

連絡先	自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL 03-5253-8111 内線 42354 アドレス: http://www.mlit.go.jp
-----	--

リコール届出一覧表

届出日：平成24年10月10日

リコール届出番号	3036	リコール開始日	平成24年10月11日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	電気装置（パワーウィンドウスイッチ）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>運転席ドア部のパワーウィンドウスイッチにおいて、スイッチの潤滑用グリースが均一に塗布されていないものがあり、スイッチ操作時に接点部で発生するアーク（火花）によってグリースが炭化して潤滑性が悪化することがある。そのため、スイッチの摺動が悪くなり、早期に接点が摩耗して作動不良となるおそれがある。</p> <p>また、スイッチの摺動不良を改善させようと市販の潤滑剤等を塗布すると、スイッチが溶損するおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>全車両、パワーウィンドウスイッチを点検し、作動不良が確認されたものについては、耐熱性グリースを塗布したスイッチ基板と交換し、それ以外については、接点部に耐熱性グリースを塗布する。</p> <p>また、上記の点検により、耐熱性グリースを塗布したものについて、その後、作動不良が発生した場合は、パワーウィンドウスイッチを交換する。</p>		
不具合件数	39件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo.3036のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-KSP90	ギアツ	KSP90-2004060～KSP90-2066222 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	46,042	
			KSP90-5078589～KSP90-5128079 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	29,106	
	DBA-SCP90		SCP90-2003548～SCP90-2064221 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	55,865	
			SCP90-5054370～SCP90-5101775 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	44,645	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
トヨタ	DBA-NCP91	ウエイツ	NCP91-2000588～NCP91-2009871 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	3,204	
			NCP91-5071956～NCP91-5218430 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	13,006	
			CBA-NCP95	NCP95-0022459～NCP95-0045263 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	
	DBA-KSP92	ヘルタ	KSP92-1007774～KSP92-1018263 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	8,030	
	CBA-NCP96		NCP96-1004106～NCP96-1008762 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	4,092	
	DBA-SCP92		SCP92-1022913～SCP92-1048986 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	21,505	
	DBA-NCP100 DBA-NCP100 改	ラクティス	NCP100-0057054～NCP100-0120910 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	61,806	
	CBA-NCP105		NCP105-0011833～NCP105-0023270 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	11,046	
	DBA-SCP100 DBA-SCP100 改		SCP100-0024724～SCP100-0054252 平成18年 9月 1日～平成20年 7月31日	27,565	
	DBA-NCP110	イスト	NCP110-0001001～NCP110-0017356 平成19年 6月11日～平成20年 7月31日	15,021	
	DBA-NCP115		NCP115-0001001～NCP115-0003839 平成19年 6月11日～平成20年 7月31日	2,703	
	DBA-ZSP110		ZSP110-0001001～ZSP110-0003723 平成19年 6月11日～平成20年 7月31日	2,629	
	DBA-NZE151H	オーリス	NZE151-1000109～NZE151-1053311 平成18年10月 2日～平成20年 7月31日	30,546	
			NZE151-2000013～NZE151-2002738 平成19年 3月 7日～平成19年11月10日	2,538	
	DBA-NZE154H		NZE154-1000104～NZE154-1004469 平成18年10月 2日～平成20年 7月31日	4,226	
	DBA-ZRE152H		ZRE152-1000105～ZRE152-1067751 平成18年10月 2日～平成20年 7月31日	16,085	
			ZRE152-2000040～ZRE152-2020257 平成19年 3月 7日～平成19年11月10日	1,182	
	DBA-ZRE154H		ZRE154-1000103～ZRE154-1006262 平成18年10月 2日～平成20年 7月31日	2,606	
	DBA-NZE151N	カローラルミオン	NZE151-1016082～NZE151-1053324 平成19年 9月 4日～平成20年 7月31日	20,370	
DBA-ZRE152N	ZRE152-1016455～ZRE152-1067731 平成19年 9月 4日～平成20年 7月31日		10,805		
DBA-ZRE154N	ZRE154-1001701～ZRE154-1006261 平成19年 9月 4日～平成20年 7月31日		3,420		
	(計 22 型式)	(計 6 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 9 月 1 日～平成 20 年 7 月 31 日	(計 459,326 台)	

【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。