

日本・タイ 航空関係

1. 航空協定

1953年 6月 19日 署名

1953年 7月 14日 発効

2. 運航状況 (2012年冬期スケジュール期首(2012年10月28日)時点)

日本企業：旅客便 週 49 便 貨物便 週 18 便

日本航空

成田 = バンコク 週 14 便

羽田 = バンコク 週 7 便

関西 = バンコク 週 7 便

全日本空輸

成田 = バンコク 週 14 便

羽田 = バンコク 週 7 便

成田 → バンコク → 那覇 週 5 便 (貨物便)

那覇 → バンコク → 関西 週 1 便 (貨物便)

那覇 → バンコク → 成田 週 4 便 (貨物便)

那覇 = バンコク 週 1 便 (貨物便)

日本貨物航空

成田 → 関西 → シンガポール → バンコク → 成田 週 5 便 (貨物便)

成田 → シンガポール → バンコク → 成田 週 1 便 (貨物便)

成田 → バンコク → 香港 → 成田 週 1 便 (貨物便)

タイ企業：旅客便 週 67 便 貨物便 週 1 便

タイ国際航空

バンコク = 成田 週 21 便

バンコク = 羽田 週 7 便

バンコク = 関西 週 17 便

バンコク = 中部 週 11 便 (12/31 までは週 10 便)

バンコク = 福岡 週 7 便

バンコク = 新千歳 週 4 便 (12/30 までは週 3 便)

バンコク → 成田 → 台北 → バンコク 週 1 便 (貨物便)

(※) 上記以外に第三国企業 (デルタ航空 (米)、ユナイテッド航空 (米)) が運航

3. 輸送実績

(日本企業、タイ企業、第三国企業の旅客数)

2011年 233.8 万人

2010年 230.1 万人

2009年 231.5 万人

2008年 269.5 万人