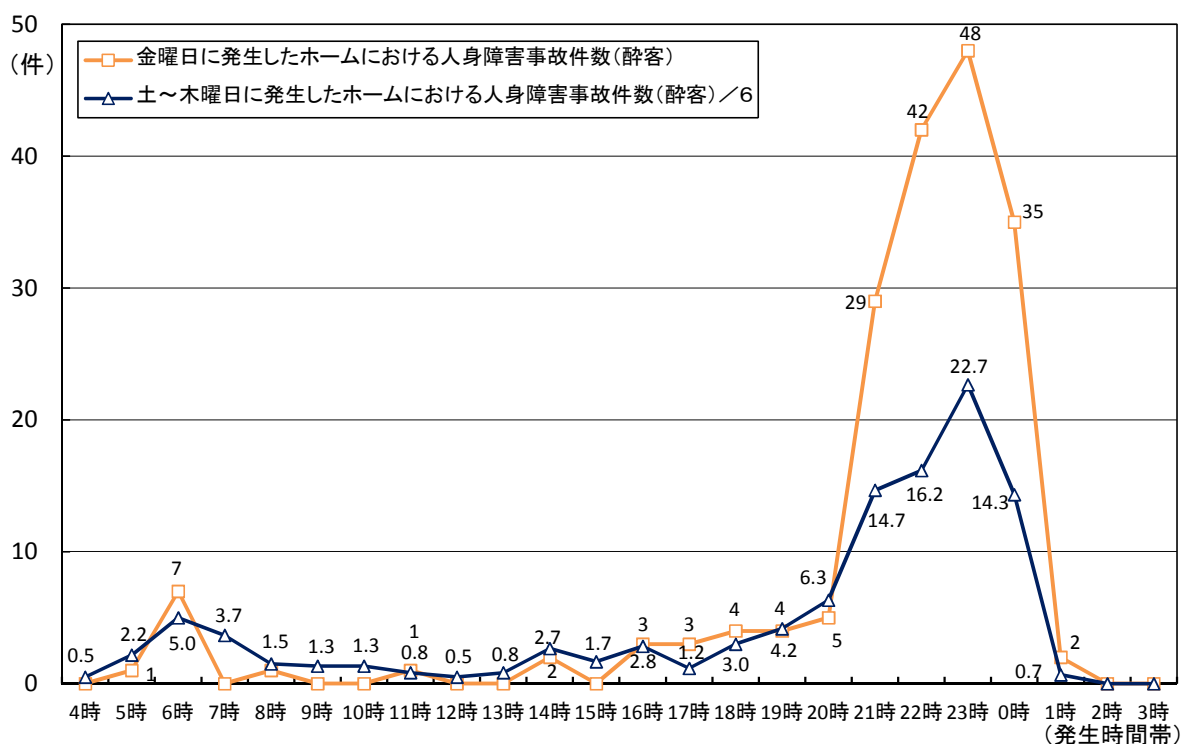
注) 曜日別について、0時から終列車までに発生した事故は前日に発生したものとして計上している。

7. ホームにおける人身障害事故の時間帯別発生状況(平成14~23年度合計)



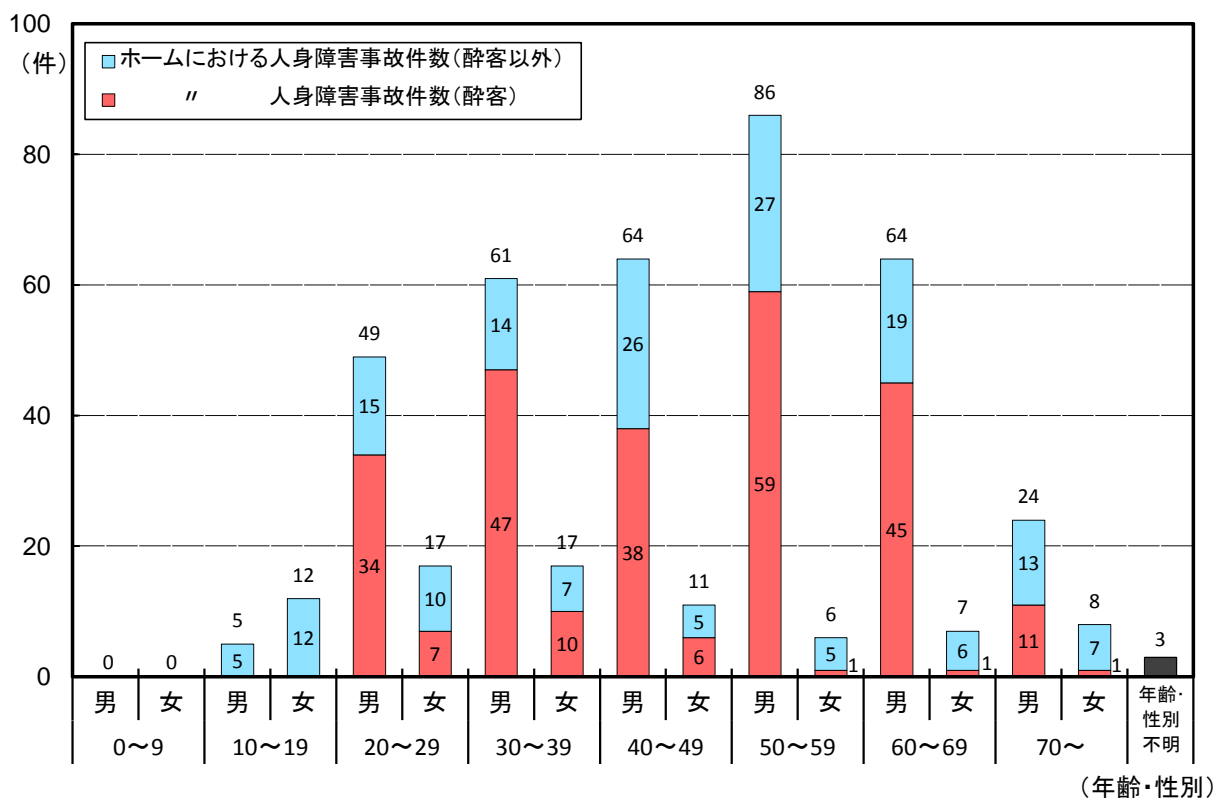
注) 時間帯別について、例えば「4時」は4時00分~4時59分に発生した事故の件数である。

8. ホームにおける人身障害事故(酔客)の時間帯別発生状況(平成14~23年度合計)

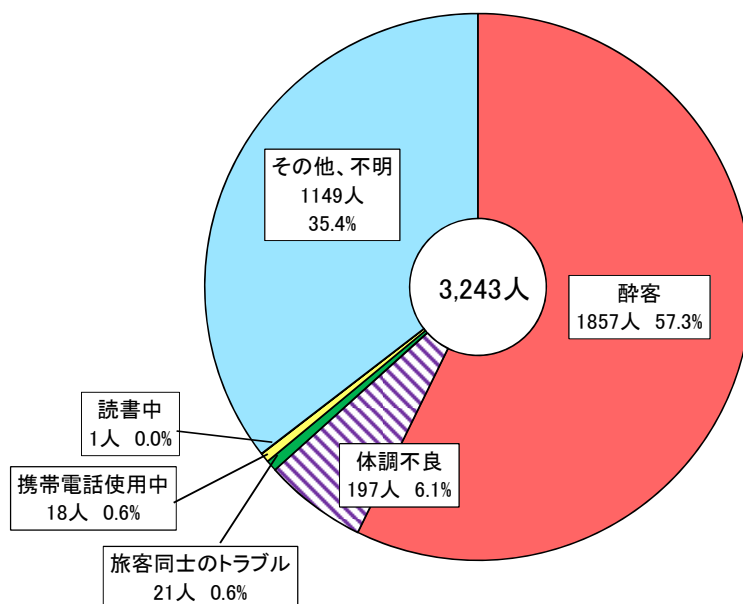


注) グラフ8は、平成14~23年度に発生したホームにおける人身障害事故(酔客)合計835件を分別等したものである。
注) 酔客に係る時間帯別について、0時から終列車までに発生した事故は前日に発生したものととして計上している。

9. 年齢別・性別のホームにおける人身障害事故件数(平成22～23年度)



10. 原因等別のホームからの転落人数(平成23年度)



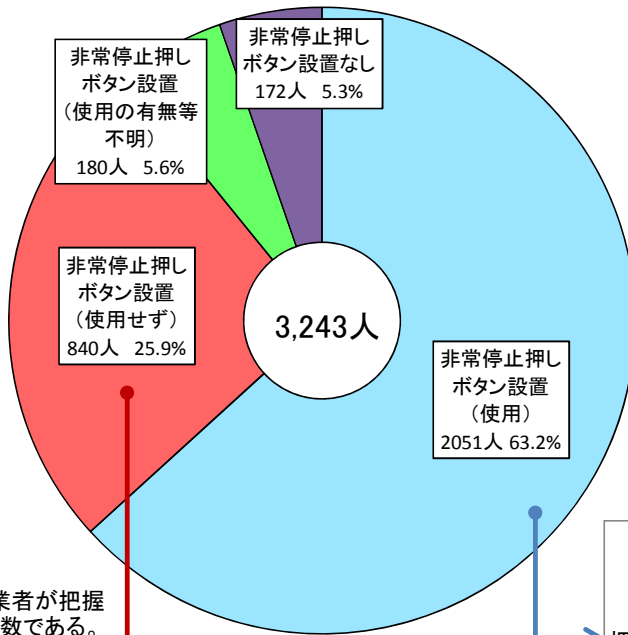
注) 鉄軌道事業者が把握している人数である。

注) 自殺等故意にホームから線路に降りたものは含まれない。

注) 「酔客」かつ「体調不良」の3人は「酔客」に、「酔客」かつ「携帯電話」の5人は「携帯電話」に、「酔客」かつ「旅客同士のトラブル」の3人は「旅客同士のトラブル」に、計上している。

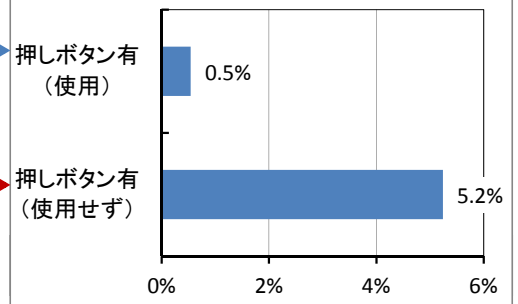
11. ホームからの転落に係る非常停止押しボタンの動作の状況(平成23年度)

ホームからの転落件数



注) 鉄軌道事業者が把握している人数である。

転落が列車と接触に至った割合



上記の内列車と接触した件数
(ホームからの転落による人身障害事故)

