

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る			評価方式	総合・実績・事業	番号	9-36
		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	9,478,112	9,206,589	9,040,273	9,194,527	11,307,016		
	補正予算（千円）	814,491	9,000	253,269	0			
	繰越し等（千円）	302,168	308,145	0				
	計（千円）	10,594,771	9,523,734	9,293,542				
執行額（千円）		9,673,319	9,292,050	9,027,287				
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>平成20年秋以降の世界的な景気の減速や国際競争の激化により、適正な国際市場環境の整備や産業基盤の強化が一層必要な状況となっているものの、造船市場の公正な競争条件を阻害する恐れのある助成措置の割合は低下していない。また、船員（海技者）の確保・育成等については、前年度まで極めて高い水準の採用が行われていたことの反動減や、世界的な景気の減速による船員の採用の抑制等により、平成22年度の実績値は前年度より大幅に減少し、単年度での目標見込みを下回った。このため、全体としては「努力が必要である」と評価されたところ。</p> <p>今後は、OECD造船部会への参画を一層強化し、造船市場の公正な競争条件を阻害する恐れのある助成措置の割合の低下に努めるとともに、引き続き着実な新人船員等の採用の確保を図る。</p>						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		海事産業の市場環境整備・活性化及び人材の確保等を図る				番号	9-36		(千円)
	予算科目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	24年度当初予算額	25年度概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費	511,434	181,416	
	●	2	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	海事産業の市場環境整備・活性化対策の技術開発に必要な経費	0	2,900,000	
	●	3	一般	国土交通本省	海事産業市場整備等推進費	船員雇用促進対策に必要な経費	154,273	152,272	
	●	4	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	海事産業の市場環境整備・活性化等の推進に必要な経費	44,823	44,802	
	小計							710,530	3,278,490
対応表において◆となっているもの	◆	1	一般	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所運営費	独立行政法人航海訓練所運営費交付金に必要な経費	5,552,128	5,278,782	
	◆	2	一般	国土交通本省	独立行政法人航海訓練所船舶建造費	独立行政法人航海訓練所船舶建造に必要な経費	450,000	450,000	
	◆	3	一般	国土交通本省	独立行政法人海技教育機構運営費	独立行政法人海技教育機構運営費交付金に必要な経費	2,481,869	2,299,744	
	◆	4							
	小計							8,483,997	8,028,526
対応表において○となっているもの	○	1					<	>	<
	○	2					<	>	<
	○	3					<	>	<
	○	4					<	>	<
	小計							の内数	の内数
対応表において◇となっているもの	◇	1					<	>	<
	◇	2					<	>	<
	◇	3					<	>	<
	◇	4					<	>	<
	小計							の内数	の内数
合計							9,194,527 の内数	11,307,016 の内数	

