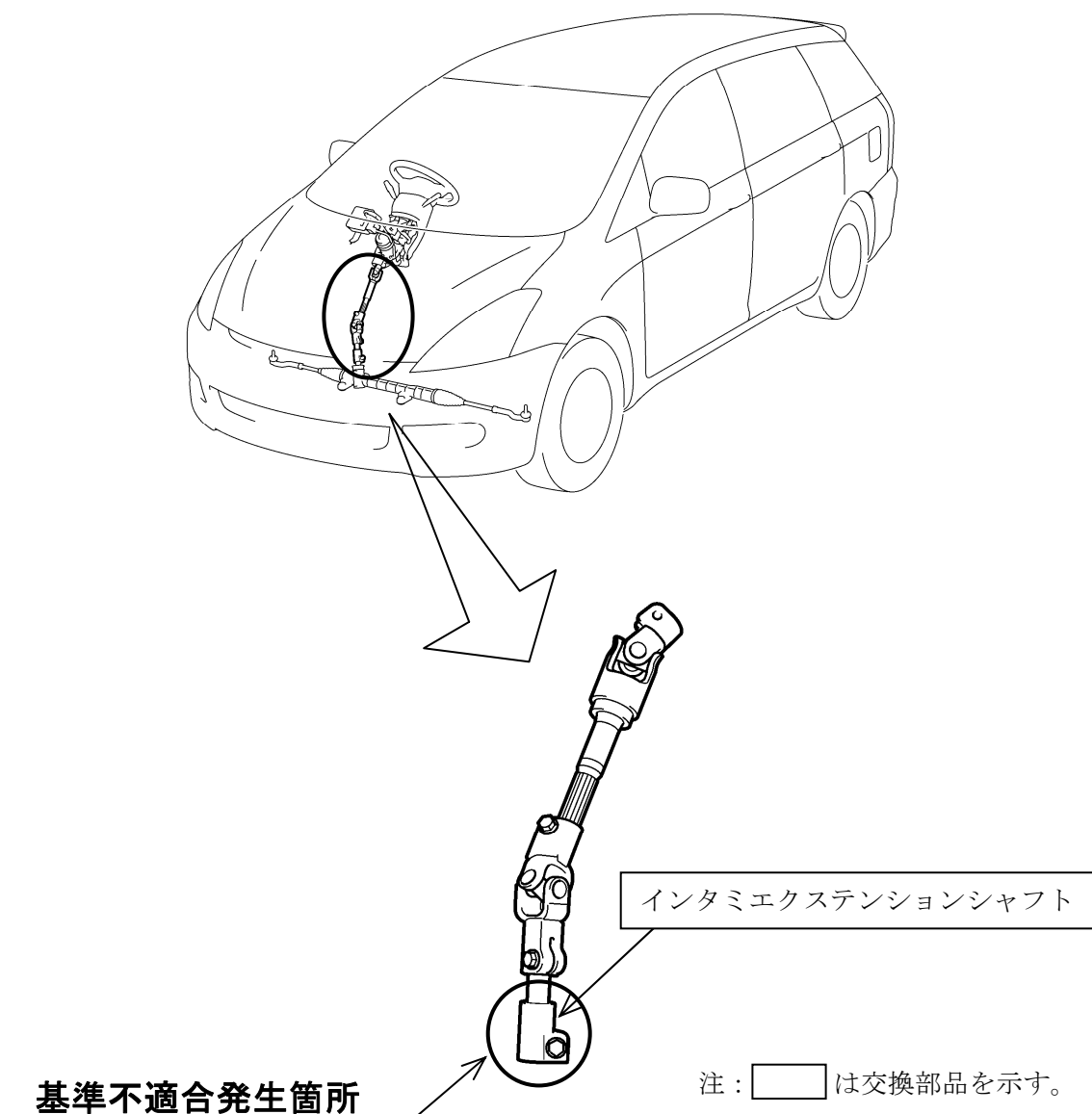


改善箇所説明図 ①



かじ取装置において、ハンドルとギヤボックスを連結している継手部品（インタミエクステンションシャフト）のギヤボックス側強度が不足しているものがあるため、低速時にハンドルを強く一杯に切る操作を繰り返すと、継手部品の連結部にガタが発生することがある。そのため、そのまま使用を続けると、連結部が摩滅し、かじ取り操作ができなくなるおそれがある。

改善の内容

全車両、点検し、当該継手部品を対策品に交換する。

識別

改善済車両には、下記位置に黄色ペイントを塗布する。

プリウス、ウィッシュ、アイリス、カローラ、カローラランクス、カローラフィールダー、アレックス、WILL VS

：車台番号打刻のハイフン位置下部

カローラスパシオ：エンジンルーム内の左サスペンションタワー前面