

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		整備新幹線の整備を推進する			評価方式	総合・実績・事業	番号	6-23
		21年度	22年度	23年度	24年度	25年度概算要求額		
予算 の 状 況	当初予算（千円）	74,000,000	73,300,000	73,300,000	77,620,000	75,655,000		
		<0>	<0>	<0>	<0>	<0>		
	補正予算（千円）	74,933,000	13,000,000	0	0			
		<0>	<0>	<0>	<0>			
	繰越し等（千円）	△ 39,491,560	19,832,833	4,323,052				
	<0>	<0>	<0>					
計（千円）	109,441,440	106,132,833	77,623,052					
	<0>	<0>	<0>					
執行額（千円）		109,441,440	106,132,833	77,623,052				
		<0>	<0>	<0>				
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>広域的な幹線鉄道ネットワークの質的向上により全国一日交通圏の形成に寄与する観点から、施策目標「整備新幹線の整備を推進する」の実現に向け、整備新幹線整備事業等を行った。その結果、着実な整備を行い、5大都市からの鉄道利用所要時間が3時間以内である鉄道路線延長が延伸し、平成22年度において業績指標の目標値を既に達成しており、さらに、平成24年6月29日に北海道新線（新函館・札幌）、北陸新幹線（白山総合車両基地・敦賀）並びに九州新幹線（武雄温泉・長崎）の工事実施計画を認可した。今後とも整備新幹線の整備を着実に推進していくため、所要額を概算要求した。</p>						

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名		整備新幹線の整備を推進する				番号	6-23		(千円)
	予 算 科 目					予 算 額		政策評価結果の反映による見直し額合計	
	整理番号	会計	組織/勘定	項	事項	24年度 当初予算額	25年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	整備新幹線整備事業費	整備新幹線整備事業に必要な経費	70,600,000	70,600,000	
	●	2	一般	国土交通本省	整備新幹線建設推進高度化等事業費	整備新幹線建設推進高度化等事業に必要な経費	7,020,000	5,055,000	
	●	3							
	●	4							
	小計							77,620,000 <00,000> の内数	75,655,000 <00,000> の内数
対応表において◆となっているもの	◆	1							
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計							000,000 <00,000> の内数	000,000 <00,000> の内数
対応表において○となっているもの	○	1					< >	< >	
	○	2					< >	< >	
	○	3					< >	< >	
	○	4					< >	< >	
	小計							の内数	の内数
対応表において◇となっているもの	◇	1					< >	< >	
	◇	2					< >	< >	
	◇	3					< >	< >	
	◇	4					< >	< >	
	小計							の内数	の内数
合計							77,620,000 の内数	75,655,000 の内数	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名		整備新幹線の整備を推進する			番号	6-23	(千円)
事務事業名	整理番号	予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容	
		24年度 当初 予算額	25年度 概算要求額	増減			
該当なし							
合計							